

NUMAI EURO DIESEL EN 590!*

Motorul diesel al autoturismului dumneavoastră este realizat în conformitate cu cele mai noi descoperiri ale cercetării din domeniul auto și încorporează cea mai avansată și sofisticată tehnologie, compatibilitate cu mediul și economie.

Pentru a-i menține performanțele optime, motorul trebuie utilizat numai cu combustibil de înaltă calitate, conform specificațiilor europene DIN EN 590 – EURO DIESEL. Vezi capitolul „Conducerea și utilizarea autoturismului, Combustibili, realimentare”.

Utilizarea altor tipuri de combustibili poate afecta funcționalitatea autoturismului și poate conduce la anularea garanției!

*Pentru motoarele diesel

Date specifice autoturismului dumneavoastră

Vă rugăm să notați aici datele autoturismului dumneavoastră pentru accesarea mai ușoară a acestora pe viitor. Aceste date se regăsesc în secțiunile „Date tehnice” și „Reparația și întreținerea”, precum și pe plăcuța de identificare.

Combustibil

Denumire

Ulei de motor

Calitatea

Vâscozitatea

Presiune în anvelope

	Dimensiune anvelope	față	spate
Anvelope de vară			
Anvelope de iarnă			

Greutăți

Clasificare în funcție de greutatea brută a autovehiculului

– Greutate la gol (CE)

= Încărcarea

Introducere

Autovehiculul dumneavoastră reprezintă sinteza inteligentă între tehnologia avansată, siguranța deosebită, compatibilitatea cu mediul înconjurător și economicitate.

Acum, responsabilitatea pentru siguranța și funcționarea perfectă a autoturismului dumneavoastră Opel Astra vă aparține. Acest manual de utilizare vă oferă toate informațiile necesare în acest scop.

Asigurați-vă că pasagerii sunt conștienți de posibilele riscuri de accidentare și leziuni care pot rezulta din utilizarea necorespunzătoare a autoturismului.

Respectați întotdeauna prevederile legale ale țării în care conduceți. Aceste legi pot diferi de informațiile din acest Manual de utilizare.

În cazul în care prezentul Manual vă indică să vă adresați unui atelier service, vă recomandăm să apelați la Partenerul Opel.

Toți Partenerii Opel oferă servicii de înaltă calitate, la prețuri rezonabile. Tehnicienii experimentați instruiți de Opel și servicii conform instrucțiunilor procedurilor Opel.

Pachetul de documentație pentru utilizator, ce include Manualul de utilizare, instrucțiunile de utilizare ale sistemului Infotainment, Caietul de service și Caietul de garanție, se va păstra permanent în autovehicul: la îndemână, în torpeda.

Utilizați cu încredere acest Manual

- Secțiunea „Scurtă prezentare“ vă oferă o primă prezentare.
- Cuprinsul de la începutul manualului de utilizare și din cadrul capitolelor individuale vă va furniza toate informațiile necesare.
- Indicele alfabetic vă va ajuta să găsiți informațiile dorite.
- Săgețile galbene de pe ilustrații desemnează puncte de referință sau indică o acțiune care trebuie efectuată.
- Săgețile negre de pe ilustrații indică o reacție sau a doua acțiune care trebuie efectuată.
- Manualul de utilizare se referă la autovehiculele cu volan pe partea stângă. Utilizarea autovehiculelor cu volan pe partea dreaptă este similară.
- Manualul de utilizare face referiri la codurile interne ale motoarelor. Denumirile comerciale aferente se regăsesc în capitolul „Date tehnice”.
- Indicațiile legate de direcție din descrieri, de exemplu, la dreapta sau la stânga, în față sau în spate, țin cont de sensul de deplasare.

Simboluri

- Continuați lectura la pagina următoare.

Echipamentele marcate cu * nu sunt prezente pe toate autovehiculele (varianțe de modele, gama de motorizare, variante specifice unor piețe naționale, echipamente specifice,

componente și accesorii originale Opel).

Referințele la pagini sunt marcate cu ➡, ceea ce înseamnă „consultați la pagina”.

⚠ Pericol, ⚠ Avertisment, Atenție

⚠ Pericol
Textul marcat ⚠ Pericol oferă informații referitoare la riscuri de accidentare mortală. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate periclita viața.

⚠ Avertisment
Textul marcat ⚠ Avertisment oferă informații referitoare la riscuri de accidentare sau rănire. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la răni.

Atenție
Textul marcat Atenție oferă informații referitoare la posibilitatea avarierii autovehiculului. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la avariarea autovehiculului.

Vă dorim cât mai multe ore de conducere plăcută.

Adam Opel GmbH

Cuprins

Scurtă prezentare	2
Chei, uși, geamuri, acoperiș TwinTop	26
Scaune, habitacul	62
Instrumentele de bord, comenzile	106
Iluminare	136
Sistemul Infotainment	145
Sistem de control al climatizării	148
Conducerea și utilizarea autoturismului	168
Sfaturi practice, îngrijirea autovehiculului	224
Service Opel, întreținere	272
Date tehnice	290
Indice alfabetic	334

Scurtă prezentare



16968 F

Deblocarea autovehiculului: Apăsați butonul

Deschideți portiera trăgând de mânerul acesteia. Deschideți hayonul trăgând opritorul de sub mâner și ridicând hayonul.

Încuietori portiere ⇨ 45,
Cheie ⇨ 26,
Sistemul electronic antidemaraj ⇨ 27,
Telecomanda ⇨ 28,
Sistemul de închidere centralizată ⇨ 36,
Sistemul de blocare antifurt *⇨ 37,
Sistemul de alarmă antifurt *⇨ 42,
Acționarea acoperișului TwinTop *⇨ 54,
Dispozitive de blocare pentru siguranța copiilor ⇨ 45.



17222 F

Deblocați și deschideți autovehiculul cu ajutorul sistemului Open&Start (deschidere și pornire) *⇨ Trageți mânerul

Pentru a deschide hayonul trageți opritorul de sub mâner și ridicați hayonul.

Sistemul Open&Start (deschidere
și pornire) *⇨ 30.



**Spațiul pentru picioare față:
Trageți maneta, glisați scaunul,
eliberați maneta**

Scaunele ⇨ 62,
Poziția scaunului ⇨ 65.



**Înclinarea spătarului scaunului
din față: Rotiți rozeta**

Nu vă sprijiniți de spătar în timp ce îl reglați.

Scaunele ⇨ 62,
Poziția scaunului ⇨ 65,
Rabaterea spătarului scaunului pasagerului
din față ⇨ 64, ⇨ 73.



**Reglarea pe înălțime a scaunului
din față *: Acționați maneta
de pe latura exterioară a scaunului**

Acționați repetat maneta

În sus Scaunul se înalță

În jos Scaunul coboară

Scaunele ⇨ 62,
Poziția scaunului ⇨ 65.



Înclinarea scaunului ✱: Trageți maneta interioară, reglați înclinația, eliberați maneta, fixați scaunul în poziție

Reglați înclinația prin distribuirea greutății corpului.

Scaunele ⇨ 62,
Poziția scaunului ⇨ 65.



Rabaterea spătarele scaunelor față ✱: Ridicați maneta de eliberare, rabatați spătarul scaunului, coborâți maneta de eliberare, spătarul scaunului este fixat în poziție rabatată ✱, glisați scaunul în față ✱

Pentru a îndrepta din nou scaunul, glisați-l spre înapoi până se angajează în poziția inițială ✱. Ridicați maneta de eliberare ✱, îndreptați spătarul, lăsați în jos maneta - spătarul este blocat.

Spătarul scaunului poate fi înclinat doar spre înainte din poziția verticală.

Parbriz panoramic ✱: înainte de a rabata scaunul, apăsați tetierele și închideți parasolarele.

Scaunele ⇨ 62,
Spătarul scaunului pasagerului din față, rabatarea ⇨ 64, ⇨ 73.



Reglarea pe înălțime a tetierelor scaunelor din față și laterale din spate: Apăsați butonul pentru eliberare, reglați pe înălțime, fixați în poziție

Tetierele ⇨ 66,
Tetiera centrală spate ⇨ 66,
Poziția tetierelor ⇨ 67,
Demontarea tetierei ⇨ 67.



18533 T

Trageți centura de siguranță din retractor și fixați-o în cataramă

Centura de siguranță trebuie să nu fie răsucită și să fie așezată ferm pe lângă corp. Spătarul nu trebuie să fie înclinat excesiv în spate (maxim la circa 25°).

Pentru a elibera centura apăsați butonul roșu de pe cataramă.

Centurile de siguranță cu fixare în trei puncte ↗ 83, Sistemul airbag ↗ 89, Poziția scaunelor ↗ 65.



18977 T

Reglarea oglinzii retrovizoare interioare prin pivotarea carcasei

Pivotați maneta * de sub carcasa oglinzii pentru a reduce efectul de orbire pe timp de noapte.

Oglină interioară ↗ 45,
Oglină retrovizoare cu funcție automată anti-orbire ↗ 47.



18978 T

Pivotați oglinda retrovizoare exterioră prin deplasarea manetei în sensul dorit

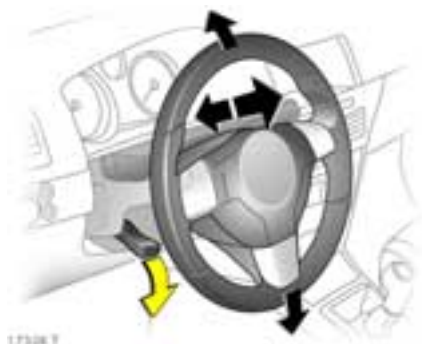
Oglinzile ↗ 45,
Oglinzi retrovizoare exterioare asferice ↗ 45,
Rabatirea oglinzilor retrovizoare exterioare ↗ 46,
Oglinzile retrovizoare exterioare cu încălzire ↗ 47.



Reglarea electrică a oglinzilor retrovizoare exterioare *

Selectați oglinda retrovizoare exterioară dorită și reglați-o cu ajutorul butonului basculant cu patru poziții.

Oglinzile ⇨ 45,
Oglinzi retrovizoare exterioare asferice ⇨ 45,
Rabaterea oglinzilor retrovizoare exterioare ⇨ 46,
Oglinzile retrovizoare exterioare cu încălzire ⇨ 47.



Reglarea volanului: Trageți maneta în jos, reglați volanul pe înălțime și în adâncime, împingeți maneta în sus, cuplați

Reglați volanul numai când autoturismul staționează și coloana de direcție este deblocată.

Sistemul airbag ⇨ 89.



Lumini exterioare

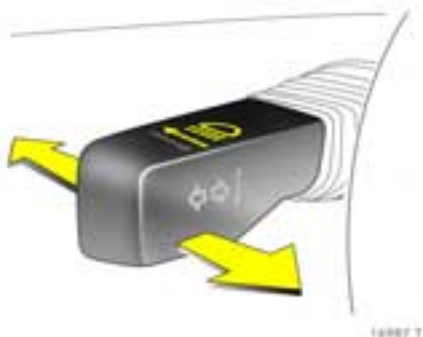
Roțiți

- 0** = Dezactivat
- ☛☛** = Lămpi de parcare
- ☛D** = Faza scurtă sau faza lungă
- AUTO** = Activarea automată a fazei scurte *

Apăsați

- ☛D** = Proiectoare de ceață *
- ☛☛** = Lampă de ceață spate

Sistemul de iluminare ⇨ 136,
Avertizarea sonoră faruri aprinse ⇨ 16, ⇨ 133.



Semnalizare cu farurile, fază scurtă și fază lungă

- Semnalizare cu farurile = Trageți maneta spre volan
- Fază lungă = Împingeți maneta în față
- Fază scurtă = Deplasați din nou maneta spre înainte sau spre volan

Faza lungă, semnalizarea cu farurile ⇨ 137.



Semnalizatoarele de direcție

- Dreapta = Deplasați maneta în sus
- Stânga = Deplasați maneta în jos

Semnalizatoarele de direcție ⇨ 137.

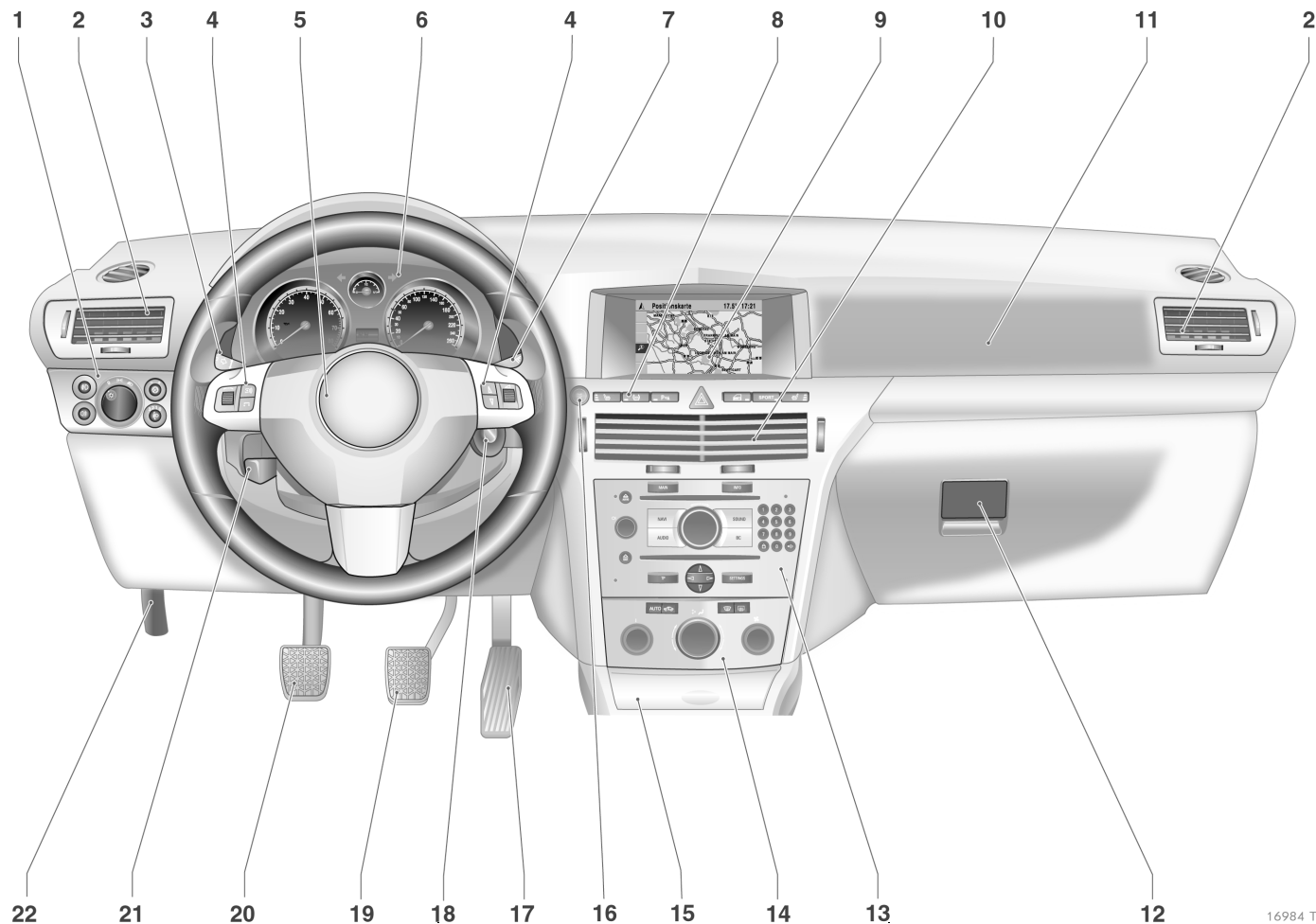


Lumini de avarie

Activare cu butonul .

Luminile de avarie ⇨ 139.

8 Scurtă prezentare



1	Lămpi de parcare, fază scurtă ↗ 136	8	Încălzirea scaunului din stânga * ↗ 66	13	Sistemul Infotainment * ↗ 145
	Iluminare grup de instrumente ↗ 142		Sistem de detectare a pierderilor de presiune în anvelope * ↗ 204	14	Sistemul de climatizare ↗ 148
	Lampă de ceață spate ↗ 138		Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * ↗ 205	15	Scrumiera * ↗ 103
	Proiectoarele de ceață * ↗ 138		Senzorii de parcare cu ultrasunete * ↗ 202		Bricheta * ↗ 101
	Farurile reglarea razei * ↗ 139		Lumini de avarie ↗ 139	16	Buton pornire/oprire motor * ↗ 16, ↗ 30
2	Fante de ventilație laterale ↗ 150		Sistemul de închidere centralizată ↗ 38	17	Pedala de accelerație ↗ 186, ↗ 187
3	Semnalizatoarele de direcție, ↗ 7		Modul SPORT * ↗ 198	18	Contactul cu sistem antidemaraj ↗ 15
	Semnalizare cu farurile, fază scurtă, fază lungă ↗ 7		Încălzirea scaunului din dreapta * ↗ 66		și panoul de senzori pentru funcționarea în caz de urgență Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) * ↗ 33
	Iluminare periferică * ↗ 141	9	Afișajul central pentru informații referitoare la oră, dată, temperatură exterioară, sistemul Infotainment *,	19	Pedală de frână ↗ 187, ↗ 208
	Lămpile de parcare * ↗ 141		Sistemul de verificare * ↗ 131	20	Pedală de ambreiaj * ↗ 176
	Control viteză de croazieră * ↗ 200		Computer de bord * ↗ 121, ↗ 127	21	Reglarea volanului ↗ 6
4	Comenzile de pe volan * ↗ 145		Sistemul de climatizare * ↗ 161	22	Deblocarea capotei ↗ 224
5	Claxon ↗ 11	10	Fante de ventilație centrale ↗ 150		
	Airbag șofer ↗ 89	11	Airbag frontal pasager ↗ 89		
6	Panoul de bord ↗ 106	12	Torpedoul ↗ 33, ↗ 104		
7	Ștergătoare de parbriz, sistem de spălare a parbrizului, sistemul de spălare a farurilor * și sistem de spălare a lunetei ↗ 11, ↗ 12, ↗ 134				

Lămpi de control

-  Sistemul Open&Start (deschidere și pornire), defecțiuni
 ⇨ 30, ⇨ 106.
-  Presiune ulei de motor
 ⇨ 107.
-  Sistem de frânare, sistem de ambreiaj
 ⇨ 108, ⇨ 210, ⇨ 286.
-  Sisteme airbag, dispozitive de pretensionare centuri, bare de protecție la răsturnare extensibile *,
 ⇨ 84, ⇨ 93, ⇨ 99.
-  Programul electronic de stabilitate (ESP®^{Plus}) *,
 ⇨ 196.
-  Centura de siguranță *,
 ⇨ 85, ⇨ 108.
-  Portiere și hayon/capac portbagaj deschise,
 ⇨ 109.
-  Alternator,
 ⇨ 109.
-  Temperatură lichid de răcire,
 ⇨ 109, ⇨ 285.

-  Unitatea electronică de control a motorului, unitatea electronică de control a cutiei de viteze *, sistemul antidemaraj, filtrul de motorină *, defecțiuni,
 ⇨ 27, ⇨ 109, ⇨ 174, ⇨ 180, ⇨ 185, ⇨ 193.
-  Transmisia manuală secvențială *, Pornirea motorului *,
 ⇨ 109, ⇨ 169.
- IDS+** Sistemul de control permanent al suspensiilor *, modul SPORT *,
 ⇨ 198, ⇨ 199.
-  Nivel ulei de motor *,
 ⇨ 110, ⇨ 283.
-  Lumini exterioare,
 ⇨ 110, ⇨ 136.
-  Senzorii de parcare cu ultrasunete *,
 ⇨ 202.
-  Semnalizatoare de direcție,
 ⇨ 7, ⇨ 110.
-  Nivel combustibil,
 ⇨ 110, ⇨ 113, ⇨ 190.
-  Proiectoare de ceață *,
 ⇨ 111, ⇨ 138.
-  Faza lungă,
 ⇨ 7, ⇨ 111.
-  Lampă de ceață spate,
 ⇨ 111, ⇨ 138.

-  Programul de iarnă al transmisiei automate * sau al transmisiei manuale secvențiale *,
 ⇨ 172, ⇨ 178, ⇨ 183.
-  Modul SPORT al transmisiei automate * sau al transmisiei manuale secvențiale *,
 ⇨ 171, ⇨ 178, ⇨ 183.
-  Sistem de detectare ocupare scaun *,
 ⇨ 94.
-  Emisii de noxe *,
 ⇨ 111, ⇨ 193.
-  Sistem antiblocare frâne,
 ⇨ 209.
-  Sistemul de preîncălzire *, filtrul de particule diesel *,
 ⇨ 112.
-  Sistem de detectare a pierderii de presiune în anvelope *, sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *,
 ⇨ 112, ⇨ 204, ⇨ 206.
-  Faruri adaptive (AFL) *, defecțiuni,
 ⇨ 140, ⇨ 144.
-  Control viteză de croazieră *,
 ⇨ 200.



Acționarea claxonului: Apăsăți din centrul volanului

Sistemul airbag ⇨ 89,
Comenzile de pe volan *⇨ 145.



Ștergătoarele de parbriz: Apăsăți ușor maneta

- == = Viteză mare
- = Viteză mică
- = Ștergerea temporizată sau ștergerea automată cu senzor de ploaie *
- O = Dezactivat

Pentru o singură trecere când ștergătoarele de parbriz sunt oprite, apăsați maneta în jos.

Ștergător de parbriz ⇨ 134,
Interval de ștergere reglabil *⇨ 134,
Lamele ștergătoarelor ⇨ 287, ⇨ 287,
Întreținerea autovehiculului ⇨ 269.



Utilizarea sistemelor de spălare a farurilor și parbrizului * Trageți maneta spre volan

Sistemul de spălare a parbrizului și sistemul de spălare a farurilor ⇨ 135,
Informații suplimentare ⇨ 269, ⇨ 288.



Ștergătorul de lunetă * și sistemul de spălare a lunetei *

- Ștergător activat = Împingeți maneta în față
- Ștergătoare dezactivate = Împingeți din nou maneta în față
- Spălarea = Deplasați complet maneta spre înainte și țineți-o în această poziție

Ștergătorul de lunetă și sistemul de spălare a lunetei ⇨ 135,
Informații suplimentare ⇨ 269, ⇨ 288.



Lunetă încălzită, oglinzi exterioare încălzite

Activați cu butonul 
Sistemul de aer condiționat ⇨ 148,
Luneta încălzită ⇨ 50.



Dezaburirea sau degivrarea geamurilor

Setați distribuția aerului în modul , rotiți butoanele rotative pentru reglarea temperaturii și curentului de aer în sensul acelor de ceasornic; Sistemul de aer condiționat *: apăsați și butonul ; Sistemul automat de aer condiționat *: apăsați butoanele  și , rotiți butonul rotativ pentru reglarea temperaturii în sensul acelor de ceasornic, iar butonul pentru curentul de aer în poziția A; Sistemul de climatizare *: apăsați butonul .

Climatizarea * ⇨ 148.



Selectarea modului automat al sistemului climatizare *

Apăsați butonul AUTO, selectați temperatura cu ajutorul butonului rotativ, deschideți fantele de ventilație

Sistemul de climatizare * ⇨ 161.



Transmisie manuală

Marșarier: cu autovehiculul staționar, așteptați 3 secunde după apăsarea pedalei de ambreiaj și apoi ridicați inelul de sub butonul manetei schimbătorului de viteze și cuplați treapta de viteză.

Dacă treapta nu se cuplează, eliberați ambreiajul, apăsați din nou pedala de ambreiaj și repetați procedura de selectare a treptei de viteză.

Transmisia manuală ⇨ 176.



Transmisia manuală secvențială *

- N** = Ralanti
- = Poziție de conducere
- +** = Treaptă de viteză superioară
- = Treaptă de viteză inferioară
- A/M** = Comutare între modurile manual și automat
- R** = Marșarier (cu blocarea selectorului)

Deplasați întotdeauna maneta selectorului de viteze până la capăt, în direcția corespunzătoare.

După comutare, aceasta va reveni în mod automat în poziția centrală.

Pedala de frână trebuie apăsată la pornire.

Transmisia manuală secvențială * ⇨ 168.



Transmisia automată *

- P** = Poziție de parcare
- R** = Marșarier
- N** = Poziție neutră (ralanti)
- D** = Selectare automată a treptei de viteză
- 3** = treptele 1 - 3
- 2** = treapta 1 și 2
- 1** = treapta 1

Pornirea e posibilă numai în poziția **P** sau **N**. Pentru a comuta din poziția **P**, cuplați contactul, apăsați pedala de frână și butonul de pe maneta schimbătorului de viteze.

Deblocați maneta schimbătorului de viteze apăsând butonul.

Transmisia automată * ⇨ 176.



Transmisia automată cu ActiveSelect *

- P** = Poziție de parcare
- R** = Marșarier
- N** = Poziție neutră (ralanti)
- D** = Selectare automată a treptei de viteză

Mutați maneta schimbătorului de viteze spre stânga, în poziția **D**: Modul manual

- +** = Treaptă de viteză superioară
- = Treaptă de viteză inferioară

Pornirea e posibilă numai în poziția **P** sau **N**. Pentru a comuta din poziția **P**, cuplați contactul, apăsați pedala de frână și butonul de pe maneta schimbătorului de viteze.

Deblocați maneta schimbătorului de viteze apăsând butonul.

Transmisia automată cu funcție ActiveSelect * ⇨ 181

Înainte de pornire, verificați

- Starea anvelopelor și presiunea din acestea ⇨ 211, ⇨ 317.
- Nivelul uleiului de motor și al lichidelor ⇨ 282 - ⇨ 288.
- Dacă toate geamurile, oglinzile, sistemul de iluminare și plăcuțele de înmatriculare sunt curate și în stare de funcționare.
- Scaunele, centurile și oglinzile trebuie reglate corespunzător. ⇨ 62, ⇨ 83, ⇨ 45.
- Verificați funcționarea frânelor la viteză redusă, în special dacă acestea sunt ude.



Blocarea volanului și a contactului cu comutatorul de contact

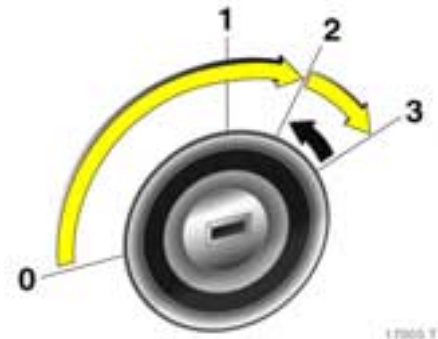
Rotiți cheia de contact în poziția 1. Mișcați ușor volanul pentru a-l debloca.

- 0 = Contact decuplat
- 1 = Volan deblocat, contact decuplat
- 2 = Contact cuplat, la motoare diesel: preîncălzire
- 3 = Pornire



Blocarea volanului și a contactului cu butonul pentru pornire/oprire *

Cheia electronică trebuie să se afle în interiorul vehiculului. Apăsați scurt butonul de pornire/oprire. Nu acționați între timp frâna sau ambreiajul. Mișcați ușor volanul pentru a-l debloca.



Pornirea motorului prin intermediul contactului

Acționați pedalele de frână și de ambreiaj, transmisia automată * în poziția **P** sau **N**, transmisia manuală secvențială * în poziția **N**, nu accelerați; pentru motoarele diesel - mențineți cheia de contact în poziția 2 până când lampa de control  se stinge; rotiți cheia de contact în poziția 3; eliberați cheia de contact imediat ce motorul a pornit. Înainte de a reporni/a opri motorul, readuceți cheia de contact în poziția 0.

Pentru a cupla contactul, rotiți cheia în poziția 2.



Pornirea motorului prin intermediul butonului de pornire/oprire *

Cheia electronică trebuie să se afle în interiorul vehiculului. Acționați ambreiajul * și frâna, transmisia automată * fiind în poziția **P** sau **N**, fără a accelera; pentru motorul diesel, apăsați scurt butonul pentru a iniția preîncălzirea, așteptați până când lampa de control  se stinge, apăsați butonul timp de circa 1 secundă și eliberați-l imediat ce motorul a pornit.

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) *
 ⚡ 30.



Eliberarea frânei de mână: Trageți ușor maneta în sus, apăsați butonul de eliberare și coborâți apoi complet maneta

Frâna de mână ⚡ 210.

Parcare autoturism

- Trageți întotdeauna frâna de mână fără a apăsa butonul de eliberare. Acționați la maxim frâna de mână când vă aflați pe un drum înclinat. Pentru a reduce forța de acționare, apăsați simultan și pedala de frână.
- Opriți motorul rotind cheia de contact în poziția 0. Scoateți cheia din contact și rotiți volanul până se blochează (protecție antifurt). În cazul sistemului Open&Start (deschidere și pornire) *, decuplați contactul și deschideți portiera șoferului.

La autoturismele echipate cu sistem Open&Start * motorul poate fi oprit numai când autoturismul staționează.

În cazul autovehiculelor cu transmisie automată *, cheia poate fi scoasă din contact numai când maneta schimbătorului de viteze se află în poziția **P**. În cazul autovehiculelor echipate cu sistem Open&Start (deschidere și pornire) *, indicatorul „P” clipește pe afișajul transmisiei timp de câteva secunde dacă nu este selectată poziția **P** sau nu este trasă frâna de mână.

- Dacă autovehiculul cu transmisie manuală sau manuală secvențială * se află pe o suprafață plană sau înclinată, selectați treapta întâi înainte de a decupla contactul; în cazul transmisiei automate *, aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția P. De asemenea, poziționați roțile din față în direcție opusă bordurii dacă autoturismul se află pe un drum în rampă.

Dacă autovehiculul cu transmisie manuală sau manuală secvențială * se află pe un drum în pantă, selectați treapta marșarier înainte de a decupla contactul; în cazul transmisiei automate *, aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția P. Și poziționați roțile din față spre bordură.

- Blocați autovehiculul cu ajutorul butonului = al telecomenzii sau în cazul sistemului Open&Start (deschidere și pornire) * atingeți senzorul din mânerul portierei față.

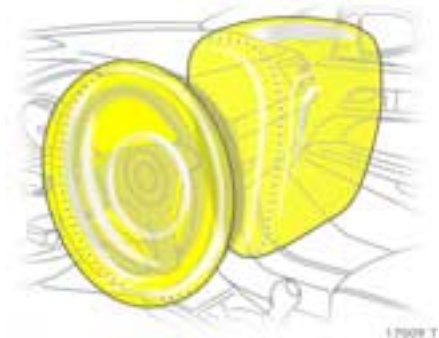
Pentru a activa sistemul de blocare antifurt * și sistemul de alarmă antifurt *, apăsați butonul = de două ori sau în cazul sistemului Open&Start (deschidere și pornire) *, atingeți de două ori senzorul de pe unul din mânerurile portierelor față.

Recomandări referitoare la parcare autovehiculului

- Nu parcați autoturismul pe suprafețe ușor inflamabile. Temperatura ridicată a sistemului de evacuare poate cauza aprinderea suprafeței pe care este parcat autoturismul.
- La autovehiculele cu transmisie manuală secvențială *, lampa de control ⓘ clipește câteva secunde după decuplarea contactului dacă nu a fost trasă frâna de mână, ⓘ 174.
- Închideți geamurile și trapa * sau acoperișul TwinTop *.
- Ventilatorul de răcire a motorului poate rămâne în funcțiune și după oprirea motorului ⓘ 282.

Telecomanda ⓘ 28,
Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) ⓘ 30,
Sistemul de închidere centralizată ⓘ 36,
Sistem de alarmă antifurt * ⓘ 42,
Acționarea acoperișului TwinTop * ⓘ 54.
Scoaterea din funcțiune a autovehiculului ⓘ 289.

Funcțiile esențiale

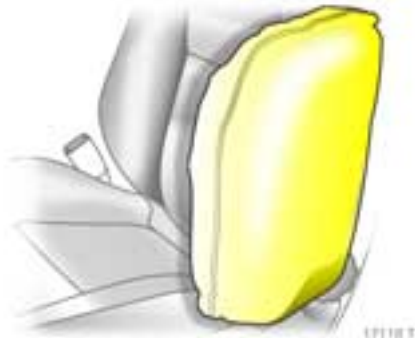


Sistemul airbag

Sistemul airbag este alcătuit din mai multe sisteme separate.

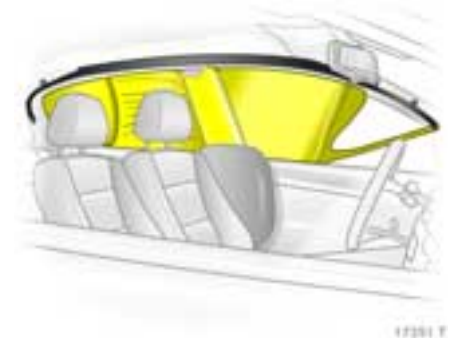
Sistem airbag frontal

Sistemul airbag frontal va fi activat în eventualitatea unui impact frontal serios, formând o pernă de siguranță pentru șofer și pasagerul din față. Deplasarea spre înainte a șoferului și a pasagerului din față este astfel amortizată și riscul accidentării în zona bustului și a capului se reduce semnificativ.



Sistem airbaguri laterale *

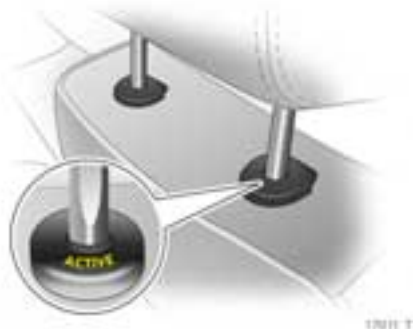
Sistemul airbag lateral este declanșat în eventualitatea unei coliziuni laterale pentru a forma o pernă protectoare pentru șofer sau pasagerul din față în zona portierei respective. Aceasta reduce substanțial riscul accidentării părții superioare a corpului sau a zonei pelvisului.



Sistem airbaguri la nivelul capului *

Sistemul de airbag pentru protecția capului se declanșează în caz de coliziune laterală și asigură o barieră de protecție în zona capului, în partea respectivă a autoturismului. Astfel se reduce considerabil riscul accidentării capului în cazul unei coliziuni laterale.

Sistemul airbag. ➔ 89.



Tetierele active * pentru scaunele din față

În cazul unui impact din spate, tetierele active se înclină ușor în față. Capul este sprijinit mai eficient de tetieră și se reduce pericolul contuziilor în zona vertebrelor cervicale.

Tetierele active pot fi identificate prin cuvântul **ACTIVE**.

Tetierele ⇨ 66.



Meniuri de utilizare de pe afișajul pentru informații *

Opțiunile de meniu se selectează folosind meniurile și tastele cu săgeți sau butonul multifuncțional al sistemului Infotainment *, sau rozeta de reglaj * din partea stângă a volanului. Sunt afișate opțiunile de meniu selectat.

Selectare cu ajutorul tastelor cu săgeți *. Acționați tasta cu săgeată din stânga sau dreapta.

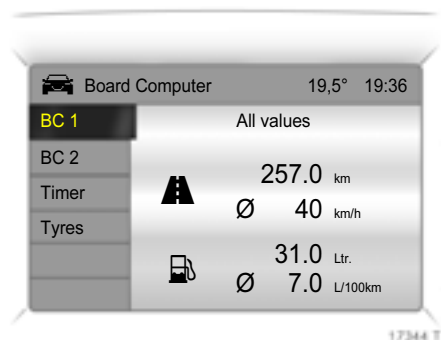


Selectare cu ajutorul butonului multifuncțional *: rotiți și apăsați butonul multifuncțional.

Pentru a ieși dintr-un meniu, rotiți butonul multifuncțional spre stânga sau dreapta în poziția **Return** (revenire) sau **Main** (meniu principal) și selectați.

Selectarea cu ajutorul butonului rozetă de pe volan *: rotiți și apăsați butonul de reglare.

Afișajul pentru informații ⇨ 116.

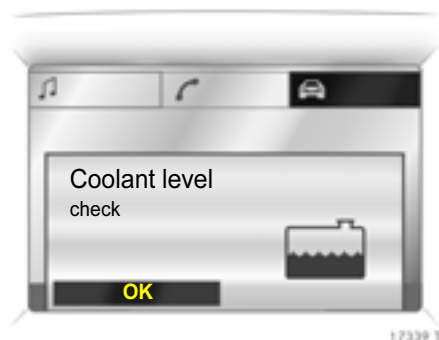


Computerul de bord *

Funcții:

- autonomia,
- consumul instantaneu,
- distanța parcursă,
- viteza medie,
- consumul real,
- consumul mediu,
- cronometru,
- presiunea în anvelope *.

Computerul de bord * ⇨ 121, ⇨ 127.



Sistemul de verificare *

Software-ul sistemului de verificare monitorizează

- nivelurile lichidelor,
- presiunea în anvelope *,
- bateria telecomenzii,
- sistemul de alarmă antifurt *,
- Lămpile exterioare importante, inclusiv cablurile și siguranțele.

Sistemul de verificare * ⇨ 131.



Comenzile de pe volan *

Funcțiile sistemului Infotainment * și afișajul pentru informații pot fi utilizate prin intermediul butoanelor și rozelor de reglaj de pe volan.

Informații suplimentare sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare a sistemului Infotainment.

Comenzile de pe volan * ⇨ 145, Sistemul Infotainment ⇨ 145.



17026 T

Sistemul audio pentru scaunele din spate *

Sistemul Twin Audio permite ocupanților locurilor spate să aleagă între sursa audio curentă de pe sistemul Infotainment sau o sursă audio separată.

Sistemul audio pentru scaunele din spate * ⇨ 146.



17222 T

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică și telecomandă radio *

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) permite blocarea/deblocarea autovehiculului, inclusiv activarea/dezactivarea sistemului de blocare antifurt * și a sistemului de alarmă antifurt * fără a utiliza cheia mecanică, și pornirea/oprirea motorului cu ajutorul butonului de pornire/oprire. Tot ceea ce are de făcut șoferul este să poarte asupra sa cheia electronică.

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) * ⇨ 30.



17961 T

Modul Sport *

Pentru activare

Se activează prin apăsarea butonului **SPORT**.

Modul SPORT este utilizat pentru a întări suspensiile * și direcția *. Motorul răspunde imediat la acționarea accelerației. În cazul transmisiei manuale secvențiale * și al transmisiei automate *, timpii și punctele de schimbare a vitezelor sunt modificate.

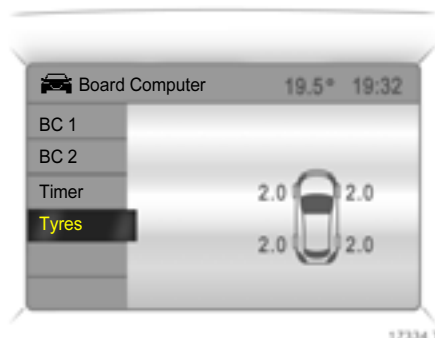
Modul Sport * ⇨ 198.



Sistemul de detectare a pierderii de presiune din anvelope (DDS) *

O anvelopă ce pierde presiune se reduce în diametru, ceea ce conduce la apariția unor diferențe între turațiile roților. Dacă sistemul detectează o asemenea diferență de turație, lampa de control (⚠) se aprinde în culoarea roșie.

Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope * ➔ 204.



Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *

În fiecare roată este integrat un senzor de presiune pentru monitorizarea presiunii în anvelope.

În timpul conducerii, presiunile curente din anvelope apar în meniul **Board Computer** (computer de bord).

Presiunile incorecte din anvelope sunt afișate sub forma unor mesaje pe afișajul pentru informații.

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * ➔ 204.



Faruri adaptive (AFL) *

Sistemul îmbunătățește iluminarea în viraje și crește raza de acțiune a farurilor.

Fasciculul de lumină pivotează în funcție de poziția volanului și de viteză.

La viteze mari și conducere continuă în linie dreaptă, intensitatea luminoasă a farurilor crește ușor, automat, măbind astfel raza de acțiune a farurilor.

Farurile adaptive * ➔ 140.



Parbriz panoramic *

Deschiderea

Rotiți mânerul spre dreapta și deplasați capitonajul acoperișului spre înapoi în poziția corespunzătoare.

Închiderea

Deplasați capitonajul acoperișului spre înainte în poziția corespunzătoare. Când acesta este deplasat în poziția maximă spre înainte, capitonajul acoperișului se fixează în poziție.

Parbrizul panoramic * ⇨ 51.



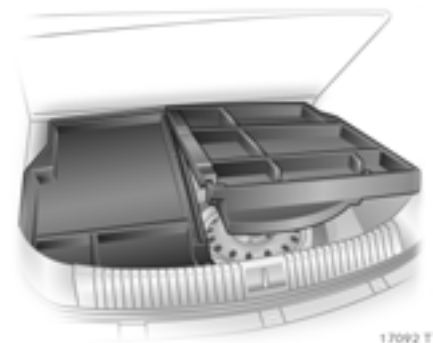
Senzorii de parcare cu ultrasunete *

Când este selectată poziția de marșarier, sistemul de asistență la parcare se activează automat.

Sistemul poate fi activat manual cu ajutorul butonului **P** din tabloul de bord la viteze mai mici de 25 km/h.

Dacă autovehiculul se apropie de un obstacol la deplasarea în marșarier, se emite o avertizare acustică.

Senzorii de parcare cu ultrasunete * ⇨ 202.



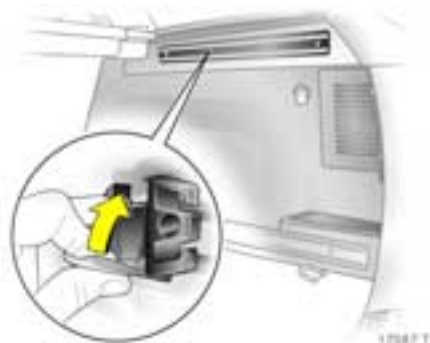
Compartiment pentru bagaje *

Cutie deformabilă pentru separarea portbagajului.

Compartimentul pentru bagaje poate fi încărcat numai dacă spătarul sunt fixate în poziție verticală.

La demontare, începeți cu jumătatea din dreapta.

Compartimentul pentru bagaje * ⇨ 78.



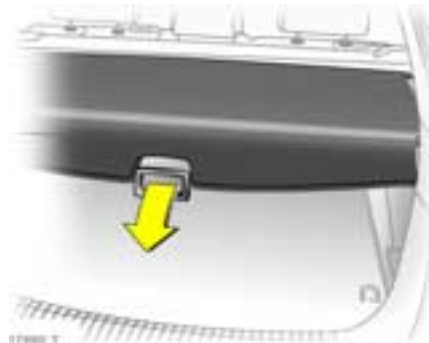
Sistem FlexOrganizer *

În pereții laterali se află chingi de amarare, de care pot fi prinse diferite obiecte pentru a împărți spațiul portbagajului sau pentru a fixa încărcături.

Sistemul este alcătuit din

- adaptoare,
- plasă de separare reglabilă,
- buzunare din plasă pentru pereții laterali,
- cârligele din portbagaj.

Sistemul FlexOrganizer * ⇨ 77.



Copertina portbagajului, Estate

Deschiderea

Apăsați în jos mânerul de pe copertina portbagajului. Copertina se desfășoară automat.

Copertina portbagajului * ⇨ 73.



Astra TwinTop

Echipat cu acoperiș TwinTop - un acoperiș decapotabil rigid, Opel Astra îmbină avantajele unui coupe cu cele ale unui decapotabil.

Pentru optimizarea siguranței, Opel Astra TwinTop este dotat cu un sistem de protecție la răsturnare, cu cadru parbriz ranforsat și bare de protecție la răsturnare fixe sau extensibile, în plus față de sistemele airbag frontale și laterale.

Acoperișul se deschide de la butoanele de pe consola de plafon situată deasupra oglinzii sau de la telecomandă.

Pentru a îmbunătăți accesul în portbagaj, dispozitivul electric de asistență încărcare portbagaj facilitează ridicarea acoperișului deschis, atunci când este stocat în portbagaj.

Acoperișul TwinTop ⇨ 54.

Filtrul de particule diesel *

Filtrul de particule diesel elimină particulele de funingine din gazele de eșapament. Sistemul este prevăzut cu o funcție de autocurățare ce se activează automat în timpul deplasării autovehiculului. Filtrul este curățat prin arderea particulelor de funingine la temperaturi foarte ridicate. Această procedură este inițiată automat și poate dura până la 25 de minute. Consumul de combustibil poate să crească în acest interval de timp. Mirosul și fumul degajate sunt normale.



Sistemul nu poate fi curățat în mod automat în anumite condiții, cum ar fi atunci când conduceți pe distanțe scurte.

Dacă filtrul de particule diesel reclamă curățarea și condițiile de deplasare nu au permis inițierea procedurii de curățare automată, lampa de control  clipește.

Instrucțiuni suplimentare ⇨ 194.

Chei, uși, geamuri, acoperiș TwinTop

Chei de rezervă	26
Cheia cu lamă pliabilă *.....	26
Car Pass	26
Sistemul electronic antidemaraj.....	27
Memorați setările personale în cheia autovehiculului *.....	28
Telecomanda * cu cheie mecanică	28
Sistem Open&Start (deschidere și pornire) *.....	30
Sistemul de închidere centralizată.....	36
Defecțiuni la telecomanda radio sau în sistemul Open&Start (deschidere și pornire) *.....	39
Defecțiuni la sistemul de închidere centralizată.....	40
Portbagajul	40
Sistemul de alarmă antifurt *.....	42
Dispozitivele de blocare pentru siguranța copiilor *.....	45
Oglinzile retrovizoare exterioare	45
Oglinda retrovizoare interioară	47
Geamuri electrice *.....	48
Parbriz panoramic *.....	51
Trapă *.....	52
TwinTop	54

Chei de rezervă

Codul cheii este specificat în cartela Car Pass *.

Cheia este o componentă integrantă a sistemului electronic antidemaraj.

Atunci când se înlocuiesc cheile electronice ale sistemului Open&Start (Deschidere și Pornire), toate cheile trebuie înmânate dealerului pentru programare.

Încuietorile ⇨ 271,
Sistemul Open&Start (deschidere și pornire),
cheie electronică ⇨ 30.



Cheia cu lamă pliabilă *

Apăsați butonul pentru extinderea cheii. Pentru retractarea lamei cheii, apăsați butonul; fixarea în poziție este confirmată de un declic.

Car Pass

Cartela Car Pass conține date relevante pentru siguranța autovehiculului, impunându-se de aceea păstrarea acesteia într-un loc sigur.

Atunci când un autovehicul se află în atelierul service, anumite intervenții de service sunt documentate în cartela Car Pass.



Sistemul electronic antidemaraj

Sistemul verifică dacă autovehiculul poate fi pornit cu cheia folosită. Dacă emițătorul din cheie este recunoscut ca fiind autorizat, pornirea este permisă.

Sistemul electronic antidemaraj se activează automat după ce cheia a fost scoasă din contact sau, în cazul sistemului Open&Start (Deschidere și Pornire) ✱, atunci când motorul este oprit prin apăsarea butonului Pornit/Oprit.



Lampa de control pentru sistemul antidemaraj

La cuplarea contactului, lampa de control se aprinde pentru scurt timp.

Dacă lampa de control clipește atunci când este cuplat contactul, există o defecțiune la sistemul antidemaraj; motorul nu poate fi pornit. Decuplați contactul și repetați tentativa de pornire.

Dacă lampa de control continuă să clipească, încercați să porniți motorul cu ajutorul celei de a doua chei și apăsați la un atelier de service pentru asistență.



Dacă lampa de control se aprinde după pornirea motorului, există o defecțiune la unitatea electronică de control a motorului sau la cea a transmisiei ✱ 174, 180, 185, 193 sau există apă în filtrul de motorină ✱ 285.

Notă

Sistemul antidemaraj nu blochează ușile. De aceea, după părăsirea autovehiculului, trebuie să îl încuiați și să activați sistemul de alarmă antifurt ✱ 36, 42.

Memorați setările personale în cheia autovehiculului *

Ultimele setări selectate

- iluminarea grupului de instrumente,
- afișajul de informații *,
- sistemul Infotainment *,
- pentru sistemul de control al climatizării *

sunt memorate în mod automat la încuiere în funcție de cheia folosită.

Setările memorate sunt apelate automat atunci când autovehiculul este descuiat.



1702W Y

Telecomanda * cu cheie mecanică

În funcție de echiparea autoturismului, se va utiliza una din telecomenzile prezentate pe această pagină.

Versiunea de telecomandă cu sistem Open&Start (deschidere și pornire) * ⇨ 30.

Telecomanda este încorporată în cheie.

Aceasta este folosită pentru a activa:

- sistemul de închidere centralizată,
- sistemul mecanic de blocare antifurt *,
- sistemul de alarmă antifurt *.



1703W Y

În funcție de nivelul de echipare a autovehiculului *, geamurile modelelor dotate cu geamuri acționate electric pentru toate portierele * pot fi deschise sau închise din exterior cu ajutorul telecomenzii ⇨ 48.

La modelul Astra TwinTop, acoperișul poate fi deschis/închis cu ajutorul telecomenzii *.

Telecomanda are o rază de acțiune de aproximativ 5 metri. Această rază de acțiune poate fi afectată de factori externi. Orientați telecomanda către autoturism pentru a o putea utiliza. Acționarea telecomenzii este confirmată prin clipirea luminilor de avarie.

Utilizați telecomanda cu grijă, protejați-o de umezeală și temperaturi ridicate și evitați utilizarea ei dacă nu este necesară.

Defecțiuni

În cazul în care sistemul de închidere centralizată nu poate fi activat prin intermediul telecomenzii, cauzele pot fi următoarele:

- Aria de acoperire insuficientă.
- Bateria telecomenzii este descărcată. Înlocuirea bateriei.
- Utilizarea frecventă și repetată a telecomenzii în afara razei de acțiune a autoturismului (de ex. prea departe de autoturism și în acest caz telecomanda nu mai este recunoscută). Sincronizarea telecomenzii.

- Dacă sistemul de închidere centralizată este suprasolicitat ca urmare a acționărilor repetate într-un interval scurt. Alimentarea cu energie este întreruptă pentru o perioadă scurtă de timp.

- Interferențe cu unde radio de putere mai mare, provenite de la alte surse.

Deschideți portiera șoferului cu ajutorul cheii ⇨ 39.



17001 T

Înlocuirea bateriei telecomenzii

Înlocuiți imediat bateria dacă raza de acțiune a telecomenzii începe să scadă.

Bateriile nu vor fi eliminate odată cu gunoiul menajer. Acestea vor fi eliminate prin intermediul unui centru de reciclare specializat.

Cheie cu secțiune pliabilă

Extindeți lama cheii ⇨ 26. Deschideți telecomanda. Înlocuiți bateria (baterie tip CR 20 32); respectați poziția de instalare. Închideți telecomanda și sincronizați-o.

Cheie cu secțiune fixă

Înlocuirea bateriei trebuie efectuată de un service autorizat.

Sincronizarea telecomenzii

După înlocuirea bateriei, deblocați portiera cu ajutorul cheii ⇨ 39. Telecomanda este sincronizată prin cuplarea contactului.



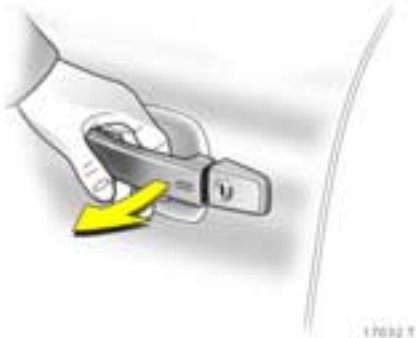
17200 T

Sistem Open&Start (deschidere și pornire) *

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) permite blocarea/ deblocarea autovehiculului, inclusiv activarea/ dezactivarea sistemului de blocare antifurt * și a sistemului de alarmă antifurt *, precum și pornirea/ oprirea motorului fără utilizarea cheii mecanice. Șoferul nu trebuie decât să aibă asupra sa cheia electronică.

În funcție de nivelul de echipare a autovehiculului *, geamurile modelelor dotate cu geamuri acționate electric pentru toate portierele * pot fi deschise sau închise din exterior cu ajutorul telecomenzii cheii electronice ⇨ 48.

La modelul Astra TwinTop, acoperișul poate fi deschis/închis cu telecomanda * cheii electronice.



Cheia electronică trebuie să se afle în raza de recepție exterioară de circa 1 metru de la autoturism pentru a îl putea bloca și debloca.

În cazul în care cheia electronică a fost recunoscută ca fiind una „autorizată”, autovehiculul poate fi deblocat prin acționarea mânerului unei uși sau prin apăsarea butonului situat sub mânerul hayonului, iar ușile și hayonul pot fi deschise.



Atunci când este apăsat butonul Pornit/Oprit, sistemul verifică din nou recunoașterea cheii. Cheia electronică trebuie să fie recunoscută în interior pentru a se putea efectua această operațiune. După ce cheia a fost recunoscută, este cuplat contactul. În același timp, sistemul electronic antidemaraj și sistemul electromecanic de blocare a volanului sunt dezactivate. Apăsând din nou butonul de pornire/ oprire a motorului cu pedala de frână sau de ambreiaj apăsată, respectiv cu maneta schimbătorului de viteze în poziția **P** sau **N** în cazul transmisiei automate *****, porniți motorul. Apăsați butonul pentru cel puțin o secundă în timp ce autoturismul este staționar sau țineți butonul apăsat până când motorul pornește.

Dacă este apăsată pedala de frână sau de ambreiaj, motorul poate fi pornit imediat prin simpla apăsare a butonului Pornit/Oprit.

Eliberarea butonului Pornit/Oprit întrerupe procedura de pornire.

Motorul este pornit și contactul este cuplat prin reapăsarea butonului de pornire/oprire motor. Autoturismul trebuie să fie staționar. În același timp, este activat sistemul antidemaraj.

În cazul în care contactul a fost decuplat și autoturismul este staționar, sistemul de blocare a volanului este activat automat, când ușa șoferului este deschisă sau închisă.

Cheia electronică trebuie să se găsească în raza interioară de acțiune pentru a cupla/ decupla contactul. Recomandăm ca șoferul să aibă întotdeauna cu el cheia electronică. Dacă cheia electronică nu este recunoscută, încercați să schimbați poziția cheii.

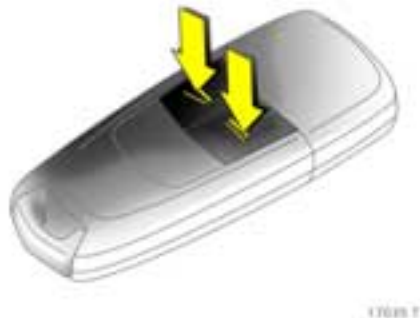
Nu lăsați cheia electronică în portbagaj sau în fața afișajului pentru informații.





Autoturismul este blocat din exterior când ușile sunt închise, atingând panoul senzorului integrat în mânerul uneia dintre ușile față. Cheia electronică trebuie să se afle în raza de recepție exterioară de aproximativ un metru de la autoturism.

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) * nu blochează autovehiculul în mod automat atunci când cheia electronică se află în afara ariei de recepție exterioare de aproximativ un metru în jurul autovehiculului.



Telecomandă

De obicei, autoturismul poate fi blocat sau deblocat folosind butoanele telecomenzii de pe cheia electronică.

În plus, sistemul de blocare antifurt și sistemul de alarmă antifurt pot fi armate și dezactivate folosind telecomanda.

În funcție de nivelul de echipare a autoturismului *, geamurile modelelor dotate cu geamuri electrice la toate portierele * pot fi deschise sau închise din exterior, cu ajutorul telecomenzii.

Telecomanda are o rază de acțiune de aproximativ 5 metri. Această rază de acțiune poate fi afectată de factori externi. Când o folosiți, orientați telecomanda spre autovehicul. Acționarea telecomenzii este confirmată prin clipirea luminilor de avarie.

Utilizați telecomanda cu grijă, protejați-o de umezeală și temperaturi ridicate și evitați utilizarea inutilă a acesteia.



Lampa de control pentru sistemul Open&Start (deschidere și pornire)

Dacă lampa de control clipește  la cuplarea contactului sau cu motorul în funcțiune, s-a produs o eroare de funcționare, de exemplu cheia electronică nu se mai află în raza de recepție din interiorul autovehiculului. În timpul următoarei proceduri de pornire, se poate ca motorul să nu mai pornească. Apăsăți butonul Pornit/Oprit pentru mai mult timp decât atunci când decuplați contactul.

Dacă lampa de control  clipește, aceasta poate indica și defectarea totală a cheii electronice. În acest caz, aceasta poate fi utilizată doar prin intermediul opțiunii de funcționare de urgență .

Dacă apare mesajul InSP3 pe afișajul de service sau un alt mesaj corespunzător pe afișajul pentru informații , aceasta indică necesitatea înlocuirii bateriei cheii electronice .

Dacă lampa de control  este aprinsă permanent, a fost detectată o defecțiune în sistem. Dacă este nevoie, blocați sau deblocați autovehiculul utilizând telecomanda sau cheia de urgență , sau încercați să utilizați cheia de rezervă.

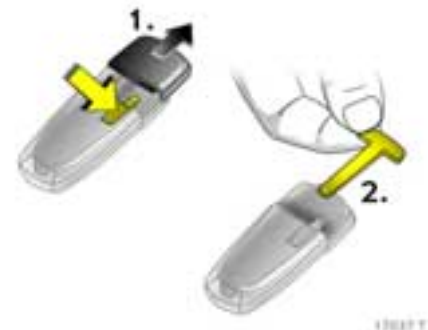
Dacă se aprinde lampa de control  aceasta poate indica și că dispozitivul de blocare a direcției este în continuare activat: deplasați volanul puțin înainte și înapoi și apăsați din nou butonul Pornit/Oprit.

Dacă lampa  se aprinde în timpul deplasării, există o defecțiune în sistem. Contactați imediat un service autorizat.

Utilizarea în caz de urgență .

Torpedoul cu dispozitiv de blocare, Astra TwinTop cu sistem Open&Start (deschidere și pornire)

În plus față de cheia electronică a sistemului de deschidere și pornire (Open&Start), mai există o cheie standard fără telecomandă, pentru blocarea torpedoului.



Utilizare de urgență

Dacă sistemul Open&Start (deschidere și pornire) sau cheia electronică nu funcționează (lampa de control  luminează intermitent sau rămâne aprinsă), portiera șoferului poate fi blocată sau deblocată prin intermediul cheii de urgență din cheia electronică: apăsați mecanismul de blocare de dedesubt și scoateți capacul prin față presând ușor. Împingeți cheia de urgență spre exterior până la punctul de rezistență și scoateți-o.





Doar ușa șoferului poate fi blocată și deblocată prin intermediul cheii de urgență. Deblocarea accesului în autovehicul ⇨ 39. În cazul autovehiculelor echipate cu sistem de alarmă antifurt ✱, alarma se poate declanșa atunci când autovehiculul este deblocat. Pentru a dezactiva sistemul de alarmă și a debloca volanul, cuplați contactul: mențineți cheia electronică în poziția marcată pe panoul coloanei de direcție și apăsați butonul de pornire/ oprire. Repetați procedura dacă acest lucru este necesar.



Pentru a porni motorul, țineți cheia electronică în poziția marcată, apăsați pedala de frână sau de ambreiaj, respectiv, în cazul autovehiculelor cu transmisie automată ✱, apăsați pedala de frână și selectați poziția **P** sau **N**.



Apoi apăsați din nou butonul pornit/oprit.

Pentru a decupla contactul, apăsați butonul de pornire/ oprire timp de cel puțin o secundă. Blocați portierele, cu excepția portierei șoferului ⇨ 39. Blocați portiera șoferului cu ajutorul cheii de urgență.

Această facilitate este numai pentru utilizare de urgență. Înlocuiți bateria cheii electronice cât mai curând posibil sau remediați sistemul. Pentru asistență, adresați-vă unui service specializat.



Înlocuirea bateriei cheii electronice

Înlocuiți bateria imediat ce sistemul nu mai funcționează corespunzător sau raza de acțiune a telecomenzii este redusă. Necesitatea înlocuirii bateriei cheii electronice este indicată de apariția mesajului **InSP3** pe afișajul de service sau, în cazul autovehiculelor cu sistem de verificare ✱, printr-un mesaj corespunzător apărut pe afișaj ⇨ 114.

Pentru înlocuirea bateriei, acționați dispozitivul de blocare de pe spatele cheii electronice și scoateți capacul împingându-l încet în față ⇨ 33, Fig. 17037 T.



Scoateți capacul cu emblemă de pe partea cu butoane, împingând spre exterior.

Înlocuiți bateria (baterie tip CR 20 32), respectând poziția de instalare. Închideți capacele și sincronizați telecomanda.

Sincronizarea telecomenzii

Telecomanda se sincronizează în mod automat la fiecare procedură de pornire.

Defecțiunile sistemului Open&Start (deschidere și pornire) sau ale telecomenzii

Dacă închiderea centralizată nu funcționează sau motorul nu poate fi pornit, cauza poate fi una dintre următoarele:

- Cheia electronică se găsește în afara ariei de recepție sau în afara ariei de acoperire a telecomenzii.
- Bateria telecomenzii este descărcată. Înlocuirea bateriei.
- Utilizarea frecventă și repetată a telecomenzii în afara razei de recepție a autoturismului (de exemplu, prea departe de autoturism, în acest caz telecomanda nu mai este recunoscută). Sincronizarea telecomenzii.
- Dacă sistemul de închidere centralizată este suprasolicitat ca urmare a acțiunilor repetate într-un interval scurt. Alimentarea cu energie este întreruptă pentru o perioadă scurtă de timp.
- Interferențe cu unde radio de putere mai mare, provenite de la alte surse.

Pentru eliminarea defecțiunii, schimbați poziția cheii electronice sau a telecomenzii, sau schimbați bateria telecomenzii. Dacă defecțiunea persistă, contactați un atelier service pentru asistență.

Utilizarea în caz de urgență ⇨ 33.



16968 T

Sistemul de închidere centralizată

Deblocarea și blocarea portierelor, portbagajului și a clapetei rezervorului de combustibil.

Pentru deblocare

Telecomanda cu cheie mecanică
Apăsați butonul  al telecomenzii.

Pentru a deschide ușa, trageți de mâner. Deschideți portbagajul, apăsând butonul din spatele mânerului.

Dacă o portieră sau portbagajul sunt deschise, lampa  se aprinde în panoul de instrumente.



17032 T

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică

Accesul în autovehicul se deblochează trăgând de mânerul portierei sau apăsând butonul de sub mânerul hayonului.

Pentru aceasta, cheia electronică trebuie să se afle în afara autovehiculului. Aria de acoperire este de circa un metru.

– sau –

Apăsați butonul  al telecomenzii cheii electronice.

Dacă o portieră sau portbagajul sunt deschise, lampa  se aprinde în panoul de instrumente.

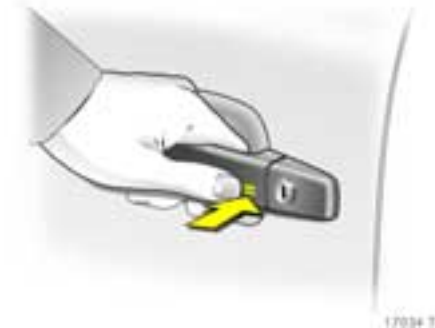


17042 T

Pentru blocare

Închideți portierele, portbagajul și clapeta rezervorului de combustibil.

Telecomanda cu cheie mecanică
Apăsați butonul  al telecomenzii.



Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică *

Atingeți câmpul senzorial de pe mânerul uneia dintre portierele din față.

În acest timp, cheia electronică trebuie să se afle în afara autovehiculului. Aria de acoperire este de circa un metru. Nicio altă cheie nu trebuie să se afle în habitacul.

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) nu blochează automat accesul în autovehicul.

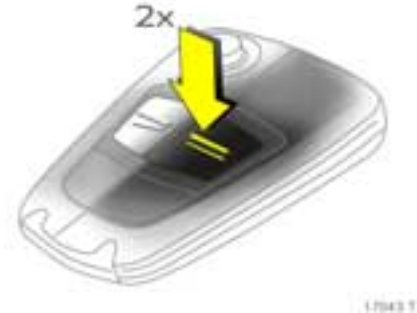
– sau –

Apăsați din nou butonul  al telecomenzii cheii electronice.

Sistemul mecanic de blocare antifurt *

⚠ Avertisment

Nu utilizați sistemul dacă în autoturism se află persoane! Portierele nu pot fi deblocate din interior.



Telecomanda cu cheie mecanică

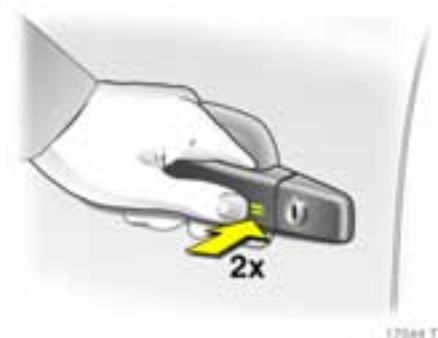
Toate ușile trebuie să fie închise.

În cazul în care contactul era cuplat, portiera șoferului trebuie deschisă și închisă pentru a putea asigura autoturismul.

Toate ușile sunt asigurate împotriva deschiderii.

În interval de 15 secunde după blocare, apăsați din nou butonul  al telecomenzii.

Sistemul mecanic de blocare antifurt este dezactivat atunci când autovehiculul este descuriat.



Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică ✱

Toate ușile trebuie să fie închise.

În cazul în care contactul era cuplat, portiera șoferului trebuie deschisă și închisă pentru a putea asigura autovehiculul.

Toate portierele sunt asigurate împotriva deschiderii.

În interval de 15 secunde după blocare, atingeți din nou câmpul senzorial de pe mânerul uneia dintre portierele din față

Pentru aceasta, cheia electronică trebuie să se afle în afara autovehiculului. Aria de acoperire este de circa un metru.

– sau –

apăsați din nou butonul  al telecomenzii cheii electronice.



Butonul de închidere centralizată pentru blocarea și deblocarea din interior a portierelor

Apăsați butonul  de pe consola centrală: ușile sunt blocate sau deblocate.

LED-ul din butonul de închidere centralizată  se aprinde circa 2 minute după blocarea portierelor cu ajutorul telecomenzii.

Dacă pe parcursul călătoriei, portierele sunt blocate din interior de la butonul de închidere centralizată, LED-ul  rămâne aprins.

În cazul în care cheia este în contact, blocarea este posibilă numai dacă toate ușile sunt închise.

Când sistemul de blocare mecanică antifurt ✱ este activat – vezi pagina precedentă – ușile nu pot fi deblocate prin intermediul acestui buton.

Notă

- Dacă portiera șoferului nu este închisă corect, autoturismul nu poate fi blocat cu ajutorul sistemului de închidere centralizată. Lampa  se va aprinde în panoul de instrumente ca o atenționare.
- Dacă portiera pasagerului din față, portierele din spate ✱ sau portbagajul nu sunt corect închise, LED-ul din butonul de închidere centralizată  va clipi 10 secunde la activarea închiderii centralizate și, în același timp, lampa  se va aprinde în panoul de instrumente.
- La scurt timp după deblocarea cu ajutorul telecomenzii, portierele sunt blocate automat dacă nu a fost deschisă nicio portieră.
- Pentru blocarea ușilor din interior (de ex. pentru a preveni accesul nedorit din exterior), apăsați butonul de închidere centralizată  de pe consola centrală.
- Când autoturismul este deblocat cu cheia în încuietoarea portierei șoferului, celelalte portiere nu pot fi deblocate până când portiera șoferului nu este deschisă.
- Portierele care au fost blocate cu ajutorul sistemului de închidere centralizată pot fi deschise și de la mânerul interior. Simultan, se va debloca și sistemul de închidere centralizată (acțiunea nu este posibilă la Astra TwinTop dacă acoperișul este deschis).

- Ușile blocate se deblochează automat în cazul unui accident de o anumită gravitate (pentru a permite asistența din exterior). Este posibil să se aprindă și luminile de avarie și plafoniera. Pentru aceasta, cheia trebuie să se afle în contact.
- La modelele cu sistem Open&Start (deschidere și pornire) * autoturismul nu poate fi deblocat timp de 2 secunde de la blocare. În acest interval poate fi acționat mânerul unei uși sau butonul de sub mânerul hayonului pentru a verifica dacă autoturismul este blocat.
- Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) * nu blochează autoturismul automat, dacă cheia electronică se află în afara razei de recepție a autoturismului (mai mult de 1 metru față de autoturism).
- Dacă utilizați Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) *, în autoturism nu trebuie să se afle nici o cheie electronică când îl blocați.
- Senzorii de blocare integrați în mânerele ușilor trebuie să fie menținuți în stare optimă de curățenie pentru a funcționa perfect cu Sistemul Open&Start (Deschidere și Pornire) *.

Defecțiuni

În cazul în care sistemul de închidere centralizată nu poate fi activat prin intermediul telecomenzii, cauzele pot fi următoarele:

- Dacă sistemul de închidere centralizată este suprasolicitat ca urmare a acționărilor repetate într-un interval scurt. Alimentarea cu energie este întreruptă pentru o perioadă scurtă de timp.
- Siguranță fuzibilă arsă în panoul de siguranțe ⇨ 244.

Apelați la un atelier service autorizat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Pentru deschiderea portierei șoferului cu ajutorul cheii, consultați secțiunea următoare.



17647 T

Defecțiuni la telecomanda radio sau în sistemul Open&Start (deschidere și pornire) *

Pentru deblocare

Rotiți cheia, sau cheia de urgență în cazul sistemului Open&Start (deschidere și pornire) * ⇨ 33, în față până la capăt în încuietoearea portierei șoferului. Readuceți cheia în poziție verticală și scoateți-o. Autoturismul se va debloca complet la deschiderea portierei șoferului.

În cazul modelelor Astra TwinTop cu acoperișul deschis, după deschiderea portierei șoferului, apăsați butonul de închidere centralizată  de pe consola centrală. Autoturismul este acum deblocat, cu condiția ca sistemul de blocare antifurt * să nu fie activat. Cuplați contactul pentru a dezactiva sistemul de blocare antifurt *. Utilizarea în caz de urgență a sistemului Open&Start (deschidere și pornire) * ⇨ 33.

Pentru blocare

Deschideți portiera pasagerului, închideți portiera șoferului, apăsați butonul de închidere centralizată  de pe consola centrală. Sistemul de închidere centralizată blochează toate ușile. Închideți portiera pasagerului.

Defecțiune la sistemul de închidere centralizată

Pentru deblocare

În cazul sistemului Open&Start (deschidere și pornire) * ⇨ 33, rotiți cheia de contact sau cheia de urgență în față până la capăt în încuietoearea portierei șoferului. Readuceți cheia în poziție verticală și scoateți-o. Celelalte portiere pot fi deschise trăgând de mânerul din interior al portierei (cu excepția cazului în care sistemul de blocare antifurt * a fost activat anterior). Portbagajul și clapeta rezervorului de combustibil rămân blocate. Pentru a dezactiva sistemul de blocare antifurt *, cuplați contactul ⇨ 42.



Pentru blocare

Introduceți cheia de contact sau cheia de urgență a sistemului Open&Start (deschidere și pornire) * ⇨ 33 în fanta de deasupra încuietorii de pe partea interioară a portierei și apăsați până ce se produce blocarea, confirmată de un declic. Apoi, închideți portiera. Această procedură trebuie repetată pentru fiecare portieră. Și portiera șoferului poate fi blocată din exterior prin intermediul încuietorii. Clapeta bușonului rezervorului de combustibil și hayonul/capacul portbagajului nu pot fi blocate astfel, dacă sunt deblocate.

Portbagajul

Pentru deblocare

Telecomanda cu cheie mecanică
Apăsați butonul  al telecomenzii. Portbagajul este deblocat simultan cu portierele.

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică *

Apăsați butonul localizat sub mâner pentru a debloca portbagajul și portierele când cheia electronică este detectată în raza de recepție externă a autoturismului.

– sau –

Apăsați butonul  al telecomenzii cheii electronice pentru a debloca portbagajul și portierele.



Deschiderea

Portbagajul este deschis prin apăsarea butonului aflat sub mâner.

⚠ Avertisment

Nu conduceți cu hayonul deschis sau întredeschis, de exemplu, atunci când transportați obiecte voluminoase, deoarece gazele de eșapament toxice pot pătrunde în interiorul habitaculului.

La instalarea anumitor accesorii, hayonul nu poate fi menținut în poziție deschisă.



Închiderea

Închideți portbagajul cu ajutorul mânerului interior al hayonului.

Nu activați butonul de sub mâner în timp ce închideți hayonul, pentru a nu-l debloca din nou.



Pentru blocare

Închideți portierele, portbagajul și clapeta rezervorului de combustibil.

Telecomanda cu cheie mecanică
Apăsați butonul  al telecomenzii.

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică 

Apăsați butonul  al telecomenzii cheii electronice sau atingeți senzorul încorporat în mânerul uneia dintre portierele din față. Cheia electronică trebuie să fie recunoscută în raza de recepție exterioară. Se recomandă ca șoferul să poarte asupra sa cheia electronică.

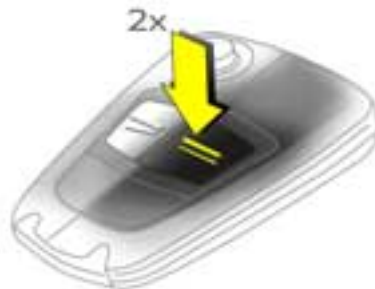
Sistemul de alarmă antifurt *

monitorizează

- portierele, portbagajul, capota,
- habitaculul,
- înclinarea autoturismului, de exemplu dacă este ridicat,
- contactul.

⚠ Avertisment

Nu utilizați sistemul dacă în autoturism se află persoane! Portierele nu pot fi deblocate din interior.



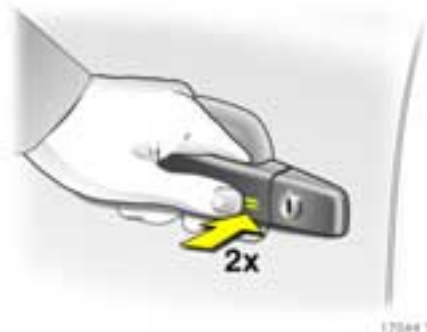
Pentru activare

Telecomanda cu cheie mecanică

Toate portierele, portbagajul, geamurile, trapa * și capota trebuie să fie închise.

În cazul în care contactul era cuplat, portiera șoferului trebuie deschisă și închisă o dată pentru a activa sistemul de alarmă antifurt.

În interval de 15 secunde după blocare, apăsați din nou butonul  al telecomenzii.



Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică *

Toate ușile, geamurile și capota trebuie să fie închise.

În cazul în care contactul era cuplat, portiera șoferului trebuie deschisă și închisă o dată pentru a activa sistemul de alarmă antifurt.

În interval de 15 secunde după blocare, atingeți din nou câmpul senzorial de pe mânerul uneia dintre portierele din față.

Pentru aceasta, cheia electronică trebuie să se afle în afara autovehiculului.

Aria de acoperire este de circa un metru.

– sau –

apăsați din nou butonul  al telecomenzii cheii electronice.



Activare fără monitorizarea habitaculului și a înclinării autovehiculului

Pentru activare, de ex. dacă în autoturism au rămas animale.

1. Închideți hayonul și capota motorului.
2. Apăsați butonul ① de pe consola din plafon. LED-ul încorporat în butonul ② va clipi (max. 10 secunde), consultați pagina următoare.
3. Închideți portierele.

4. Activați sistemul de alarmă antifurt. LED-ul este aprins. Sistemul este armat după circa 10 secunde. Ledul va clipi până la dezactivarea sistemului.

La modelele Astra TwinTop, monitorizarea habitaculului este dezactivată dacă acoperișul este deschis, pentru a preveni alarmele false.



Dioda electroluminiscentă (LED)

În primele 10 secunde de la activarea sistemului de alarmă antifurt:

- LED - aprins = Testare, întârziere activare,
- LED-ul clipește rapid = Una dintre portiere, hayonul sau capota este deschisă, respectiv defecțiuni în sistem.

După primele 10 secunde de la activarea sistemului de alarmă antifurt:

- LED-ul clipește lent = Sistemul este activat,
- LED-ul se aprinde după circa 1 secundă = Dezactivare funcție.

În cazul unei defecțiuni, contactați un atelier service pentru asistență.



Dezactivarea

Telecomanda cu cheie mecanică
Apăsăți butonul  al telecomenzii

– sau –

Cuplați contactul.



Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică

Autovehiculul se deblochează trăgând de mânerul portierei sau opritorul de sub mânerul hayonului. În acest caz, sistemul de alarmă antifurt este dezactivat.

Pentru aceasta, cheia electronică trebuie să se afle în afara autovehiculului. Aria de acoperire este de circa un metru.

– sau –

Apăsăți butonul  al telecomenzii cheii electronice.

În cazul apariției unei defecțiuni la telecomandă sau la sistemul Open&Start (deschidere și pornire), deblocați portiera cu cheia .

Dacă alarma se declanșează la deschiderea portierei șoferului, dezactivați sistemul de alarmă antifurt prin cuplarea contactului.

Notă

■ Modificările aduse interiorului, precum utilizarea huselor pentru scaune pot afecta funcționarea sistemului de monitorizare a habitaculului.

■ Dacă în interiorul autovehiculului parcat este foarte cald, dezactivați monitorizarea habitaculului.

Alarmă

Dacă se declanșează, alarma emite semnale acustice (claxonul) și optice (luminile de avarie). Nivelul și durata semnelor de alarmă sunt specificate în legislația locală.

Alarma poate fi dezactivată prin apăsarea unei buton al telecomenzii sau prin cuplarea contactului. În acel moment sistemul antifurt este dezactivat.



Dispozitivele de blocare pentru siguranța copiilor *

⚠ Avertisment

Activați întotdeauna dispozitivele de blocare pentru siguranța copiilor dacă pe bancheta din spate se află copii.

Utilizând cheia sau o șurubelniță, rotiți pârghia de la încuietoearea portierei spate din poziția verticală: portiera nu poate fi deschisă din interior.



Oglinzile retrovizoare exterioare

Reglare manuală de la manetele de pe portierele față, sau electrică * de la butonul de pe consola portierei șoferului.

Reglarea manuală a oglinzilor retrovizoare exterioare

Pivotați oglinda retrovizoare exterioară prin deplasarea manetei în sensul dorit



Reglarea electrică a oglinzilor retrovizoare exterioare *

Selectați oglinda retrovizoare exterioară dorită și reglați-o cu ajutorul butonului basculant cu patru poziții.

Oglinzi retrovizoare exterioare asferice *

Oglinda retrovizoare asferică reduce unghiul mort. Curbura oglinzii face ca obiectele din spatele autoturismului să pară mai mici, astfel că este mai dificil de estimat distanța față de vehiculele din spate.



Plierea oglinzilor retrovizoare exterioare

Manuală: Oglinzile exterioare pot fi rabatate spre autoturism apăsând partea exterioară a carcasei.

Electric ✱: Apăsați butonul  și ambele oglinzi retrovizoare vor fi pliate.

Apăsați din nou butonul  - ambele oglinzi retrovizoare exterioare revin în poziția de conducere.

Dacă o oglindă care a fost retrasă prin acționare electrică este extinsă manual, la apăsarea butonului , oglinda se va deplasa complet în față. Cealaltă oglindă va fi adusă în poziția de conducere prin acționare electrică. Dacă butonul  este apăsat din nou, ambele oglinzi retrovizoare vor fi pliate prin acționare electrică. Apăsați din nou butonul: ambele oglinzi sunt aduse în poziția de conducere.

Readuceți oglinzile în poziția de conducere, înainte de a porni la drum.



Pentru siguranța pietonilor, oglinzile exterioare se vor rabata dincolo de poziția normală de montare, dacă sunt lovite cu suficientă forță. Repoziționați oglinzile apăsând ușor pe carcasa acestora.



Oglinzile retrovizoare exterioare încălzite *

Încălzirea este activată sau dezactivată prin apăsarea butonului .

Încălzirea se efectuează cu motorul pornit și se oprește în mod automat după câteva minute.



Oglinda retrovizoare interioară

Pentru a o regla, pivotați carcasa oglinzii.

Oglinda retrovizoare interioară cu efect manual anti-orbire

Pentru reducerea efectului de orbire, pivotați pârghia din partea inferioară a carcasei oglinzii retrovizoare.



Oglinda interioară cu funcție automată anti-orbire *

Efectul de orbire cauzat de farurile vehiculelor din spate pe timp de noapte este redus în mod automat.

Când contactul este decuplat, oglinda nu se întuneacă.

Geamuri electrice ✱

⚠ Avertisment

Fiiți atenți la acționarea electrică a geamurilor. Pericol de accidentare, mai ales în cazul copiilor.

Dacă pe bancheta din spate călătoriți copii, activați sistemul de siguranță pentru copii ✱ pentru geamurile electrice.

Supravegheați cu atenție geamurile în timpul închiderii. Asigurați-vă că nu sunt prinse obiecte în timpul cursei de închidere a geamurilor sau a trapei.

Funcția este activă

Geamurile electrice pot fi utilizate

- cu contactul cuplat,
- în interval de 5 minute de la decuplarea contactului ✱,
- în interval de 5 minute de la rotirea cheii de contact în poziția 1.

Modul stand-by se dezactivează după decuplarea contactului și deschiderea ușii șoferului.



Funcționarea

Pentru funcționarea în trepte, trageți sau apăsați scurt butonul aferent geamului respectiv. Pentru deschidere sau închidere automată, acționați butonul basculant un timp mai îndelungat. Acționați din nou butonul pentru oprirea deplasării.

Astra Twin Top: când este deschisă o portieră, geamul coboară puțin și se închide automat când portiera este închisă.



Funcția de siguranță

Dacă geamul întâmpină rezistență în a doua jumătate a cursei în timpul închiderii automate, se oprește imediat și se redeschide.

În cazul acționării dificile datorate gheții sau altor obstacole, apăsați butonul asociat geamului respectiv de câteva ori până la închiderea geamului.



Sistem de siguranță pentru copii pentru geamurile laterale din spate*

Comutatorul  aflat între comutatoarele basculante din spate de pe portiera șoferului

- Spre înainte (zona roșie este vizibilă): Butoanele de acționare de pe ușile spate sunt dezactivate.
- Spre înapoi (zona verde este vizibilă): Comutatoarele de pe portierele din spate sunt activate.

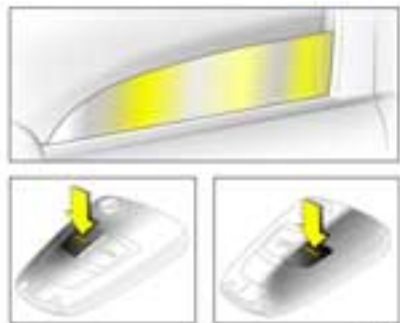


Comutatorul central pentru acționarea electrică a geamurilor, Astra TwinTop

Butonul  sau  din consola de plafon.

Apăsați butonul  toate geamurile sunt închise.

Apăsați butonul  toate geamurile sunt deschise.



17046 T

Acționarea geamurilor din exterior *

În funcție de nivelul de echipare a autoturismului *, geamurile modelelor dotate cu geamuri electrice la toate portierele * pot fi deschise sau închise din exterior, cu ajutorul telecomenzii.

Telecomanda cu cheie mecanică

Țineți apăsat butonul  sau  al telecomenzii până la deschiderea sau închiderea completă a tuturor geamurilor.



17034 T

Sistemul Open&Start (deschidere și pornire) cu cheie electronică *

Pentru deschidere, țineți apăsat butonul  al telecomenzii. Pentru închidere, țineți apăsat butonul  sau atingeți câmpul senzorului din mânerul ușii mai mult timp.

Pentru aceasta, cheia electronică trebuie să se afle în afara autovehiculului. Aria de acoperire este de circa un metru.

Modul stand-by se dezactivează la decuplarea contactului și deschiderea portierei șoferului.



17147 T

Luneta încălzită *

Încălzirea este activată sau dezactivată prin apăsarea butonului .

Încălzirea se efectuează cu motorul pornit și se oprește automat după câteva minute.

Astra TwinTop: Dispozitivele pentru încălzirea lunetei și oglinzilor retrovizoare exterioare * se dezactivează dacă acoperișul este deschis.

Dispozitivul de încălzire a lunetei se activează când filtrul de particule diesel este curățat * în funcție de tipul motorului.

Climatizarea ⇨ 148.

Suprasarcină

Dacă geamurile sunt acționate repetat la intervale scurte, alimentarea cu energie este temporar întreruptă.

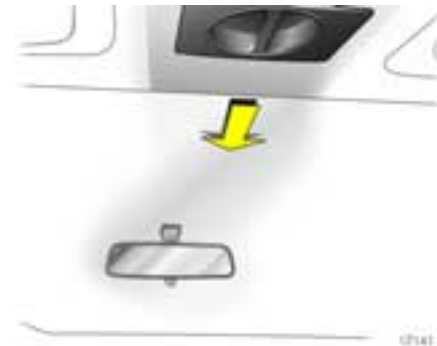
Defecțiuni

Dacă geamurile nu pot fi deschise sau închise automat datorită unei întreruperi a alimentării electrice, de ex., acționați electric geamurile după cum urmează:

1. Închideți portierele.
2. Cuplați contactul.
3. Închideți complet geamul și țineți apăsat butonul timp de minim 5 secunde.
4. Deschideți complet geamul și țineți apăsat butonul timp de minim o secundă.
5. Repetați acest procedeu pentru fiecare geam.

**Parbriz panoramic *****Deschiderea capitonajului plafonului**

Rotiți mânerul spre dreapta și deplasați capitonajul acoperișului spre înapoi în poziția corespunzătoare.

**Închiderea capitonajului plafonului**

Deplasați capitonajul acoperișului spre înainte în poziția corespunzătoare. Când acesta este deplasat în poziția maximă spre înainte, capitonajul acoperișului se fixează în poziție.

Notă

Închideți parasolarele înainte de a glisa capitonajul acoperișului.



Trapă *

⚠ Avertisment

Aveți grijă la acționarea trapei de acoperiș *. Pericol de accidentare, mai ales în cazul copiilor.

Supravegheați cu atenție trapa de acoperiș în timpul închiderii. Asigurați-vă că nu sunt prinse obiecte în timpul deplasării acesteia.

Utilizabilă prin intermediul comutatoarelor basculante de pe consola din plafon când contactul este cuplat.

Pentru acționare în trepte, apăsați scurt butonul. Pentru acționare automată, apăsați butonul un timp mai îndelungat.

Pentru ridicare

Când trapa este închisă, apăsați butonul Trapa este ridicată în spate.

Deschiderea

Apăsați butonul din nou când trapa este ridicată. Trapa se deschide complet.

Pentru închidere

Apăsați butonul .

Din motive de siguranță, trapa se închide incomplet, lăsând un spațiu liber de aproximativ 20 cm. Țineți apăsat butonul pentru a închide complet trapa.



Parasolar

Utilizat pentru a reduce pătrunderea razelor solare în habitacul când trapa este închisă.

Parasolarul se deschide odată cu trapa.

Deschiderea

Apăsați butonul Parasolarul se deschide complet.

Închiderea

Apăsați butonul .

Din motive de siguranță, parasolarul se închide incomplet, lăsând un spațiu liber de aproximativ 20 cm. Țineți apăsat butonul pentru închiderea completă a parasolarului.

Notă

- Dacă trapa este udă, ridicați mai întâi trapa pentru a permite scurgerea apei și apoi deschideți trapa.
- La utilizarea unui portbagoj de acoperiș, verificați existența spațiului de manevră suplimentar presupus de acesta pentru a evita deteriorarea.

Suprasarcină

Dacă sistemul este suprasolicitat, alimentarea cu energie este întreruptă temporar.

Sistemul este protejat prin siguranțe fuzibile situate în panoul de siguranțe ⇨ 244.

Defecțiuni

Dacă trapa și parasolarul nu funcționează corespunzător, activați sistemele electronice asociate după cum urmează:

1. Cuplați contactul.
2. Închideți trapa și țineți apăsat butonul ☐ timp de minim 10 secunde.
3. Închideți parasolarul și țineți apăsat butonul ☐ timp de minim 10 secunde.

TwinTop

Echipat cu acoperiș TwinTop - un acoperiș decapotabil rigid, Opel Astra îmbină avantajele unui coupe cu cele ale unui decapotabil.

⚠ Avertisment

Procedați cu atenție la acționarea acoperișului decapotabil rigid.
Risc de rănire.

Monitorizați zona de acțiune de deasupra, cea laterală și din partea din spate a autoturismului, în cursul acționării acoperișului. Asigurați-vă că nu se poate prinde nimic între acoperiș și cadrul autoturismului.

Asigurați-vă că nici o persoană nu se află în zona de acțiune a acoperișului decapotabil sau a capacului portbagajului, în cursul acționării acoperișului decapotabil. Risc de rănire.

Verificați dacă există suficient spațiu pe înălțime, lungime și lățime înainte de a acționa acoperișul într-un garaj, parcare acoperită sau când este instalat suportul pentru biciclete.

Pasagerii trebuie să fie informați corespunzător.

Înainte de părăsirea autoturismului, scoateți cheia din contact pentru a preveni utilizarea neautorizată a geamurilor și a acoperișului.



Acționarea acoperișului decapotabil rigid
Stand-by cu cheia de contact în poziția 1, sau în cazul sistemului Open&Start * cu contactul cuplat.

Cerințe:

- Autoturismul trebuie să fie staționat sau să nu depășească viteza de 30 km/h.
- Copertina de portbagaj trebuie să fie închisă și fixată în locaș - conform celor de mai sus și ➔ 79.
- Capacul portbagajului să fie închis.

Dacă oricare din aceste cerințe nu este îndeplinită, se va auzi un semnal sonor la acționarea butonului iar acoperișul nu se va deschide/închide.



Deschiderea acoperișului

În fața lunetei sau în zona de pivotare a acoperișului și capacului portbagajului nu trebuie să se afle nici un obiect.

Țineți apăsat butonul  din consola de plafon până ce acoperișul se deschide complet și capacul portbagajului se închide.

La finalizarea procedurii de deschidere, se va auzi un semnal sonor.

Deschideți puțin geamurile înainte de a deschide acoperișul. Dacă apăsați din nou butonul  după declanșarea semnalului sonor, geamurile se vor închide.



12992 T

Când autoturismul este oprit, acoperișul poate fi deschis cu ajutorul telecomenzii ✱. Deblocați autoturismul. Apăsați din nou și țineți apăsat butonul  până ce acoperișul se deschide complet și capacul portbagajului se închide.

În cursul acționării cu telecomanda, geamurile se deschid complet.



12943 T

Închiderea acoperișului

În zona de pivotare a acoperișului și capacului portbagajului nu trebuie să se afle nici un obiect.

Țineți apăsat butonul  din consola de plafon până ce acoperișul și capacul portbagajului se închid complet.

La finalizarea procedurii de închidere, se va auzi un semnal sonor.

Deschideți puțin geamurile înainte de a închide acoperișul. Dacă apăsați din nou butonul  după declanșarea semnalului sonor, geamurile se vor închide.



12991 T

Când autoturismul este oprit, acoperișul poate fi închis cu ajutorul telecomenzii ✱. Blocați autoturismul. Apăsați din nou și țineți apăsat butonul  până ce acoperișul și capacul portbagajului se închid complet.

Avertizări sonore și indicatoare

- Avertizare sonoră pentru deschiderea sau închiderea completă a acoperișului rigid decapotabil.
- Avertizare sonoră pentru ridicarea sau coborârea completă a dispozitivului electric de asistență încărcare portbagaj.
- Ton de gong când capacul portbagajului nu este închis în cursul acționării acoperișului.
- Ton de gong când capacul portbagajului nu se deschide complet în cursul acționării dispozitivului electric de asistență încărcare portbagaj.
- Ton de gong în cursul acționării acoperișului, dacă viteza autoturismului depășește 30 km/h.
- Ton de gong când viteza autoturismului depășește 30 km/h, dacă acoperișul nu este complet deschis/inchis.
- Trei tonuri de gong în cursul acționării acoperișului sau dispozitivului de asistență încărcare portbagaj, dacă nu este atașată copertina portbagajului.
- Trei tonuri de gong la acționarea acoperișului dacă temperatura exterioară este sub -20 °C, acumulatorul autoturismului este aproape descărcat sau sistemul este suprasolicitat.

- Semnal continuu de avertizare în cursul acționării acoperișului, dacă barele de protecție la răsturnare *s-au declanșat.
- Semnal continuu de avertizare, declanșat cu un minut înainte de încheierea timpului de așteptare de 9 minute cu acoperișul în poziție intermediară.
- Semnal continuu de avertizare, declanșat cu un minut înainte de încheierea timpului de așteptare de 9 minute, cu dispozitivul de asistență încărcare portbagaj în poziție ridicată.
- Avertizare sonoră continuă la închiderea capacului portbagajului, dacă procesul de încărcare electrică nu este complet sau a fost întrerupt.

Notă

- Nu deschideți portbagajul înainte de a auzi semnalul acustic care indică încheierea procedurii de deschidere/inchidere acoperiș.
- Copertina portbagajului trebuie să fie întotdeauna închisă în cursul acționării acoperișului.
- În zona capacelor din spatele tetierelor din spate nu trebuie să se afle nici o persoană.
- În zona de pivotare a acoperișului sau pe capacele din spatele tetierelor din spate nu trebuie să se afle nici un obiect.
- Acoperișul poate fi acționat numai la temperaturi mai mari de -20 °C. Dacă temperatura este sub această limită, se va declanșa un semnal sonor repetat de trei ori, la inițierea acționării acoperișului.
- Acționarea frecventă a acoperișului cu motorul oprit va duce la descărcarea bateriei.
- Acționarea repetată a acoperișului, fără întrerupere, poate duce la defectarea acestuia.

- Acoperișul poate fi menținut în poziție intermediară timp de 9 minute pentru a facilita curățarea spațiilor de pe acoperiș. Această procedură necesită dezangajarea butonului de acționare a acoperișului. Cu un minut înainte de încheierea acestei perioade, se va declanșa un semnal continuu, ca avertizare de apropiere a încheierii perioadei de 9 minute iar acoperișul va începe să se miște.
- Activarea acoperișului când autoturismul se află pe o suprafață denivelată, poate cauza defecțiuni și deteriorări.

Defecțiuni

Sistemul de acționare automată a acoperișului este operațional numai dacă acoperișul este în poziție deschis sau închis corectă.

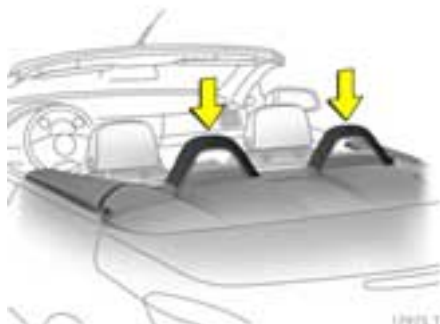
Verificați dacă:

- Copertina portbagajului este fixată în poziția închis.
- Portbagajul este închis complet.
- Temperatura exterioară este mai mare de -20 °C.
- Bateria este suficient de încărcată.
- Sistemul nu este suprasolicitat.

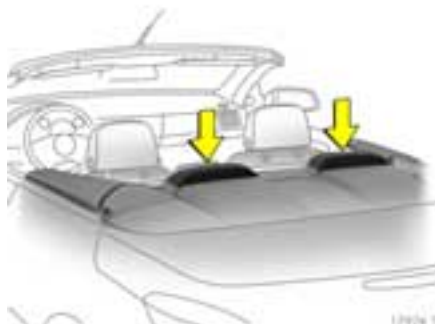
Dacă sistemul de acționare automată nu este operațional, pentru închiderea manuală a acoperișului va fi nevoie de 2 persoane. Vezi instrucțiunile însoțitoare pentru Astra TwinTop. Vă recomandăm să apelați la asistență de specialitate.

Sistemul de protecție la răsturnare

Pentru optimizarea siguranței în caz de răsturnare a autoturismului, Opel Astra TwinTop este dotat cu cadru parbriz ranforsat și bare de protecție la răsturnare instalate în spatele tetierelor din spate. Barele de protecție la răsturnare sunt fixe sau extensibile, în funcție de versiunea autoturismului.



Barele fixe de protecție la răsturnare
Sunt fixate de caroseria autovehiculului.

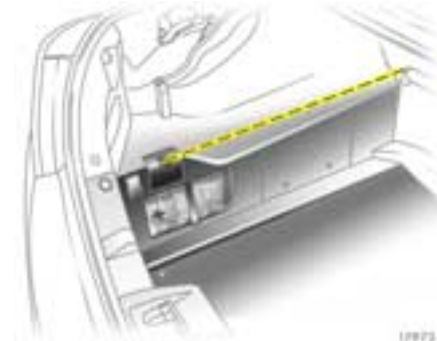


Barele de protecție la răsturnare extensibile ❄

Se află între tetierele din spate și capacul portbagajului, mascate astfel încât nu sunt expuse vederii. În cazul unei răsturnări a autoturismului, coliziuni frontale sau impact lateral, barele de protecție la răsturnare se extind în sus în câteva milisecunde. Acoperișul decapotabil nu trebuie acționat dacă barele de protecție la răsturnare s-au declanșat. Dacă butonul de acționare a acoperișului este apăsat se va declanșa un semnal sonor de avertizare continuu. Lampa de control a sistemului airbag  se aprinde dacă barele de protecție la răsturnare s-au declanșat.

Repoziționarea manuală a barelor de protecție la răsturnare ⇨ 99.

Informații suplimentare ⇨ 101.



Portbagajul

Acoperișul poate fi deschis numai dacă încărcătura din portbagaj nu depășește înălțimea copertinei portbagajului sau marginile laterale. Înălțimea de încărcare marcată în figură nu trebuie depășită. Copertina portbagajului trebuie să fie în poziție orizontală; obiectele aflate sub aceasta nu trebuie să o împingă în sus. În caz contrar, acoperișul și încărcătura se pot deteriora.

Dispozitivul de asistență electronică la încărcarea portbagajului ⇨ 79.

Copertina portbagajului ⇨ 79.

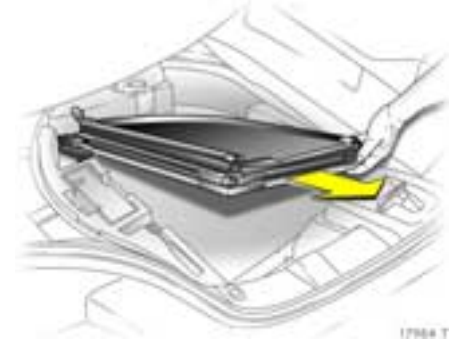
Blocarea capacului portbagajului la închidere ✱

Pentru a evita deteriorarea acoperișului deschis, a capacului portbagajului sau a încărcăturii, capacul portbagajului poate fi închis numai dacă dispozitivul de asistare electronică la încărcarea portbagajului se află în poziția inferioară ⇨ 79.



Deblocarea în cazul unei defecțiuni la dispozitivul electric

Apăsați maneta de blocare spre înainte, conform indicațiilor din ilustrație.



Deflectorul ✱

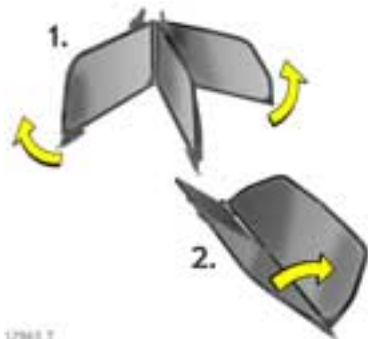
Dacă este instalat deflectorul, orice turbulențe, curenți de aer și zgomote pătrunse în habitacul vor fi reduse la deschiderea acoperișului.

Scaunele din spate nu pot fi ocupate dacă este instalat deflectorul.

Nu așezați obiecte pe deflector.

Împreună cu kitul pentru depanarea anvelopelor ✱, deflectorul este rabatat într-un compartiment de depozitare ✱ din portbagaj, sub podeaua portbagajului.

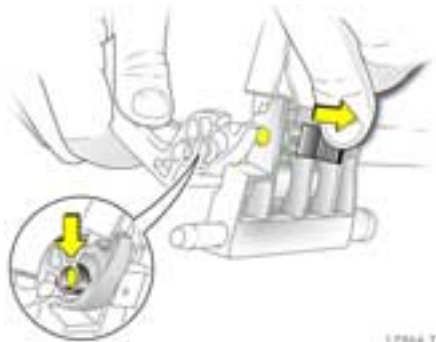
În cazul modelelor echipate cu roată de rezervă ✱, deflectorul este păstrat pliat în portbagaj.



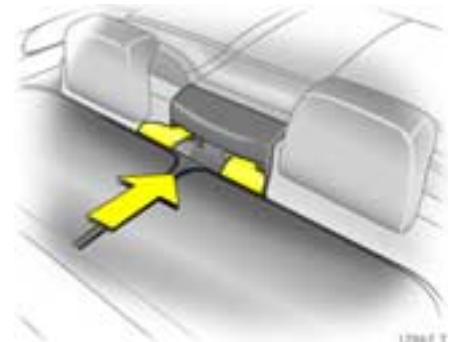
Montarea

Scoateți deflectorul din portbagaj.

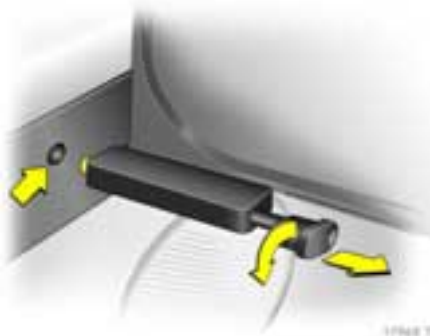
Extindeți deflectorul pliat, conform ilustrației.



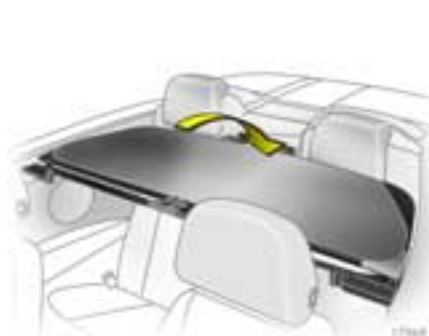
Îmbinați capetele deplicate ale deflectorului: apăsați pivotul pe glisor, ghidați balamaua peste pivot și eliberați glisorul astfel încât pivotul să se angajeze în balama.



Inserați clemele de ghidare ale deflectorului în nișele pentru centurile de siguranță dintre tetierele spate.

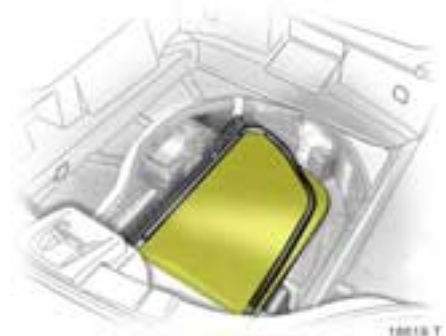


Trageți articulația pivotului de blocare drept și stâng și rotiți-o pentru a o bloca. Întindeți deflectorul, rotiți înapoi articulația și fixați pivotul de blocare în nișa din capitonajul lateral.



Deflectorul poate fi din nou pliat, când nu este folosit.

Dacă deflectorul este pliat și scaunele din spate nu sunt ocupate, acesta poate rămâne montat în autoturism când acoperișul este închis.



Demontarea

Demontați-l procedând în ordine inversă și depozitați deflectorul complet pliat în portbagaj.

- în cazul modelelor prevăzute cu set de depanare a anvelopelor *, în compartimentul de sub podeaua portbagajului.
- în cazul modelelor echipate cu roată de rezervă *, așezați-l în portbagaj.

Deflectorul nu trebuie să depășească niciodată cota maximă de încărcare a portbagajului; conform marcajului pentru înălțimea de încărcare $\varnothing$ 58, Fig.17973 T.

Scaune, habitacul

Scaune față	62
Tetierele	66
Cotiera *.....	68
Mărirea capacității portbagajului, Saloon.....	69
Mărirea capacității portbagajului, Estate.....	70
Mărirea capacității portbagajului, Astra TwinTop	72
Rabatarea spătarului scaunului pasagerului din față *.....	73
Copertina portbagajului	73
Plasa de siguranță *, Estate.....	75
Grilajul din portbagaj *, Autoutilitară ...	76
Inelele de ancorare *.....	77
Șinele și cârligele din portbagaj *, Estate.....	77
FlexOrganizer *.....	77
Compartiment pentru bagaje *.....	78
Copertina portbagajului, Astra TwinTop	79
Sistemul Easy Load	79
Note referitoare la încărcarea autovehiculului.....	81
Sistem de siguranță cu trei niveluri.....	82
Centuri de siguranță cu fixare în trei puncte.....	83
Dispozitivele de pretensionare a centurilor	83

Folosirea centurilor de siguranță.....	85
Sistemul de siguranță pentru copii *.....	86
Sistem airbag	89
Sistemul de protecție la răsturnare *.....	99
Bricheta *.....	101
Prizele pentru accesorii *.....	102
Scrumieră *.....	103
Măsuțe rabatabile *.....	104
Compartimente de depozitare	104
Plasele și buzunarele de depozitare *.....	105
Suporturile pentru pahare *.....	105
Parasolare	105



Scaune față

⚠ Avertisment

Nu reglați niciodată scaunele în timpul mersului, deoarece acestea se pot deplasa pe neașteptate.

Reglarea spațiului pentru picioare

Trageți de maneta din fața scaunului, glisați scaunul și eliberați maneta.



169F1 T

Reglarea spătarului

Eliberați presiunea exercitată asupra spătarului și rotiți rozeta aflată pe lateral.



169F2 T

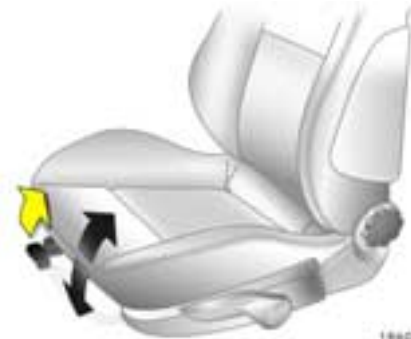
Reglarea pe înălțime a scaunului *

Acționați maneta de pe latura exterioară a scaunului.

Acționați repetat maneta

În sus Scaunul se înalță

În jos Scaunul coboară



16907 1

Reglarea înclinării scaunului *

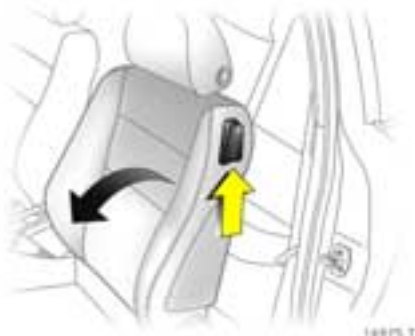
Trageți de maneta dinspre interior din fața scaunului, reglați înclinarea prin deplasarea masei corpului și eliberați maneta.

Scaunul se va fixa în poziție cu un declic.



Reglare suport lombar ✱

Rotiți rozeta de pe latura exterioară a spătarului fără a vă sprijini de spătar.



Rabatarea spătarului scaunului spre înainte ✱

Ridicați maneta de eliberare și rabatați spătarul scaunului spre înainte. Coborâți maneta de eliberare iar spătarul se va bloca în poziția rabatat spre înainte ✱. Glisați scaunul spre înainte ✱.

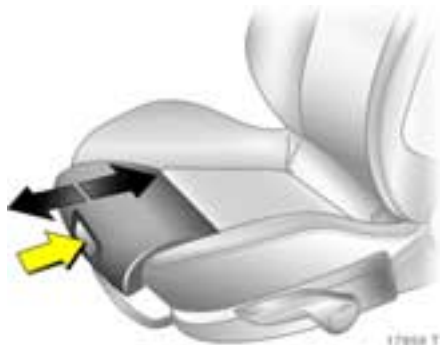
Pentru a îndrepta din nou scaunul, glisați-l spre înapoi până se fixează în poziția inițială ✱. Ridicați maneta de eliberare ✱, îndreptați spătarul scaunului, coborâți maneta de eliberare, spătarul este blocat în poziție.

Scaunele fără funcție de memorare ✱ fixați scaunul în poziția dorită.

Spătarul scaunului poate fi înclinat doar spre înainte din poziția verticală.

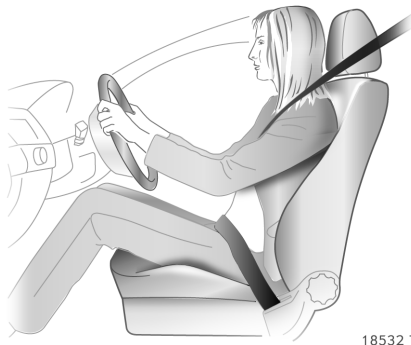
Când spătarul scaunului este rabatat spre înainte, nu acționați butonul rozetă pentru reglarea spătarului.

În cazul autovehiculelor cu parbriz panoramic ✱: pentru a înclina scaunul spre înainte, coborâți tetiera și ridicați parasolarele.



Reglarea suportului pentru coapse * al scaunelor sport *

Apăsați butonul de pe marginea frontală a pernei reglabile și glisați suportul pentru coapse.



Poziții scaune

⚠ Avertisment

Nu conduceți autovehiculul decât dacă scaunele sunt fixate corespunzător în poziție.

- Așezați-vă cu spatele cât mai aproape de spătar. Reglați distanța scaunului față de pedale astfel încât picioarele să fie ușor flexate atunci când acționați pedalele. Glisați scaunul pasagerului spre înapoi cât mai mult posibil.

- Așezați-vă cu umerii cât mai aproape de spătar. Reglați înclinarea spătarului astfel încât să puteți apuca volanul cu brațele ușor flexate. Atunci când roțiți volanul, mențineți contactul umerilor cu spătarul. Nu înclinați prea mult spătarul spre înapoi. Vă recomandăm un unghi maxim de înclinare de circa 25°.

- Reglați volanul ⇨ 6.

- Reglați pe înălțime scaunul * astfel încât să aveți un câmp de vizibilitate suficient în toate direcțiile și asupra tuturor instrumentelor de bord. Se recomandă o distanță de cel puțin o palmă între cap și capitonajul plafonului. Coapsele trebuie să fie așezate lejer pe perna scaunului, fără să fie presate pe aceasta.

- Reglați tetierele.

- Reglați pe înălțime centurile de siguranță ⇨ 85.

- Reglați suportul lombar * astfel încât acesta să sprijine în mod natural coloana vertebrală.



Scaune față încălzite ❄

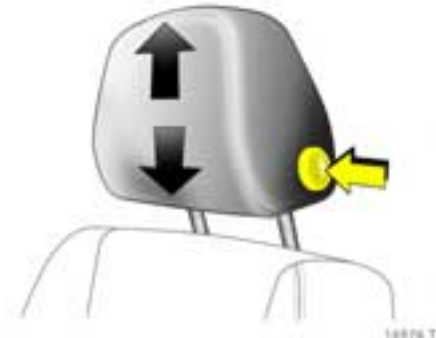
Două butoane deasupra fanțelor centrale de ventilație pentru scaunul din stânga, respectiv din dreapta.

Cu contactul cuplat, apăsați butonul  o dată sau de mai multe ori pentru a seta nivelul dorit al încălzirii pentru fiecare scaun. Lampa de control integrată în buton indică nivelul de încălzire activat (dintre cele trei disponibile).

Nu este recomandată utilizarea îndelungată a nivelului maxim de încălzire pentru persoanele cu piele sensibilă.

Pentru dezactivare: Apăsați butonul  de mai multe ori până când lampa de control integrată în buton se stinge.

Încălzirea scaunelor funcționează numai când motorul este pornit.



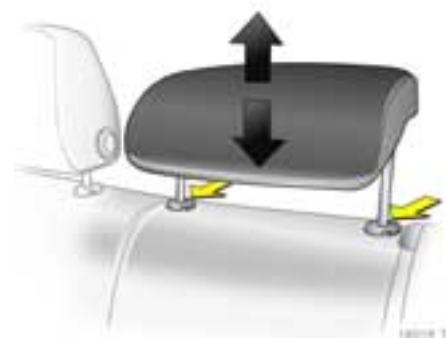
Tetierele

Reglarea tetierelor din față și a tetierelor laterale din spate ❄

Apăsați butonul din lateral și reglați pe înălțime.

Pentru rabatarea spătarului  69 sau pentru a crește vizibilitatea când locurile din spate nu sunt ocupate, demontați tetierele sau coborâți-le complet.

Dacă scaunele sunt ocupate, reglați tetierele în funcție de înălțimea ocupantului.



Reglarea tetierei centrale din spate ❄

Trageți în sus tetiera sau apăsați siguranța pentru a o debloca și împingeți în jos tetiera.

Pentru rabatarea spătarului  69 sau pentru a mări vizibilitatea când locul central din spate nu este ocupat, demontați tetiera sau coborâți-o complet.

Dacă scaunul este ocupat, reglați tetiera în funcție de înălțimea ocupantului.



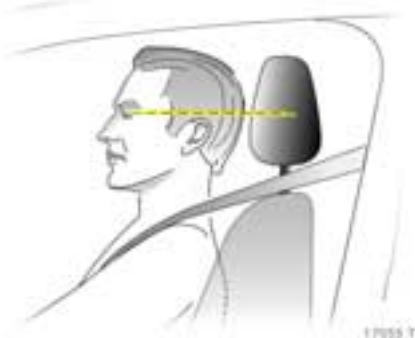
Reglarea tetierelor din spate ✱, Astra TwinTop

Trageți în sus tetiera sau apăsați ambele siguranțe pentru a o debloca și împingeți în jos tetiera.

Pentru a crește vizibilitatea când scaunele din spate nu sunt ocupate, apăsați tetierele complet în jos.

Dacă scaunele sunt ocupate, reglați tetierele în funcție de înălțimea ocupantului.

Nu așezați obiecte pe capacul din spatele tetierelor sau între tetiere și barele de protecție la răsturnare ✱.



Poziția tetierelor

⚠ Avertisment

Nu conduceți autovehiculul decât dacă tetierele sunt reglate corespunzător.

Mijlocul tetierelor trebuie să se afle la nivelul ochilor ocupantului scaunului. Dacă acest lucru nu este posibil, atunci, tetierele vor fi reglate la înălțimea maximă pentru persoanele foarte înalte, și la înălțimea minimă pentru persoanele foarte scunde.



Tetierele active ✱ pentru scaunele din față

În cazul unui impact din spate, tetierele active se înclină automat ușor spre înainte. Capul este sprijinit mai eficient de tetieră și se reduce pericolul contuziilor în zona vertebrelor cervicale.

Tetierele active pot fi identificate prin cuvântul **ACTIVE**.



Demontarea

Apăsați și eliberați cele două cleme de blocare. Apoi scoateți tetierele.

Pentru rabatarea spătarelor * ⇨ 69, împingeți complet în jos tetierele sau demontați-le.

Notă

Numai articolele sau componentele aprobate pot fi atașate de tetiera scaunului pasagerului față neocupat.



Cotiera *

Cotiera * pentru scaunul șoferului

Împingeți cotiera spre înapoi dincolo de punctul de rezistență și pliați-o.

Cotiera poate fi deplasată în diverse poziții prin ridicare în trepte.

Când cotiera nu este folosită, aceasta poate fi ridicată.

Compartimentul de depozitare din cotieră ⇨ 104.



Cotiera * din spătarul banchetei, saloon și estate

Coborâți cotiera trăgând de curea oblic în jos (45°).

Când scaunul central din spate este ocupat sau spăarele scaunelor spate sunt rabatate, pliați cotiera în sus.

O trapă aflată în spatele cotierei facilitează transportul obiectelor lungi și înguste ⇨ 69.



Cotiera * din spătarul banchetei, Astra TwinTop

Trageți cotiera apucând de curea, pivotati-o în jos și poziționați-o cu partea plată în sus.

Cotiera este reținută în poziția sprijinită de spătar cu ajutorul unei curele de fixare. Pentru a demonta complet cotiera, desfaceți clema de pe cureaua de fixare.

O trapă aflată în spatele cotierei facilitează transportul obiectelor lungi și înguste ➔ 72.



Mărirea capacității portbagajului, Saloon

Rabatarea spătarelor scaunelor din spate
Coborâți complet tetierele sau demontați-le ➔ 67, ➔ 68.

Glisați ușor scaunul din față spre înainte.

Deblocați spătarul (monobloc sau fracționat *) prin intermediul butonului aferent și rabatați-l peste perna banchetei.

Readuceți scaunul din față în poziția dorită.



Pliati spătarul scaunului central din spate * Coborâți complet tetiera ➔ 66.

Deblocați spătarul prin intermediul pârghiei și rabatați-l pe perna scaunului.

Plierea spătarului scaunului central din spate oferă posibilitatea încărcării unor obiecte mai lungi. Scaunele laterale rămân disponibile pentru pasageri.



Readucerea spătarului în poziție verticală

Treceți centura de siguranță prin suportul lateral pentru a o proteja împotriva deteriorării.

Când ridicați spătarul, acesta trebuie să se fixeze în poziție cu un sunet specific.

Centura de siguranță cu fixare în trei puncte pentru scaunul central din spate poate fi trasă din retractor numai dacă spătarul este fixat corect.

Note referitoare la încărcătură

↗ 81.



Mărirea capacității portbagajului, Estate

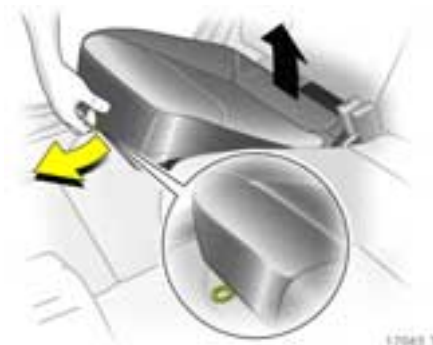
Rabatarea spătarelor pe perna banchetei

Coborâți complet tetierele sau demontați-le ↗ 67, ↗ 68. Desfaceți cârligele copertinei portbagajului de pe tetiere ↗ 74.

Glisați ușor scaunul din față spre înainte.

Deblocați spătarul (monobloc sau fracționat *) prin intermediul butonului aferent și rabatați-l peste perna banchetei.

Readuceți scaunul din față în poziția dorită.



Ridicați perna scaunului și pliați spătarul

Trageți de chinga de pe perna banchetei și ridicați partea posterioară a pernei spre înainte (fracționată * sau monobloc).

Desfaceți cârligele copertinei portbagajului de pe tetiere ↗ 74.



17066 T

Demontați tetierele scaunelor laterale spate.
Coborâți complet tetiera centrală ⇨ 67, ⇨ 68.

Așezați tetierele demontate în cavitatea din spatele pernelor ridicate ale scaunelor.



17067 T

Deblocați spătarul (monobloc sau fracționat *) prin intermediul butoanelor aferente, rabatați-l și fixați-l în poziție.



17062 T

Rabaterea spătarului locului central din spate *

Coborâți complet tetiera ⇨ 66.

Deblocați spătarul prin intermediul pârghiei și rabatați-l pe perna scaunului. Dacă perna scaunului este ridicată, pliați-o până se fixează în poziție.

Plierea spătarului scaunului central din spate oferă posibilitatea încărcării unor obiecte mai lungi. Scaunele laterale rămân disponibile pentru pasageri.



Readucerea spătarelor și pernelor scaunelor din spate * în poziția inițială

Treceți centura de siguranță prin suportul lateral pentru a o proteja împotriva deteriorării.

Pentru readucerea spătarului în poziția verticală, rabatați în sus, apăsând simultan butonul de pe spătar. Fixați din nou spătarul în poziție verticală (fixarea va fi însoțită de un sunet specific).



Cu pernele banchetei ridicate: montați tetierele pe spătarele scaunelor și reglați-le ♢ 67, ♢ 68. Rabatați pernele scaunelor din spate, asigurându-vă că dispozitivele de fixare a centurilor de siguranță sunt poziționate corect.

Atașați cârligele copertinei portbagajului de tetiere ♢ 74.

Centura de siguranță cu fixare în trei puncte pentru scaunul central din spate poate fi trasă din retractor numai dacă spătarul este fixat corect.

Plasa de siguranță *

♢ 75.

Note referitoare la încărcătură

♢ 81.



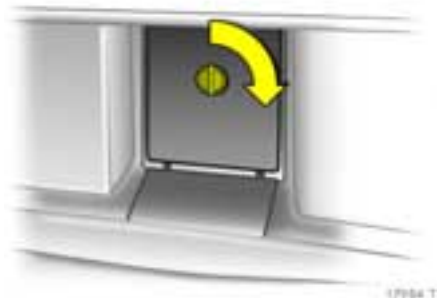
Mărirea capacității portbagajului, Astra TwinTop

Spațiul de încărcare dintre scaunele din spate

Trageți cotiera apucând-o de curea.

Cotiera este reținută în poziția sprijinită de spătar cu ajutorul unei chingi de fixare. Pentru a demonta complet cotiera, desfaceți clema chingii de fixare.

Acționați pârghia și rabatați capacul.



Capacul din spatele cotierei poate fi blocat din portbagaj ✱ rotiți mânerul cu 90°:

Blocat = Maneta este în poziție orizontală
 Deblocat = Maneta este în poziție verticală

Note referitoare la încărcătură
 ⇨ 81.



Rabaterea spătarului scaunului pasagerului din față ✱

Pentru coborârea tetierei scaunului pasagerului din față și scoaterea acesteia, ⇨ 67, ⇨ 68.

Împingeți în spate scaunul pasagerului din față.

Pliati scaunul pasagerului din față prin ridicarea manetei de deblocare.

Ridicarea spătarului scaunului pasagerului față în poziție verticală

Împingeți maneta de deblocare spre înainte și ridicați în poziție spătarul scaunului pasagerului din față, fixarea acestuia fiind confirmată printr-un declic.

Note referitoare la încărcare
 ⇨ 81.



Copertina portbagajului

Saloon

Scoaterea

Detașați chingile de amarare de pe hayon.

Trageți capacul de pe ghidajele laterale.

Montare

Fixați copertina în ghidajele laterale și rabatați-o în jos. Atașați curele de reținere de hayon.

**Estate**Pentru deschidere

Apăsați în jos mânerul de pe copertina portbagajului. Copertina se desfășoară automat.

Pentru închidere

Apăsați mânerul de pe copertina portbagajului spre înapoi; copertina se fixează automat la capătul cursei.

Nu așezați obiecte grele sau obiecte cu muchii tăioase pe copertină.



Pentru acoperirea golului dintre copertina portbagajului și spătelele scaunelor din spate, există o husă pe tambur. Atașați cele două cârlige ale husei de barele de ghidare ale tetierelor. Dacă este montată plasa de protecție, treceți cârligele prin ochiurile plasei.

Scoaterea

Deschideți copertina portbagajului și detașați cârligele de tetiere.

Ridicați maneta de eliberare din partea dreaptă a copertinei portbagajului. Ridicați mai întâi partea dreaptă a copertinei, apoi scoateți partea stângă a acesteia din fanta destinată.

Montare

Introduceți copertina în fanta din partea stângă, trageți de maneta de eliberare din partea dreaptă, introduceți copertina în fanta din partea dreaptă, fixați-o și lăsați maneta în jos.

Fixați cârligele de tetiere – vezi figura 17079 T.



Plasa de siguranță ✱, Estate

Plasa de siguranță poate fi montată în spatele scaunelor din spate sau, dacă spătarele scaunelor din spate sunt pliate cu pernele scaunelor ridicate, în spatele scaunelor din față.

Nu este permisă transportarea pasagerilor în spatele plasei de siguranță.

Montarea în spatele scaunelor din spate

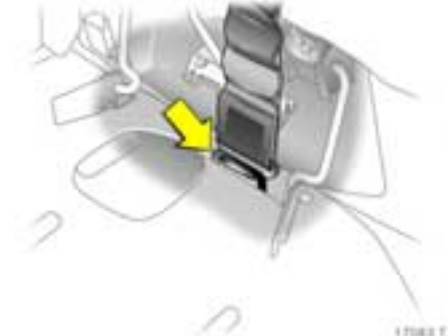
Scoateți copertina portbagajului ⇨ 73.

Desfășurați plasa de siguranță.

Există două suporturi de montare în plafon. Fixați tijele în suporturi pe fiecare parte, succesiv. Glisați spre înainte pentru fixare.



Reglați lungimea curelei de fixare a plasei de siguranță atașând cârligul superior de inelul curelei, vezi ilustrația 17085 T, apoi atașați-o de inelele din dreapta și stânga podelei.



Montarea plasei în spatele scaunelor față

Ridicați pernele banchetei ⇨ 70.

Desfășurați plasa de siguranță.

În plafon există două suporturi de montare situate deasupra scaunelor din față. Fixați tijele în suporturi pe fiecare parte, succesiv. Glisați spre înainte pentru fixare.

Reglați lungimea curelei de fixare a plasei de siguranță atașând cârligul superior de inelul curelei, vezi ilustrația 17085 T, apoi atașați-o de inelele din dreapta și stânga podelei.

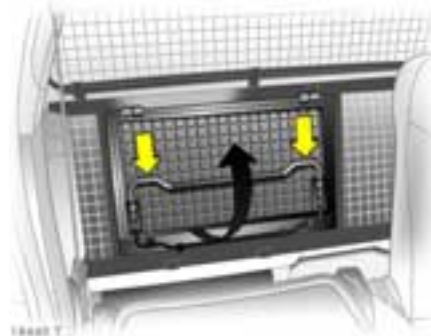
Demontați tetierele locurilor laterale din spate și rabatați spătarele în față ⇨ 67, ⇨ 68, ⇨ 70.



Scoaterea

Deaşaţi curelele de fixare a plasei de siguranţă, ridicând dispozitivul de reglare a lungimii.

Demontaţi tijele plasei de siguranţă din consolele de montare integrate în cadrul plafonului. Înfăşuraţi plasa şi fixaţi-o cu o curea.

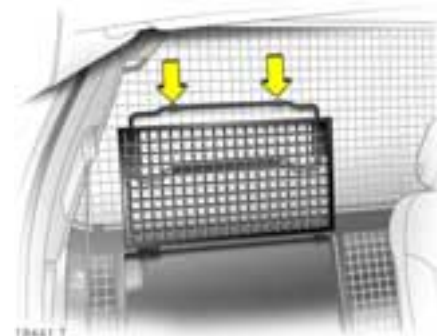


Grilajul din portbagaj *, Autoutilitară

Pentru transportarea obiectelor lungi, o parte a grilajului de portbagaj din spatele banchetei poate fi deschisă.

Eliberaţi spătarul scaunului pasagerului şi rabataţi-l spre înainte.

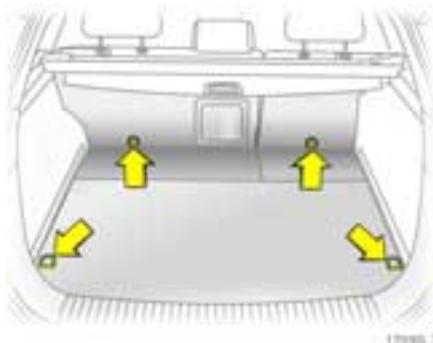
Apăsăţi suportul în jos şi rabataţi grilajul în sus.



Blocaţi grilajul în poziţia deschis.

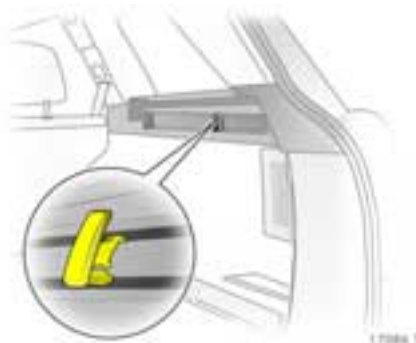
Pentru închiderea grilajului când acesta se află în poziţia deschis, apăsaţi suportul, rabataţi grilajul în jos şi fixaţi-l, vezi ilustraţia.

Verificaţi dacă grilajul este blocat bine.



Inelele de ancorare *

din portbagaj se folosesc pentru asigurarea obiectelor transportate cu chingile de ancorare * sau cu plasa de portbagaj * pentru a le împiedica să se deplaseze.



Șinele și cârligele din portbagaj *, Estate

Pereții laterali ai portbagajului conțin două șine. Introduceți cârligele în pozițiile dorite pe șine: Introduceți cârligul în canelura superioară a șinei și apăsați în canelura inferioară.

Trageți de cârlig înspre afară, pentru a-l scoate.



FlexOrganizer *

Sistem flexibil pentru divizarea spațiului din portbagaj sau pentru fixarea încărcăturii la modelele Estate.

Sistemul este alcătuit din,

- adaptoare,
- plasă de separare reglabilă,
- buzunare din plasă pentru pereții laterali,
- cârligele din portbagaj.

Componentele sunt montate în cele două șine de ghidaj din pereții laterali ai portbagajului prin intermediul adaptoarelor și al cârligelor.



Plasă de compartimentare reglabilă

Introduceți câte un adaptor în fiecare șină: Pliati mânerul, introduceți adaptorul în canelura superioară și inferioară a șinelor, deplasați în poziția dorită. Pentru a bloca adaptorul, răsușiți mânerul în sus. Strângeți ușor tijele plasei de separare și introduceți-le în deschiderile corespunzătoare ale adaptorului. Tija mai lungă trebuie introdusă în adaptorul superior.



Cârlige și buzunare din plasă pentru pereții laterali

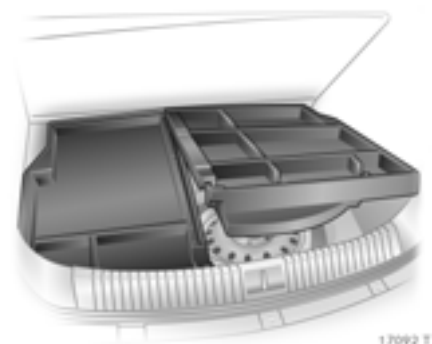
Introduceți cârligele pe șine în poziția dorită: introduceți cârligul în șanțul superior a șinei și apăsați-l în șanțul inferior. Buzunarul plasei poate fi suspendat în cârlige.

Scoaterea

Apăsați pe tijele plasei de compartimentare și scoateți-le din adaptoare.

Adaptorul: desfaceți dispozitivul de fixare, eliberați adaptorul din canelura inferioară și scoateți-l din canelura superioară.

Scoateți cârligele de pe șine.



Compartiment pentru bagaje *

Compartiment cu capac rabatabil situat sub capacul din podea, utilizat pentru compartimentarea portbagajului.

Compartimentul pentru bagaje poate fi încărcat numai dacă spătarele sunt fixate în poziție verticală.

Pentru a scoate capacul din podea al compartimentului pentru bagaje, scoateți mai întâi latura din dreapta, apoi pe cea din stânga. La modelele cu echipament de tractare, eliberați mai întâi chinga de fixare a cuplajului sferic de tractare și treceți-o prin inel $\varnothing$ 221. Montarea se realizează în ordine inversă.



19620 T

Copertina portbagajului, Astra TwinTop

Pentru deschidere

Eliberați copertina portbagajului din fantele din partea dreaptă și din partea stângă; copertina va fi rulată în sus în mod automat.

Pentru închidere

Apucați de mâner, trageți copertina spre partea din spate a autoturismului și fixați-o în sistemele de prindere din dreapta și stânga.

Nu așezați nici un fel de obiecte pe copertina portbagajului.

Când acoperișul autoturismului este deschis sau în curs de deschidere, pe copertina portbagajului sau în exteriorul acesteia nu trebuie să se afle nici un obiect.

Acoperișul poate fi acționat numai cu copertina portbagajului blocată în suport.



19620 T

Sistemul Easy Load (Dispozitiv de asistență încărcare portbagaj, acționat electronic, pentru modelul Astra TwinTop)

Dispozitivul de asistență încărcare asigură încărcarea comodă a portbagajului, când acoperișul este deschis. La simpla apăsare a unui buton, acoperișul pliat în portbagaj se va ridica cu 25 cm, ceea ce va determina extinderea deschiderii portbagajului.

■ Deschideți capacul portbagajului.

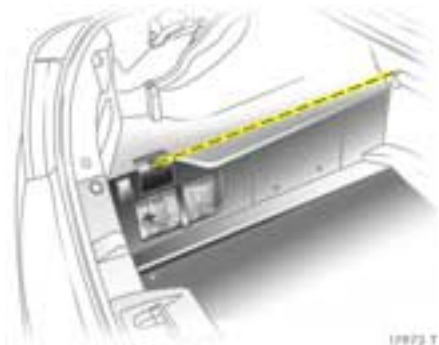
■ Eliberați copertina portbagajului și atașați-o de rama lunetei cu ajutorul cârligului, vezi ilustrația.



19621 T

- Apăsați scurt butonul sistemului de asistență la încărcare: Acoperișul pliat se va ridica. Acoperișul va rămâne în această poziție limită circa 9 minute.





- Portbagajul trebuie încărcat cel mult până la înălțimea marcată, în caz contrar acoperișul și încărcătura se pot deteriora.
- Desfaceți copertina portbagajului din clemele de pe cadrul geamului spate și fixați-o în locașul dedicat, cu sistemele de prindere din partea dreaptă și stângă. Copertina portbagajului trebuie să fie în poziție orizontală; obiectele aflate sub aceasta nu trebuie să o împingă în sus.
- Apăsăți scurt butonul sistemului de asistență la încărcare: Acoperișul pliat va coborî.
- Închideți portbagajul numai după ce ați auzit semnalul sonor de confirmare. În caz contrar, acoperișul se poate deteriora.

⚠ Avertisment

Procedați cu atenție la acționarea dispozitivului de asistență la încărcare. Există riscul de rănire.

Asigurați-vă că nu se poate prinde nimic între acoperiș și caroserie.

Asigurați-vă că nici o persoană nu se află în zona respectivă în timpul acționării acestuia. Risc de rănire.

Acest lucru este important mai ales pentru copii. Informați pasagerii în mod corespunzător.

Notă

- Nu așezați obiecte pe sau în apropierea copertinei portbagajului.
- Acoperișul pliat nu poate fi coborât decât când copertina portbagajului este închisă. În caz contrar, se va declanșa un semnal sonor repetat de trei ori.
- Acoperișul poate fi oprit din mișcare prin apăsarea butonului de asistență la încărcare, o altă apăsare mai lungă a butonului ducând la inversarea sensului de mișcare.
- Când acoperișul este ridicat complet/ coborât complet se va auzi un semnal sonor de confirmare.

- Nu închideți capacul portbagajului decât când semnalul sonor indică ajungerea dispozitivului de asistență la încărcare în poziția finală de jos.
- Dacă dispozitivul de asistență la încărcare nu este coborât complet la închiderea portbagajului, se va auzi o avertizare acustică sau capacul portbagajului va fi blocat mecanic * 59.
- Nu atingeți piesele mobile.
- Cu un minut înainte de încheierea timpului de menținere în poziție ridicată a dispozitivului de asistență la încărcare, un semnal sonor vă va aminti să coborâți acoperișul.
- Dispozitivul de asistență la încărcare nu este operabil decât când autoturismul este deblocat.
- Acționarea frecventă a dispozitivului de asistență la încărcare cu motorul oprit va duce la descărcarea acumulatorului.
- Acționarea repetată a dispozitivului de asistență la încărcare, fără întrerupere, poate duce la defectarea acestuia.



Note referitoare la încărcarea autovehiculului

- Obiectele grele din portbagaj trebuie rezemate de spăarele banchetei sau, dacă acestea sunt rabatate ✱, de spăarele scaunelor față. Dacă obiectele se stivuiesc, plasați obiectele mai grele la bază.
- Fixați obiectele grele cu chingile de ancorare ✱ atașate de inelele de ancorare ⇨ 77.
- Versiunea Estate: montați plasa de siguranță ✱ când transportați obiecte în portbagaj ⇨ 75.
- Estate: închideți copertina portbagajului ⇨ 73.
- Dacă spăarele scaunelor nu sunt rabatate atunci când transportați obiecte în portbagaj, acestea trebuie fixate în poziție verticală ✱ ⇨ 70, ⇨ 72.
- Încărcătura nu trebuie să depășească marginea superioară a spăarelor.
- Astra TwinTop: respectați înălțimea maximă de încărcare când acoperișul este deschis ⇨ 79, Fig. 17973 T. Nu așezați obiecte pe sau în apropierea copertinei portbagajului.
- Triunghiul reflectorizant ✱ și trusa (perna) de prim ajutor ✱ trebuie să se afle întotdeauna la îndemână.
- Nu depozitați obiecte în fața lunetei sau pe panoul de bord.
- Încărcătura nu trebuie să obstrucționeze acționarea pedalelor, a frânei de mână sau a manetei schimbătorului de viteze, sau să limiteze libertatea de mișcare a șoferului. Nu așezați în habitacul obiecte neasigurate.
- Astra TwinTop: Nu așezați niciun obiect pe capacul barelor de protecție la răsturnare extensibile ✱, în spatele tetierelor din spate sau în portbagaj în exteriorul, pe sau în apropierea copertinei portbagajului.
- Nu așezați obiecte în zonele de expansiune ale airbagurilor sau barelor de protecție la răsturnare extensibile ✱, deoarece există risc de rănire în cazul declanșării acestora.
- Nu conduceți cu portbagajul deschis, de exemplu, când transportați obiecte voluminoase, întrucât gazele de eșapament toxice pot pătrunde în habitacul.
- Sarcina utilă este diferența dintre greutatea brută maximă admisă (conform plăcuței de identificare ⇨ 290) și greutatea la gol CE.
- Pentru a calcula greutatea la gol CE a autovehiculului, introduceți datele în câmpurile de la pagina 309.

- Greutatea la gol CE a autovehiculului include valorile de greutate estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și toate lichidele (rezervorul 90% plin).
- Echipamentele opționale și accesoriile măresc greutatea la gol a autovehiculului.
- Valori de greutate și sarcina utilă ⇨ 309.
- Conducerea cu portbagaj de acoperiș mărește sensibilitatea la vântul lateral și are un efect dăunător asupra manevrabilității autovehiculului, având drept rezultat ridicarea centrului de greutate. Distribuți încărcătura uniform și asigurați-o corespunzător cu ajutorul chingilor de ancorare. Reglați presiunea în anvelope în funcție de gradul de încărcare a autovehiculului. Nu depășiți viteza de 120 km/h. Verificați frecvent chingile și dacă este necesar, strângeți-le. Respectați normele în vigoare pe teritoriul țării unde circulați.
- Sarcina maximă admisă pentru sarcina pe acoperiș este de 75 kg și de 100 kg pentru modelul Caravan cu bare de acoperiș. Sarcina pe acoperiș este reprezentată de greutatea proprie a portbagajului de acoperiș și de încărcătura acestuia.

Sistem de siguranță cu trei niveluri

Care include:

- Centuri de siguranță cu fixare în trei puncte.
- Dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță pentru scaunele din față.
- Sistemele airbag pentru șofer, pasagerul din față și locurile laterale din spate ✱. La Astra TwinTop ✱, bară de protecție la răsturnare în spatele scaunelor din spate.

Cele trei niveluri ale sistemului sunt activate succesiv, în funcție de gravitatea accidentului:

- Mecanismele de blocare automată a centurilor de siguranță împiedică smulgerea centurii, asigurând în acest mod reținerea ocupanților autoturismului pe scaune.
- Centurile de siguranță sunt trase în jos, în cataramă. Astfel centurile se mulează ferm pe corpurile ocupanților, menținându-le în scaun și reducând șocul din momentul decelerării autovehiculului.
- În caz de accident grav, sistemele airbag și barele de protecție la răsturnare extensibile ✱ se declanșează, formând perne de siguranță pentru ocupanți. Airbagurile frontale se umflă în două etape, în funcție de gravitatea impactului.

⚠ Avertisment

Sistemele airbag suplimentează funcția de protecție a centurilor de siguranță cu fixare în 3 puncte și a dispozitivelor de pretensionare a centurilor. De aceea, centurile de siguranță trebuie purtate în permanență. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate conduce la accidente sau poate periclita viața. Pasagerii trebuie să fie informați corespunzător.

Respectați întotdeauna instrucțiunile furnizate împreună cu sistemul de siguranță pentru copii.



18533 T

Centuri de siguranță cu fixare în trei puncte

Fiind prevăzute cu retractoare automate, centurile de siguranță pretensionate asigură permanent o mulare corectă pe corp a chingii centurii.

Informații referitoare la poziția corectă a scaunului ⇨ 65.

Centurile de siguranță se blochează în timpul accelerării/decelerării puternice a autoturismului. Aceasta previne extensia centurilor de siguranță din retractoare și asigură menținerea ocupanților în scaune.

⚠ Avertisment

Fixați-vă centura de siguranță înaintea fiecărei călătorii.

În eventualitatea unui accident, persoanele care nu poartă centura de siguranță periclitează atât integritatea fizică și viața celorlalți ocupanți, cât și cea proprie.

Lampa de control pentru centura de siguranță ✖ ✖ 108.

Centura de siguranță este proiectată să fie folosită de o singură persoană. Acestea nu sunt adecvate pentru persoane cu vârsta sub 12 ani sau cu înălțimea sub 150 cm.

Pentru copii cu vârsta sub 12 ani, vă recomandăm sistemul Opel de siguranță pentru copii ⇨ 86.

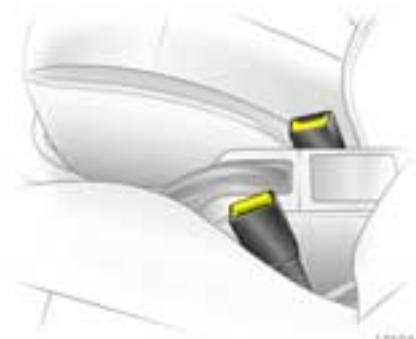
Centuri de siguranță cu limitatoare de sarcină

Pentru scaunele din față, presiunea exercitată asupra corpului este redusă prin eliberarea amortizată a centurii de siguranță în timpul unei coliziuni.

Verificarea centurilor de siguranță

Verificați periodic sistemul centurilor de siguranță să funcționeze corect și centurile să nu prezinte deteriorări. Înlocuiți componentele defecte. După un accident, înlocuiți centurile de siguranță și dispozitivele de pretensionare a centurilor care s-au declanșat.

Asigurați-vă că centurile nu sunt deteriorate sau prinse de obiecte tăioase.



17104 T

Dispozitivele de pretensionare a centurilor

Centurile de siguranță ale scaunelor din față sunt trase în jos spre cataramă în cazul unor coliziuni frontale sau din spate de o anumită gravitate. Acest lucru, tensionează centurile.

Declanșarea dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță

este indicată prin aprinderea lămpii de control ✖, conform coloanei următoare.

După declanșare, dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță trebuie înlocuite într-un atelier service autorizat. Dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță se pot declanșa o singură dată.



Lampa de control pentru dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță

Funcționarea dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță este monitorizată electronic odată cu cea a sistemelor airbag și a barelor de protecție la răsturnare  și este indicată de lampa de control . Când cuplați contactul, lampa de control se aprinde timp de circa 4 secunde. Dacă lampa nu se aprinde, nu se stinge după 4 secunde sau se aprinde în timpul mersului, înseamnă că există o defecțiune la dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță, la sistemele airbag sau la barele de protecție la răsturnare   93. Este posibil ca sistemele să nu se declanșeze în cazul unui accident.

Declanșarea dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță este indicată de aprinderea lămpii de control .

Avertisment

Adresați-vă imediat unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Componenta de autodiagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.

Important

- Nu atașați sau așezați accesorii sau alte obiecte în zona de declanșare a dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță. Nu efectuați modificări la componentele dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță, întrucât aceasta poate duce la anularea certificatului de înmatriculare al autovehiculului.

Avertisment

Utilizarea incorectă (de ex., fixarea/eliberarea centurilor de siguranță/cataramelor) poate duce la declanșarea dispozitivelor de pretensionare a centurilor și la posibile răni.

- Sistemul electronic de control al dispozitivelor de pretensionare ale centurilor și al sistemului airbag se află în consola centrală. Pentru evitarea defecțiunilor, nu plasați obiecte magnetice în aceasta zonă.
- Când locurile din spate sunt ocupate, asigurați-vă că pasagerii nu deteriorează componentele centurii de siguranță față călcând pe acestea și nici obiecte care ar putea deteriora componentele nu există. Aveți grijă ca mizeria să nu pătrundă în retractoarele automate ale centurilor de siguranță.
- Recomandăm să încredințați demontarea scaunelor din față numai unui atelier specializat.
- Dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță se declanșează o singură dată, iar declanșarea este indicată de aprinderea lămpii de control . După declanșare, dispozitivele de pretensionare a centurilor trebuie înlocuite de un atelier specializat.
- Când cașați autoturismul trebuie să respectați instrucțiunile legate de această operațiune. Duceți autoturismul pentru casare la o companie specializată în reciclare.



Folosirea centurilor de siguranță

Fixarea centurilor de siguranță

Centura de siguranță trebuie să nu fie răsucită și să fie așezată ferm pe lângă corp. Spătarul nu trebuie să fie înclinat excesiv în spate (maxim la circa 25°).

Reglați centura de siguranță pe înălțime, astfel încât aceasta să treacă peste umăr. Centura de siguranță nu trebuie să treacă peste gât sau peste braț.

Trageți centura din retractor și poziționați-o peste corp, asigurându-vă că nu este răsucită. Introduceți clema metalică a centurii în cataramă. Tensionați frecvent centura transversală în timpul mersului trăgând de centura diagonală.



⚠ Avertisment

În mod special în cazul femeilor însărcinate, chinga transversală a centurii trebuie poziționată cât mai jos posibil, peste pelvis, pentru a nu presa pe abdomen.

Hainele largi sau voluminoase împiedică fixarea corespunzătoare a centurii de siguranță. Nu așezați obiecte precum genți sau telefoane mobile între centura de siguranță și corpul dumneavoastră.

⚠ Avertisment

Centura de siguranță nu trebuie să treacă peste obiecte dure sau fragile aflate în buzunarele hainelor.



Reglarea înălțimii ✱

Reglarea înălțimii punctului de flexare superior al centurilor de siguranță din față:

1. Trageți afară centura, puțin.
2. Apăsăți butonul de pe dispozitivul de reglare glisant.
3. Reglați pe înălțime.
4. Fixarea dispozitivului de reglare trebuie să fie însoțită de un sunet specific.

Nu reglați înălțimea centurii în timp ce conduceți.



Eliberarea centurii de siguranță

Pentru a elibera centura apăsați butonul roșu al cataramei.

Centura de siguranță cu fixare în trei puncte pentru locurile laterale din spate

Treceți centurile de siguranță prin suporturile * din lateral dacă acestea nu sunt utilizate ⇨ 70, Fig. 17063 T.

Centura de siguranță cu fixare în trei puncte pentru locul central din spate *

Centura de siguranță poate fi extrasă din retractor doar dacă spăarele banchetei sunt în poziție verticală și fixate în opritoare ⇨ 69.

Centuri de siguranță în trei puncte pentru scaunele din spate, la Astra TwonTop

Pentru a preveni zgomotul cauzat de vibrarea centurilor când trapa și/sau geamurile sunt deschise, centurile de siguranță ale locurilor spate neocupate pot fi asigurate în spatele cotierei.

Sistemul de siguranță pentru copii *

Respectați instrucțiunile de utilizare a sistemului de siguranță pentru copii.

Respectați întotdeauna reglementările locale sau naționale. În unele țări, este interzisă instalarea sistemului de siguranță pentru copii pe anumite scaune.

Selectarea unui sistem potrivit

Copilul trebuie poziționat cu spatele la sensul de mers, dacă acest lucru este posibil. Copii au coloana vertebrală fragilă și în cazul unui accident sunt mai protejați împotriva rănirii dacă sunt așezați cu spatele la sensul de mers și într-o poziție semi-întinsă, decât în poziție verticală.

⚠ Avertisment

Nu țineți niciodată scaunul pentru copii în brațe – pericol de accidentare gravă.

Opțiuni permise pentru montarea unui scaun pentru copii¹⁾

Categoria de greutate și de vârstă ²⁾	Pe scaunul pasagerului din față	Pe scaunele laterale din spate	Pe locul central din spate ³⁾
Grupa 0: până la 10 kg sau aproximati v 10 luni	B ¹ , +	U, +	U
Grupa 0+: până la 13 kg sau circa 2 ani			
Grupa I: 9 - 18 kg sau aproximati v 8 luni - 4 ani	B ² , +	U, +	U
Grupa II: 15 - 25 kg sau aproximati v 3 - 7 ani	X	U	U
Grupa III: 22 - 36 kg sau aproximati v 6 - 12 ani			

¹⁾ Ca măsură de siguranță, vă recomandăm ca scaunul de siguranță pentru copil să fie instalat pe unul dintre locurile laterale din spate.

²⁾ Se recomandă utilizarea fiecărui sistem de siguranță până când copilul atinge limita maximă de greutate permisă pentru sistemul respectiv.

³⁾ Nu pentru Astra TwinTop.

B¹ = Limitat, doar dacă autoturismul este echipat cu sistem de detectare a ocupării scaunului și scaun Opel pentru copii prevăzut cu transpondere.

Dacă sistemul de siguranță pentru copii este fixat cu o centură de siguranță cu prindere în trei puncte, reglați scaunul în poziția cea mai înaltă ✱. Deplasați scaunul pasagerului din față cât mai mult posibil în spate și deplasați punctul de ancorare a centurii de siguranță a pasagerului din față în cea mai joasă poziție.

B² = Limitat, doar dacă autovehiculul este echipat cu sistem de detectare a ocupării scaunului și sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere.

Dacă sistemul de siguranță pentru copii este fixat cu o centură de siguranță cu prindere în trei puncte, reglați scaunul în poziția cea mai înaltă ✱. Deplasați scaunul pasagerului din față cât mai mult posibil în spate astfel încât centura de siguranță să se desfășoare din punctul de ancorare în direcție anterioară.

U = Universal valabile împreună cu centurile de siguranță cu fixare în trei puncte.

+ = Scaun disponibil cu sisteme de prindere ISOFIX. Când folosiți dispozitivele de fixare ISOFIX, pot fi utilizate numai scaune ISOFIX pentru copii, aprobate pentru autoturismul dumneavoastră.

X = Nu este permis nici un scaun pentru copii pentru această clasă de greutate.

Notă

- Copiii sub 12 ani sau mai scunzi de 150 cm vor fi transportați numai în scaune pentru copii adecvate.
- În cazul în care transportați copii, utilizați scaune pentru copii adecvate greutatei copilului.
- Asigurați-vă de instalarea corectă a scaunului pentru copii, consultați instrucțiunile furnizate împreună cu acesta.
- Husele scaunului Opel pentru copii pot fi curățate prin ștergere.

- Nu lipiți nimic pe scaunul pentru copii și nu le acoperiți cu alte materiale.
- Permiteți copiilor să circule numai prin portiera autoturismului situată spre marginea carosabilului.
- Scaunele pentru copii care au fost suprasolicitate în cazul unui accident trebuie înlocuite.
- Asigurați sau demontați scaunul pentru copii atunci când nu-l folosiți.



Console suport * pentru sistemele de siguranță pentru copii ISOFIX

Consolele suport pentru sistemele de siguranță pentru copii ISOFIX sunt amplasate între spătarele banchetei și perna acesteia.

Fixați de aceste console numai sisteme de siguranță pentru copii ISOFIX omologate pentru autovehiculul dumneavoastră.

Respectați cu strictețe instrucțiunile de instalare livrate împreună cu scaunul ISOFIX pentru copii.



127112 E

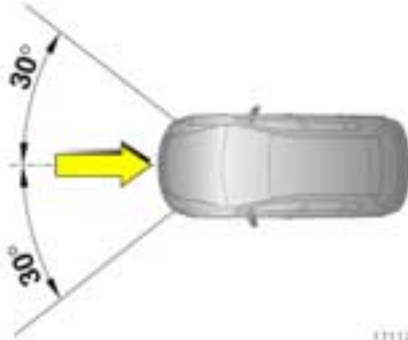
Sistem airbag

Airbag frontal

Sistemul airbag frontal este alcătuit dintr-un airbag încorporat în volan și unul încorporat în tabloul de bord. Airbagurile sunt identificate prin cuvântul **AIRBAG**.

Sistemul airbag frontal include:

- un airbag cu dispozitiv de umflare plasat în volan și un altul aflat în tabloul de bord,
- unitatea electronică de control cu senzori de impact,
- lampă de control  pentru sistemul airbag, din tabloul de bord,



127112 E

- senzor de detectare a ocupării scaunului ,
- lampa de control pentru sistemul Opel de siguranță pentru copii  prevăzut cu transpondere  din tabloul de bord.

Sistemul airbag frontal se va declanșa:

- în funcție de gravitatea accidentului,
- în funcție de tipul impactului,
- în raza de acțiune indicată în figură,
- independent de airbagul lateral  și de airbagul pentru protecția capului .

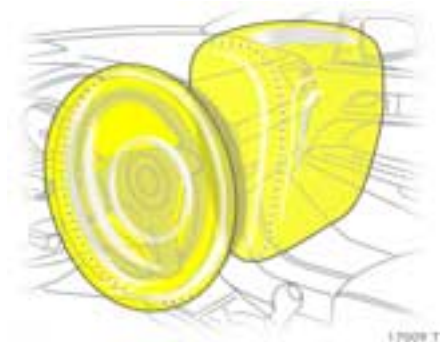
Contactul trebuie să fie cuplat.

Excepții:

Scaunul pentru pasagerul din față cu sistem de detectare a ocupării scaunului . Sistemul de detectare a ocupării scaunului dezactivează airbagurile frontal și lateral  pentru pasagerul din față dacă scaunul nu este ocupat sau dacă pe acesta a fost montat un sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere . Sistemul de detectare a ocupării scaunului  94. Sistemul Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere  86.

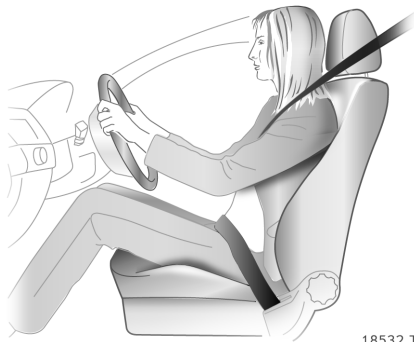
Exemple de evenimente care pot declanșa sistemul airbag frontal:

- impactul cu un obstacol rigid: airbagurile frontale se declanșează la o viteză redusă a autovehiculului,
- impactul cu un obstacol flexibil (cum ar fi un alt autovehicul): airbagurile față se declanșează la o viteză mai ridicată a autoturismului.



În cazul declanșării, airbagurile frontale se umflă într-un interval de ordinul milisecundelor și formează o pernă protectoare pentru șofer și pasagerul din față. Mișcarea spre înainte a șoferului și pasagerului din față este amortizată, reducând substanțial riscul accidentării în zona capului și bustului.

Nu vor apărea probleme cu vizibilitatea, deoarece airbagurile se umflă și se dezumflă atât de repede încât adesea nici nu sunt observate în eventualitatea unui accident.



18532 T

⚠ Avertisment

Protecția optimă este asigurată numai atunci când scaunul se află în poziție corespunzătoare ⇨ 65.

Nu plasați nicio parte a corpului și niciun obiect în zona de expansiune a airbagurilor.

Sistemul airbag frontal suplimentează funcția de protecție a centurilor de siguranță cu fixare în trei puncte. De aceea, centurile de siguranță trebuie să fie fixate corect.



18533 T

Sistemul airbag frontal nu va fi declanșat, dacă

- este decuplat contactul,
 - coliziunea frontală este minoră,
 - accidentul implică răsturnarea autovehiculului,
 - coliziunea este din lateral sau din spate,
- cu alte cuvinte, în cazurile în care nu ar fi benefic pentru pasagerii autoturismului.

În plus, sistemul airbag frontal nu se va declanșa pentru pasagerul din față la versiunile cu detectarea ocupării scaunului * dacă

- scaunul pasagerului față nu este ocupat,
- dacă este montat corect un sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere *. Sistemul de detectare a ocupării scaunului ⇨ 94. Sistemul Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere * ⇨ 86.

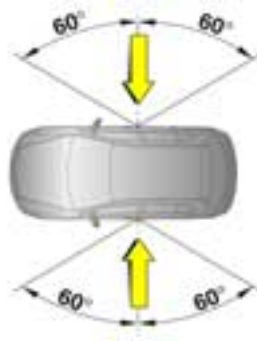


Airbag lateral *

Sistemul airbag lateral este alcătuit din câte un airbag încorporat în spătarele scaunelor din față. Airbagurile sunt identificate prin cuvântul **AIRBAG**.

Sistemul airbag lateral include:

- un airbag cu dispozitiv de umflare localizat în spătarul scaunului șoferului, respectiv în spătarul scaunului pasagerului față,
- unitatea electronică de control,
- senzorii de impact lateral,
- lampă de control  pentru sistemul airbag, din tabloul de bord,
- senzor de detectare a ocupării scaunului ,
- lampa de control  a sistemului Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere  aflată în tabloul de bord.



Sistemul airbag lateral se va declanșa:

- în funcție de gravitatea accidentului,
- în funcție de tipul impactului,
- în raza de acțiune indicată în ilustrația de pe stâlpul central de pe partea șoferului sau a pasagerului față,
- independent de sistemul de airbaguri frontale.

Contactul trebuie să fie cuplat.

Excepții:

Scaunul pentru pasagerul din față cu sistem de detectare a ocupării scaunului . Sistemul de detectare a ocupării scaunului dezactivează airbagurile frontal și lateral  pentru pasagerul din față dacă scaunul nu este ocupat sau dacă pe acesta a fost montat un sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere . Sistemul de detectare a ocupării scaunului  94. Sistemul Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere  86.



La declanșare, airbagurile laterale se umflă într-un interval de ordinul milisecundelor pentru a forma o pernă protectoare pentru șofer și pentru pasagerul din față în zona ușii respective. Aceasta reduce substanțial riscul accidentării în partea superioară a corpului și în zona pelvisului în eventualitatea unei coliziuni laterale.

⚠ Avertisment

Nu plasați nicio parte a corpului și niciun obiect în zona de expansiune a airbagurilor.

Airbagurile laterale nu se vor declanșa, în cazul în care

- este decuplat contactul,
- au loc coliziuni frontale,
- accidentul implică răsturnarea autovehiculului,
- au loc coliziuni din spate,
- coliziune laterală în afara celei de siguranță.

În plus, sistemul airbag lateral * nu se va declanșa pentru pasagerul din față în cazul versiunilor cu detectarea ocupării scaunului * dacă

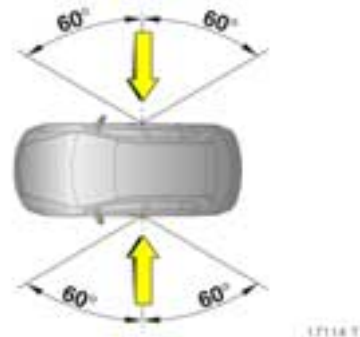
- scaunul pasagerului față nu este ocupat,
- dacă este montat corect un sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere *. Sistemul de detectare a ocupării scaunului ↻ 94. Sistemul Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere * ↻ 86.

**Airbag pentru protecția capului ***

Sistemul airbag pentru protecția capului este alcătuit din câte un airbag încorporat în capitonaj pe fiecare parte a plafonului. Acestea sunt identificate prin cuvântul **AIRBAG** de pe stâlpii centrali.

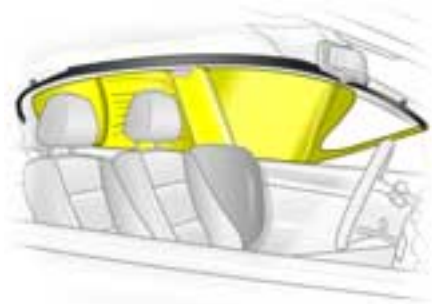
Sistemul pentru protecția capului include:

- un airbag cu dispozitiv de umflare situat în rama plafonului din partea scaunului șoferului, respectiv a scaunului pasagerului,
- unitate electronică de control,
- senzorii de impact lateral,
- lampa de control ✖ pentru sistemul airbag aflată în tabloul de bord.



Sistemul airbag pentru protecția capului se va declanșa:

- în funcție de gravitatea accidentului,
 - în funcție de tipul impactului,
 - în raza de acțiune indicată în ilustrația de pe stâlpul central de pe partea șoferului sau a pasagerului față,
 - împreună cu sistemul airbag lateral *,
 - independent de acțiunea senzorului pentru detectarea ocupării scaunului *,
 - independent de sistemul airbaguri frontale.
- Contactul trebuie să fie cuplat.



La declanșarea airbagului pentru protecția capului, acesta se va umfla în câteva milisecunde, asigurând o barieră de protecție pentru capul ocupantului, în zona afectată a autoturismului. Astfel se reduce considerabil riscul accidentării în zona capului în cazul unui impact lateral.

⚠ Avertisment

Nu plasați nicio parte a corpului și niciun obiect în zona de expansiune a airbagurilor.

Airbagurile pentru protecția capului nu se vor declanșa dacă

- este decuplat contactul,
- au loc coliziuni frontale,
- accidentul implică răsturnarea autovehiculului,
- au loc coliziuni din spate,
- coliziune din lateral în afara compartimentului pentru pasageri.



Lampa de control ⚠ pentru sistemul airbag

Funcționarea sistemelor airbag este monitorizată electronic împreună cu cea a sistemului de detectare a ocupării scaunelor ⚠, a dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță și a barelor de protecție la răsturnare ⚠ și este indicată de lampa de control ⚠. Când cuplați contactul, lampa de control se aprinde timp de circa 4 secunde. Dacă nu se aprinde, nu se stinge după 4 secunde sau se aprinde în timpul conducerii, înseamnă că există o defecțiune la sistemele airbag, la sistemul de detectare a ocupării scaunelor ⚠, la dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță sau la barele de protecție la răsturnare extensibile ⚠ 84. Este posibil ca sistemele să nu se declanșeze în cazul unui accident.

Declanșarea airbagurilor este indicată de rămânerea permanent aprinsă a lămpii ⚠.

⚠ Avertisment

Adresați-vă imediat unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Componenta de autodiagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.

Detectarea ocupării scaunului *

Sistemul de detectare a ocupării scaunului dezactivează airbagurile frontal și lateral * pentru pasagerul din față dacă scaunul nu este ocupat sau dacă pe acesta a fost montat un sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere *. Sistemul airbag pentru protecția capului * rămâne activat.

Lampa de control  pentru detectarea ocupării scaunului se află pe planșa de bord. Dacă lampa de control  se aprinde pentru circa 4 secunde după cuplarea contactului, autoturismul este echipat cu senzor de detectare a ocupării scaunului, vezi pagina următoare, ilustrația 17117 T.

Dacă este instalat un sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere *, lampa de control  rămâne aprinsă după cuplarea contactului, indicând astfel detectarea sistemului de siguranță pentru copii. Numai în acest caz poate fi utilizat un sistem de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere * pe scaunul pasagerului din față.



17117 T

Autovehiculele cu sistem de detectare a ocupării scaunului sunt de asemenea identificate printr-o etichetă autocolantă amplasată pe panoul inferior al scaunului pasagerului din față, conform figurii de mai sus.

Sistemele Opel de siguranță pentru copii prevăzute cu transpondere * sunt detectate automat în cazul montării corecte a acestora pe scaunul pasagerului din față. În cazul în care scaunul pentru copii este instalat pe scaunul pasagerului din față, sistemele airbag frontale și laterale pentru scaunul pasagerului față sunt dezactivate. Sistemul airbag pentru protecția capului rămâne activat. Urmăriți cu atenție lampa de control  a sistemului de detectare a ocupării scaunului * → 95.

⚠ Avertisment

Pe scaunul pasagerului din față pot fi montate numai sistemele Opel de siguranță pentru copii prevăzute cu transpondere *. Instalarea scaunelor fără transpondere prezintă pericol de rănire fatală.

Sistemele Opel de siguranță pentru copii prevăzute cu transpondere * sunt identificate printr-o etichetă autocolantă.

Notă

La modelul Astra TwinTop, pot apărea interferențe la recepția radio pentru anumite frecvențe medii, dacă acoperișul este deschis iar scaunul pasagerului din față nu este ocupat.

Lampa de control pentru sistemele Opel de siguranță pentru copii prevăzute cu transpondere *

Prezența unui sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere * este indicată, la cuplarea contactului, de aprinderea permanentă a lămpii de control  aflate în tabloul de bord imediat după ce sistemul de detectare a ocupării scaunului a detectat sistemul de siguranță pentru copii.



Dacă lampa de control nu se aprinde în timpul mersului, airbagurile frontal și lateral * pentru pasager nu sunt dezactivate, existând riscul de accidentare gravă sau mortală a copilului. Montați scaunul Opel pentru copii pe banchetă. Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Dacă scaunul pentru copii este incorect instalat sau dacă transponderul este defect, lampa de control va lumina intermitent. Verificați instalarea corectă a sistemului de siguranță pentru copii. Pentru instalarea unui sistem de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere *, consultați instrucțiunile furnizate împreună cu sistemul.

Dacă lampa de control clipește chiar dacă sistemul de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere ✱ a fost montat corect, înseamnă că există o defecțiune, ceea ce reprezintă un risc major pentru viața copilului. Montați sistemul de siguranță pentru copii pe scaunele din spate. Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Dacă nu este montat niciun sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere ✱, lampa de control nu trebuie nici să se aprindă, nici să clipească, în caz contrar sistemele airbag frontal și lateral pentru pasager nu vor fi declanșate. Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Avertisment

Dacă a fost montat un sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere ✱ conform instrucțiunilor, lampa de control corespunzătoare din tabloul de bord trebuie să se aprindă la cuplarea contactului.

Dacă lampa de control nu se aprinde în timpul mersului, sistemele airbag pentru pasager nu sunt dezactivate, existând riscul de rănire gravă sau fatală a copilului. În acest caz, montați scaunul pentru copii pe banchetă. Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Sistemul de siguranță pentru copii ⇨ 86.

Important

- Nu lipiți și nu așezați accesorii sau alte obiecte în zona de declanșare a sistemelor airbag sau a barelor de protecție la răsturnare extensibile ✱, deoarece acest lucru poate cauza răniri în cazul declanșării sistemelor.
- Nu așezați obiecte între sistemele airbag/ capacele barelor de protecție la răsturnare ✱ și ocupanți. Risc de rănire.

Avertisment

Nu țineți niciodată sistemele de siguranță pentru copii sau alte obiecte în brațe - pericol de accidentare mortală.

- Cărligele de pe plafon se vor folosi în exclusivitate pentru articole ușoare de îmbrăcăminte sau umerase. Nu lăsați obiecte în buzunarele hainelor agățate – pericol de accidentare.
- Unitățile electronice de control ale sistemelor airbag, dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță și barelor de protecție la răsturnare extensibile ✱ se află în zona consolei centrale. Nu depozitați obiecte magnetice în această zonă, deoarece aceste obiecte pot cauza funcționarea defectuoasă a sistemelor.

- Nu lipiți și nu acoperiți cu niciun fel de materiale volanul, panoul de bord, spătarele scaunelor din față și cadrul plafonului în zona airbagurilor și a pernei scaunului pasagerului din față sau a capacele barelor de protecție la răsturnare extensibile ✱.
- Pentru curățarea volanului, panoului de bord, spătarelor scaunelor din față, plafonului și pernei scaunului pasagerului din față, utilizați o lavetă uscată sau un agent de curățare pentru interioare. Nu utilizați agenți de curățare agresivi.
- Numai husele aprobate pentru autovehiculul dumneavoastră, echipat cu airbaguri laterale ✱ pot fi montate pe scaunele din față. La montarea huselor, asigurați-vă că unitățile airbag din lateralele spătarelor scaunelor din față nu sunt acoperite.
- Sistemele airbag se declanșează independent între ele, în funcție de severitatea accidentului și tipul impactului. Sistemul airbag lateral ✱ și sistemul airbag pentru protecția capului ✱ se declanșează simultan.
- Astra TwinTop: Barele de protecție la răsturnare extensibile ✱ se activează simultan cu airbagurile frontal și lateral ✱, în funcție de gravitatea impactului.

- Fiecare airbag sau bară de protecție la răsturnare extensibilă * se declanșează o singură dată. Adresați-vă imediat unui service autorizat pentru înlocuirea airbagului declanșat.
- Viteza, direcția de mers și proprietățile de deformare a autoturismului, precum și proprietățile obstacolului întâlnit determină gravitatea accidentului și declanșarea airbagurilor. Gradul de avariere al autoturismului dumneavoastră și costurile reparațiilor în sine nu indică îndeplinirea criteriilor de declanșare a airbagurilor.
- Nu modificați componentele sistemelor airbag sau ale barelor de protecție la răsturnare extensibile *, întrucât modificările pot afecta funcționarea corectă a autovehiculului.

Avertisment

Sistemele se pot declanșa brusc și pot cauza accidente dacă nu sunt manipulate corespunzător.

- Vă recomandăm să încredințați unui service specializat demontarea volanului, panoului de bord, a tuturor elementelor de capitonaj, a izolației ușilor, mânerelor și scaunelor.

- La cosarea autovehiculului, trebuie respectate instrucțiunile referitoare la aceasta. Duceți autovehiculul pentru casare la o societate de reciclare specializată.
- Este recomandat ca persoanele care cântăresc mai puțin de 35 kg să călătorească numai pe scaunele din spate. Acest lucru nu este valabil în cazul copiilor care călătoresc în sisteme de siguranță pentru copii prevăzute cu transpondere *.
- În autovehiculele dotate cu sistem de detectare a ocupării scaunului *, nu așezați obiecte grele pe scaunul pasagerului din față, în caz contrar sistemul airbag pentru pasager se poate declanșa în cazul unui accident.
- La autovehiculele dotate cu sistem de detectare a ocupării scaunului *, pentru a preveni orice defecțiuni, nu utilizați huse sau perne pe scaunul pasagerului din față.

- Pentru a preveni defecțiunile în cazul utilizării unui sistem Opel de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere * pe scaunul pasagerului din față, nu așezați obiecte (de ex., folie de plastic, autocolante sau perne încălzite) sub scaunul copilului.

Avertisment

Este interzisă ținerea în brațe de către pasageri a sistemelor de siguranță pentru copii sau a altor obiecte. Transportarea în acest mod a sistemului de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere * poate duce la nedeclanșarea sistemelor airbag la autovehiculele dotate cu sistem de detectare a ocupării scaunelor * în caz de accident.



Montarea unui sistem de siguranță pentru copii * pe scaunul pasagerului din față în autovehicule dotate cu sisteme airbag, dar fără dispozitiv de detectare a ocupării scaunului *

⚠ Avertisment

Este interzisă montarea sistemului de siguranță pentru copii * pe scaunul pasagerului față. Pericol de moarte.

Autovehiculele cu sisteme airbag frontale pentru pasager pot fi identificate prin cuvântul **AIRBAG** inscripționat deasupra torpedoului și prin eticheta de informare de pe marginea tabloului de bord, vizibilă dacă portiera pasagerului din față este deschisă.



La versiunile cu sistem airbag lateral *, acestea sunt indicate prin textul **AIRBAG** localizat pe latura exterioară a spătarelor scaunelor din față.

Sistemul de detectare a ocupării scaunului * ⚡ 94.



Utilizarea sistemelor de siguranță pentru copii * pe scaunul pasagerului din față la autovehiculele cu sisteme airbag și sistem de detectare a ocupării scaunelor *

⚠ Avertisment

Numai sistemele Opel de siguranță pentru copii prevăzute cu transpondere * pot fi montate pe scaunul pasagerului față. Utilizarea sistemelor care nu sunt prevăzute cu transpondere prezintă pericol de accident fatal.

Autovehiculele dotate cu sistem de detectare a ocupării scaunului pot fi identificate prin eticheta autocolantă aflată în partea inferioară a scaunului pasagerului din față.



Autoturismele dotate cu sistem de detectare a ocupării scaunului pot fi identificate de asemenea după lampa de control  de pe panoul de bord. Dacă lampa de control  se aprinde timp de 4 secunde la cuplarea contactului, înseamnă că autovehiculul este dotat cu sistem de detectare a ocupării scaunului  94.

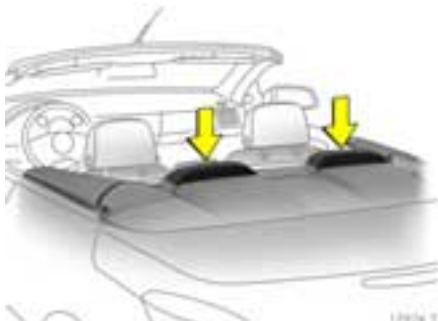
Sistemul de detectare a ocupării scaunului detectează sistemele Opel de siguranță pentru copii prevăzute cu transpondere  și dezactivează sistemele airbag frontal și lateral  pentru pasagerul din față. Sistemul airbag pentru protecția capului  rămâne activat. Sistemul de detectare a ocupării scaunului  94.



Sistemele Opel de siguranță pentru copii prevăzute cu transpondere  sunt identificate printr-o etichetă autocolantă sau o emblemă, conform figurii.

Sistemul de protecție la răsturnare

Astra TwinTop este dotat cu sistem de protecție la răsturnare cu cadru parbriz ranforsat și bare de protecție la răsturnare situate în spatele tetierelor scaunelor din spate. În funcție de versiune, barele de protecție la răsturnare sunt fie fixe, fie extensibile automat, în caz de impact de o anumită gravitate. Descrierea de mai jos se referă numai la varianta cu bare de protecție la răsturnare extensibile automat .



În cazul răsturnării autoturismului, barele de protecție la răsturnare se extind în sus, în câteva milisecunde. Acestea se extind și simultan cu declanșarea sistemelor airbag frontale și laterale ✱, asigurând protecția optimă a ocupantului.

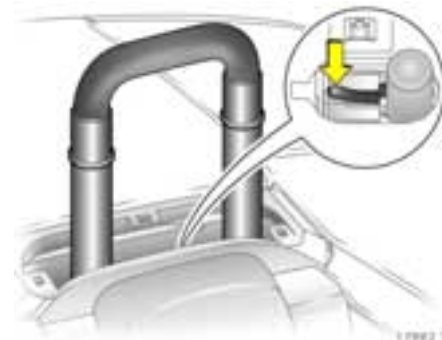
Sistemul se declanșează indiferent dacă acoperișul este închis sau deschis. Dacă barele de protecție la răsturnare sunt extinse, acoperișul nu trebuie acționat – vezi instrucțiunile de la pagina următoare.



Lampa de control ✱ pentru barele de protecție la răsturnare extensibile

Funcționarea barelor de protecție la răsturnare este monitorizată electronic odată cu cea a dispozitivelor de pretensionare a centurilor de siguranță și a sistemelor airbag și este indicată de lampa de control ✱ aflată în panoul de bord. La cuplarea contactului, lampa de control se aprinde timp de aproximativ 4 secunde. Dacă lampa nu se aprinde, nu se stinge după 4 secunde sau se aprinde în timpul mersului, înseamnă că fie există o defecțiune la barele de protecție la răsturnare, la dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță sau la sistemele airbag, fie acestea s-au declanșat ⚡ 84. Este posibil ca sistemele să nu se declanșeze în cazul unui accident.

Declanșarea barelor de protecție la răsturnare este indicată prin aprinderea lămpii de control ✱.



Barele de protecție la răsturnare extinse pot fi retrase (de ex. pentru a închide acoperișul după o coliziune).

Apăsați pe maneta dintre tijele unei bare de protecție la răsturnare pentru a debloca sistemul. Apăsați complet bara de protecție la răsturnare până se fixează în locaș. Fixați capacul.

Repețați procedura pentru cealaltă bară de protecție la răsturnare.

Lampa de control ✱ va rămâne totuși aprinsă iar barele de protecție la răsturnare nu se vor mai declanșa în cazul unei alte coliziuni.

Adresați-vă imediat unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

⚠ Avertisment

Acoperișul nu mai poate fi închis sau deschis dacă barele de protecție la răsturnare sunt extinse. Acestea trebuie mai întâi retrase în locaș.

După declanșarea barelor de protecție la răsturnare, apelați imediat la un atelier service pentru remedierea sistemului.

Barele de protecție la răsturnare retrase manual în locaș nu se vor declanșa în caz de coliziune.

Notă

- Nu așezați obiecte pe capacele barelor de protecție la răsturnare din spatele tetierelor. Acestea vor fi aruncate la întâmplare prin autoturism, dacă barele de protecție la răsturnare se declanșează. Astfel de obiecte pot de asemenea împiedica extinderea barelor de protecție la răsturnare.
- Nu acționați acoperișul dacă barele de protecție la răsturnare s-au declanșat. În cursul unei astfel de operații se pot defecta anumite componente ale acoperișului.
- Declanșarea barelor de protecție la răsturnare este indicată de aprinderea lămpii de control .
- Dacă se încearcă acționarea acoperișului cu barele de protecție la răsturnare extinse, se va auzi un semnal sonor continuu de avertizare.



Bricheta *

Bricheta se află în consola centrală față, sub capacul scrumierei.

Capacul scrumierei se deschide prin apăsarea marcajului de pe capac.



Apăsați bricheta spre interior. Se decuplează în mod automat atunci când filamentul s-a încins. Extrageți bricheta.

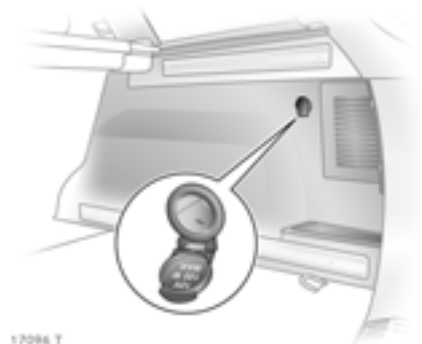


Prizele pentru accesorii *

Unele autoturisme sunt dotate cu o priză pentru accesorii pentru conectarea accesoriilor electrice, în locul brichetei. Folosirea prizei pentru accesorii când motorul nu funcționează poate provoca descărcarea acumulatorului.

Atenție

Nu deteriorați priza folosind fișe necorespunzătoare.



Versiunile Estate sunt dotate cu o priză pentru accesorii * situată în portbagaj.

Nu depășiți consumul maxim de 120 W.

Accesoriile electrice conectate la priză trebuie să se conformeze normelor de compatibilitate electromagnetică specificate în DIN VDE 40 839, în caz contrar putând apărea defecțiuni în funcționarea autoturismului.

Nu conectați accesorii care furnizează curent, de exemplu, încărcătoare de baterii sau baterii.



Scumieră *

Atenție

Trebuie folosită exclusiv pentru scrum și nu pentru depozitarea deșeurilor inflamabile.

Scumiera din față

Scumiera se află în consola centrală față, sub capac.

Capacul se deschide prin apăsarea marcajului de pe capac.



Pentru golire, apucați părțile laterale ale scumierei în punctele indicate și trageți în sus.



Scumieră spate *

Scumiera se află în consola centrală spate.

Deschideți scumiera prin împingerea uneia dintre părțile laterale.



Pentru golire, deschideți scumiera, apăsați arcul în sensul indicat de săgeată și scoateți scumiera trăgând-o înapoi.

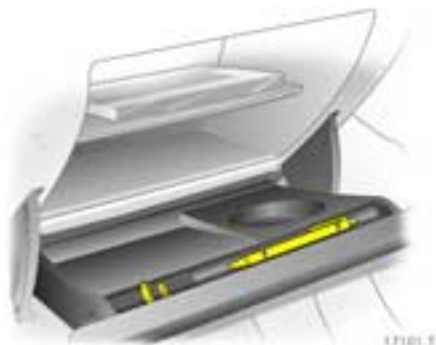
Măsuțe rabatabile *

pe spătarele scaunelor din față.

Deschideți prin deplasare în sus până la fixarea în poziție.

Pliati prin apăsare dincolo de punctul de rezistență.

Nu plasați obiecte grele pe măsuță.



Compartimente de depozitare

Torpedo

Pentru a-l deschide, trageți mânerul în sus.

Polița * din torpedo este demontabilă: Pentru demontare, trageți în afară partea frontală a poliței.

Pentru a monta polița, introduceți-o în ghidajele laterale și fixați-o de panoul posterior prin împingere.

Pe interiorul capacului torpedoului se află de asemenea un suport pentru pixuri și un suport pentru monede.

Torpedoul trebuie să fie închis în timpul mersului.



Compartiment de depozitare în cotiera din față *

Pentru deschidere, apăsați butonul și deschideți partea superioară a cotierei.



Compartiment de depozitare pentru ochelari *

Numai pe partea șoferului: rabatați în jos pentru deschidere.

Nu depozitați obiecte grele în suportul pentru ochelari.

Compartimentul de depozitare din portbagaj, estate *

În cazul modelelor estate, mai există un compartiment de depozitare în partea dreaptă a portbagajului.

Asigurați obiectele din portbagaj pentru a preveni alunecarea acestora.

Compartimentul pentru bagaje *

⇨ 78.

Plasele și buzunarele de depozitare *

Plasele sau buzunarele de depozitare se află în spătarele scaunelor din față.

Suporturile pentru pahare *

Suporturile pentru pahare sunt amplasate în consola centrală, în spatele manetei pentru frâna de mână și în buzunarele portierelor din spate.

Alte suporturi pentru pahare sunt prevăzute în măsuțele rabatabile * de pe spătarele scaunelor din față.

Parasolare

Folosiți parasolarul pentru a vă proteja de razele solare rabatându-l în jos și rotindu-l în lateral *.

Capacele oglinzilor de pe parasolar trebuie să fie închise în timpul mersului.

La autovehiculele cu parbriz panoramic *, închideți parasolarele înainte de a deplasa capitonajul acoperișului.

Instrumentele de bord, comenzile

Lămpi de control	106
Afișajul grupului de instrumente	113
Afișajul pentru informații	116
Avertizări sonore	133
Ștergătoare de parbriz	134



18624 T

Lămpi de control

Lămpile de control descrise în continuare nu sunt prezente în dotarea tuturor autoturismelor. Descrierea este valabilă pentru toate versiunile de instrumente de bord.

Semnificația culorilor lămpilor de control:

■ Roșu	Pericol, avertisment important,
■ Galben	Avertisment, instrucțiune, defecțiune,
■ Verde	Confirmare,
■ Albastru	Confirmare.



Sistem Open&Start (deschidere și pornire) *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoarea galbenă.

Dacă lampa de control clipește

Sistemul nu a detectat prezența cheii electronice în interiorul autoturismului. Motivele ar putea fi:

- Cheia electronică se află într-un loc inadecvat în interiorul autoturismului (nu puneți cheia în portbagaj sau în fața afișajului pentru informații), sau cheia electronică nu se află în interiorul autoturismului, sau este afectată de o sursă de interferență externă (antene radio, emițătoare din apropiere care provoacă interferențe).
- Defectarea cheii electronice, utilizarea în caz de urgență 33.

Dacă bateria cheii electronice trebuie înlocuită, pe afișajul de service apare mesajul **InSP3** sau, în cazul autovehiculelor cu sistem de verificare *, apare un mesaj specific pe afișajul pentru informații 35, 33, 114.

Lampa aprinsă

Defecțiune a sistemului Open&Start
(Deschidere și Pornire)

Dacă este nevoie, blocați sau deblocați autovehiculul utilizând telecomanda sau cheia de urgență  39 sau încercați să utilizați cheia de rezervă.

Utilizarea în caz de urgență  33.

Dacă se aprinde lampa de control ) aceasta poate indica și că dispozitivul de blocare a direcției este în continuare activat: deplasați volanul puțin înainte și înapoi și apăsați din nou butonul Pornit/Oprit.

Dacă  se aprinde în timpul conducerii înseamnă că a survenit o eroare a sistemului care poate conduce eventual la defectarea completă.

Dacă  luminează continuu sau intermitent: Butonul Pornit/Oprit trebuie menținut apăsat mai mult timp pentru a decupla contactul. Este posibil ca autoturismul să nu pornească la următoarea încercare de pornire.

Dacă lămpile clipeșc continuu sau dacă se aprinde lampa ) contactați imediat un atelier service autorizat.

**Presiunea uleiului de motor**

Lampa de control se aprinde în culoarea roșie.

Lampa se aprinde la cuplarea contactului și se stinge la scurt timp după pornirea motorului.

Lampa se aprinde în timpul funcționării motorului

Atenție

Lubrifierea motorului poate fi întreruptă. Acest lucru poate duce la avariarea motorului și/ sau la blocarea roților de tracțiune.

1. Apăsați ambreiajul.
2. Aduceți transmisia manuală sau transmisia manuală secvențială  în poziția neutră; la transmisia automată , selectați poziția **N**.
3. Ieșiți din trafic cât mai repede posibil, fără a stânjeni circulația celorlalte autoturisme.
4. Decuplați contactul.

** Avertisment**

Când motorul este oprit, acționarea volanului și a frânelor necesită o forță considerabil mai mare.

Nu scoateți cheia din contact înainte de staționarea completă a autoturismului, în caz contrar, volanul se poate bloca brusc.

Pentru asistență, adresați-vă unui service specializat.



Sistem de frânare, sistem de ambreiaj

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoarea roșie.

Lampa aprinsă

Lampa se aprinde când contactul este cuplat dacă frâna de mână este trasă ⇨ 208.

Lampa se aprinde după eliberarea frânei de mână dacă nivelul lichidului de frână și de ambreiaj este prea scăzut ⇨ 286.

Avertisment

Trageți pe dreapta. Întrerupeți călătoria imediat. Consultați un service autorizat.

Dacă lampa de control clipește

La autovehiculele echipate cu transmisie manuală secvențială *, lampa de control (i) clipește câteva secunde după decuplarea contactului în cazul în care frâna de mână nu a fost trasă.



Sistemele airbag *, dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță *, barele de protecție la răsturnare extensibile *
Lampa de control se aprinde în culoarea roșie.

Lampa se aprinde în timpul funcționării motorului

Defecțiune la sistemul airbag, la dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță sau la barele de protecție la răsturnare extensibile
⇨ 84, ⇨ 93, ⇨ 99



Programul electronic de stabilitate (ESP® Plus) *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoarea galbenă.

Lampa clipește în timpul mersului

Sistemul a intrat în acțiune ⇨ 196, ⇨ 197, ⇨ 223.

Se aprinde în timpul mersului

Sistemul este dezactivat sau defecțiuni în sistem ⇨ 197.



Centura de siguranță *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoarea roșie.

Lampa se aprinde

Lampa se aprinde după cuplarea contactului, până când se fixează centura de siguranță.

Luminează intermitent

După pornire, lampa de control se aprinde intermitent dacă nu este închisă centura de siguranță.

Fixați-vă centura de siguranță ⇨ 85.



Portierele și portbagajul deschise

Lampa de control se aprinde în culoarea roșie.

Se aprinde atunci când este deschisă o portieră sau capacul portbagajului.



Alternator

Lampa de control se aprinde în culoarea roșie.

Lampa se aprinde la cuplarea contactului și se stinge la scurt timp după pornirea motorului.

Se aprinde în timpul funcționării motorului

Opriți autoturismul și motorul. Bateria nu se încarcă. Este posibil ca sistemul de răcire să fie defect. La motoarele diesel, este posibil să se piardă efectul servofrânei. Contactați imediat un service autorizat.



Temperatura lichidului de răcire

Lampa de control se aprinde în culoarea roșie.

Lampa se aprinde în timpul funcționării motorului

Opriți autovehiculul. Opriți motorul.

Atenție

Temperatura lichidului de răcire este prea mare.

Verificați imediat nivelul lichidului de răcire
↗ 285.

Dacă problema nu ține de nivelul lichidului de răcire, apelați la un atelier service autorizat pentru asistență.



Unitate electronică de control al motorului și unitate electronică de control al transmisiei *, sistem antidemaraj, filtru de motorină *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoarea galbenă.

Lampa se aprinde pentru câteva secunde la cuplarea contactului.

Lampa se aprinde în timpul funcționării motorului

Defecțiune la unitatea electronică de control a motorului sau a transmisiei. Unitatea electronică de control va comuta pe programul de funcționare de urgență, consumul de combustibil poate crește, iar manevrabilitatea autovehiculului poate fi afectată ↗ 193. Dacă defecțiunea nu este eliminată prin repornirea autovehiculului, apelați imediat la un atelier service autorizat.

Lampa se aprinde simultan cu apariția mesajului InSP4 pe afișajul de service: solicitată purjarea apei din filtrul de motorină * ↗ 285.

Clipește la cuplarea contactului

Există o defecțiune în sistemul electronic antidemaraj; motorul nu mai poate fi pornit ↗ 27.



Transmisia manuală secvențială *, pornirea motorului

Lampa de control se aprinde în culoarea galbenă.

Motorul poate fi pornit numai dacă pedala de frână este apăsată. Dacă pedala de frână nu este apăsată, lampa de control ↗ 174 se aprinde.

IDS+

Sistemul interactiv de asistență la conducere *, Sistemul de control permanent al suspensiei (CDC) *, modul SPORT *

Lampa de control se aprinde în culoarea galbenă.

Se aprinde câteva secunde la cuplarea contactului.

Se aprinde în timpul mersului
Defecțiune la sistem. Contactați imediat un service autorizat.

IDS+ ↗ 196,
CDC ↗ 198,
Modul SPORT ↗ 198.



Nivelul uleiului de motor *

Lampa de control se aprinde în culoarea galbenă.

Nivelul uleiului de motor este verificat automat.

Lampa se aprinde în timpul funcționării motorului

Nivelul uleiului motor este prea scăzut. Verificați nivelul uleiului de motor și adăugați ulei dacă este necesar ⇨ 283.



Lumini exterioare

Lampa de control se aprinde în culoare verde.

Lampa se aprinde când sunt aprinse luminile exterioare ⇨ 136.



Senzorii de parcare cu ultrasunete *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoarea galbenă.

Lampa se aprinde

Defecțiune la sistem. Apelați la un atelier service pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Luminează intermitent

Defecțiune datorată senzorilor care sunt murdari sau acoperiți cu gheață sau zăpadă. sau

Interferențe cauzate de surse externe de ultrasunete (de exemplu, ciocane pneumatice, mașini rotative). Odată cu îndepărtarea sursei de interferență, sistemul de senzori va funcționa normal.

Senzorii de parcare cu ultrasunete ⇨ 202.



Semnalizatoarele de direcție

Lampa de control clipește în culoare verde.

Lampa de control clipește dacă sunt activate lămpile de semnalizare sau luminile de avarie.

Semnalizare rapidă: semnalizatorul de direcție defect sau siguranța corespunzătoare arsă, semnalizatorul de direcție al remorcii defect *

Înlocuiți becurile ⇨ 251.

Siguranțele fuzibile ⇨ 244.



Nivelul combustibilului

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoarea galbenă.

Lampa se aprinde

Nivel scăzut de combustibil în rezervor.

Luminează intermitent

Combustibil pe terminate, realimentați imediat.

Nu lăsați niciodată rezervorul să se golească complet!

Alimentarea deficientă cu combustibilul poate cauza supraîncălzirea catalizatorului ⇨ 192.

Motoarele Diesel: Aerisiți sistemul de alimentare cu combustibil dacă rezervorul s-a golit complet ⇨ 224.

**Proiectoarele de ceață ***

Lampa de control se aprinde în culoare verde.

Lampa se aprinde când sunt aprinse proiectoarele de ceață ⇨ 138.

**Faza lungă**

Lampa de control se aprinde în culoare albastră.

Lampa se aprinde când faza lungă este activată sau la semnalizarea cu farurile ⇨ 7, ⇨ 137.

**Lampa de ceață spate**

Lampa de control se aprinde în culoarea galbenă.

Lampa se aprinde când sunt aprinse proiectoarele de ceață ⇨ 138.

**Programul de iarnă al transmisiei automate * sau al transmisiei manuale secvențiale ***

Simbolul se aprinde pe afișajul transmisiei dacă este activat programul de iarnă ⇨ 172, ⇨ 178 ⇨ 183.

**Modul SPORT al transmisiei automate * sau al transmisiei manuale secvențiale ***

Simbolul se aprinde pe afișajul transmisiei dacă este activat modul Sport ⇨ 171, ⇨ 178, ⇨ 183.

**Detectarea ocupării scaunului ***

Simbolul se aprinde sau clipește pe afișajul kilometrajului.

Lampa se aprinde

Prezența scaunului pentru copii prevăzut cu transponder este detectat de sistemul de detectare a ocupării scaunului. Sistemele airbag pentru pasager sunt dezactivate ⇨ 94.

Dacă lampa de control clipește

Defecțiune în sistem sau sistemul de siguranță pentru copii prevăzut cu transpondere nu este instalat corect ⇨ 94.

**Emisiile de gaze ***

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoarea galbenă.

Lampa se aprinde la cuplarea contactului și se stinge la scurt timp după pornirea motorului.

Se aprinde în timpul funcționării motorului

Defecțiune la sistemul de control al emisiilor poluante. Este posibil ca nivelul permis al emisiilor să fie depășit. Contactați imediat un service autorizat.

Dacă clipește în timpul funcționării motorului:

Există o defecțiune ce poate duce la avariarea catalizatorului. Eliberați pedala de accelerație până când lampa încetează să clipească ⇨ 193. Apelați imediat la un atelier service autorizat pentru asistență.

**Sistemul antiblocare frâne (ABS) ***

Lampa de control se aprinde în culoarea roșie.

Se aprinde în timpul mersului

Defecțiuni în sistemul antiblocare frâne ⇨ 209.



Sistemul de preîncălzire *, filtrul de particule diesel *

Lampa de control se aprinde sau clipește în culoarea galbenă.

Lampa aprinsă

Sistemul de preîncălzire activat. Se activează doar dacă temperatura exterioară este scăzută.

Clipește

(autoturisme cu filtru de motorină)

Dacă filtrul de particule diesel reclamă curățarea și condițiile de deplasare nu au permis inițierea procedurii de curățare automată, lampa de control  clipește. Continuați deplasarea și, în limita posibilităților, nu permiteți ca turația motorului să coboare sub 2.000 rot/min.

Lampa de control  se stinge imediat ce procesul de autocurățare se încheie.

Filtrul de particule diesel ⇨ 194.



Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope *, sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope *

Lampa de control se aprinde în culoarea roșie sau galbenă.

Lampa de control se aprinde în culoarea roșie

Pierdere de presiune din anvelope. Opriți imediat și verificați presiunea în anvelope ⇨ 204.

Lampa de control se aprinde în culoarea galbenă

Defecțiune la sistem. Contactați imediat un service ⇨ 204, ⇨ 205.



Faruri adaptive * (AFL)

Lampa de control clipește în culoare galbenă.

Clipește

Defecțiune la sistem. Contactați imediat un service autorizat.

Clipește 4 secunde când cuplați contactul
Sistem reglat pentru conducere în afara țării.

AFL ⇨ 140.



Control viteză de croazieră *

Lampa de control se aprinde în culoare verde.

Lampa se aprinde când sistemul este activat ⇨ 200.



17021 F

Afișajul grupului de instrumente

La unele versiuni, indicatorul turometrului, vitezometrului și al nivelului de combustibil se deplasează scurt până la capăt, la cuplarea contactului.

Turometrul

Afișează turația motorului în rot/min.

Conduceți cât mai mult cu turații scăzute ale motorului în fiecare treaptă de viteză.

Atenție

Dacă indicatorul se află în zona roșie, turația maximă admisă a motorului a fost depășită. Pericol pentru motor.

Vitezometru

Afișajul vitezei.



17022 F

Indicator nivel de combustibil

Afișează nivelul de combustibil din rezervor.

Lampa de control  se aprinde când nivelul este scăzut. Dacă lampa de control clipește, realimentați imediat.

Nu lăsați niciodată rezervorul să se golească complet!

Din cauza combustibilului rămas în rezervor, cantitatea necesară pentru umplerea rezervorului poate fi mai mică decât capacitatea sa nominală.



Afișarea kilometrajului

Rândul de sus:

Afișajul contorului de parcurs sau
al ceasului *

Pentru a comuta între afișajul contorului de parcurs și al ceasului *, apăsați scurt butonul, conform celor descrise la pagina anterioară.

Contor de parcurs

Afișajul indică kilometrii parcurși de la ultima resetare.

Pentru resetare, țineți apăsat butonul de resetare circa o secundă cu contactul cuplat, vezi pagina anterioară.

Dacă afișarea ceasului este activă, comutați mai întâi pentru afișarea kilometrajului.

Afișarea ceasului *

Pentru reglarea ceasului, mențineți apăsat butonul din tabloul de bord timp de circa 2 secunde. Prin apăsări scurte se setează valoarea ce clipește. Mențineți din nou butonul apăsat timp de 2 secunde pentru a comuta la unitatea următoare sau pentru a ieși din modul de setare.

Rândul de jos:

Kilometraj

Înregistrează distanța totală parcursă în kilometri.



Afișajul de service

InSP Afișarea intervalului de service Indică distanța de parcurs până la următoarea revizie. Informații suplimentare ⇨ 281.

InSP2 Bec defect * ⇨ 251,

InSP3 Bateria telecomenzii sau a cheii electronice a sistemului Open&Start (deschidere și pornire) este descărcată * ⇨ 30, ⇨ 35.

InSP4 Drenarea apei din filtrul de motorină *. Solicitați asistență din partea unui atelier service autorizat.

La autoturismele dotate cu sistem de verificare *, pe afișaj este indicat un mesaj adecvat, în loc de simbolurile **InSP2** și **InSP3**.

ESPoff (dezactivat)	Programul electronic de stabilitate * este dezactivat ⇨ 196.
ES Pon (activat)	Programul electronic de stabilitate * este activat ⇨ 196.



Afișajul transmisiei *

Afișarea treptei de viteze selectate pentru transmisia automată *, respectiv a treptei de viteze selectate/ modului curent pentru transmisia manuală secvențială *.

- P** Poziția de parcare a transmisiei automate.
 - R** Marșarierul.
 - N** Poziția neutră.
 - A** Modul automat al transmisiei manuale secvențiale.
 - M** Modul manual al transmisiei manuale secvențiale.
 - D** Modul automat al transmisiei automate.
 - 1 - 4** Treapta de viteze curentă a transmisiei automate.
 - 1 - 5** Treapta de viteze curentă a transmisiei manuale secvențiale
 - 1 - 6 *** în modul manual.
- În cazul transmisiei manuale secvențiale *, afișajul clipește câteva secunde dacă este selectată poziția **A**, **M** sau **R** în timp ce motorul funcționează fără ca pedala de frână să fie acționată.



Afișajul pentru informații

Afișajul pentru trei tipuri de informații

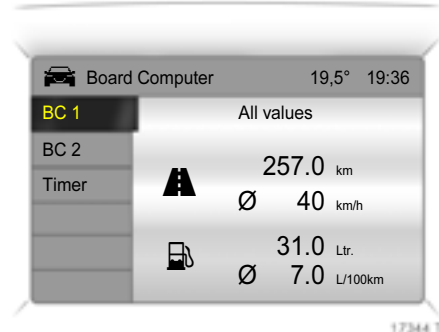
Afișează ora, temperatura exterioară și data sau date de la sistemul Infotainment (dacă acesta este activat).

Când contactul este decuplat, ora, data și temperatura exterioară pot fi vizualizate timp de 15 secunde la apăsarea scurtă a uneia din cele două taste de sub afișaj.



Afișaj pentru informații de bord *

Afișează ora, temperatura exterioară și data sau date de la sistemul Infotainment (dacă acesta este activat).



Afișajul grafic pentru informații *, afișajul color pentru informații *

Afișează ora, temperatura exterioară și data sau date de la sistemul Infotainment (dacă acesta este pornit) și date de la sistemul de climatizare *.

Afișajul grafic prezintă informațiile în mod monocrom. Afișajul color prezintă informațiile în mod color.

Tipul și modul de afișare a informațiilor depind de nivelul de echipare a autovehiculului și de setările curente.

Unele informații sunt afișate în formă prescurtată.



Temperatura exterioară

Scăderea temperaturii este indicată imediat, creșterea temperaturii, după o scurtă întârziere.

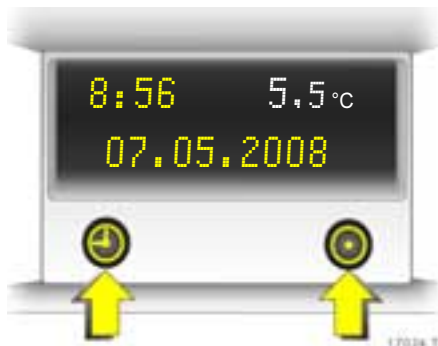
Dacă temperatura exterioară scade sub 3 °C, simbolul ❄ se aprinde pe afișajul pentru trei tipuri de informații sau pe afișajul pentru informații de bord ❄ ca avertizare privind apariția poleiului. ❄ rămâne aprins până temperatura atinge minimum 5 °C.



În cazul autoturismelor cu afișaj grafic pentru informații ❄ sau afișaj color pentru informații ❄, este afișat un mesaj de avertizare referitor la posibilitatea formării poleiului. Dacă temperatura exterioară este sub -5 °C, nu se afișează niciun mesaj.

⚠ Avertisment

Atenție: Suprafața carosabilului poate fi acoperită cu polei chiar dacă afișajul arată câteva grade peste 0 °C.



Afișajul pentru trei tipuri de informații

Setarea datei și a orei

Sistemul Infotainment * trebuie să fie oprit. Pentru a accesa modul de setare, apăsați butonul  timp de circa 2 secunde. Valoarea ce clipește este reglată cu ajutorul butonului . Butonul  este utilizat pentru trecerea la unitatea următoare și pentru ieșirea din modul de setare.

Corectarea orei *

Semnalul RDS al majorității stațiilor VHF setează automat ceasul. Această funcție este identificată prin simbolul  prezent pe afișaj.

Unele stații nu emit semnale de timp corecte. În astfel de cazuri, dezactivați funcția de sincronizare automată a ceasului.

Accesați modul de setare și treceți la setarea anului. Țineți apăsat butonul  timp de aproximativ 3 secunde până când simbolul  clipește pe afișaj și apare mesajul „RDS TIME” (ora RDS). Activați (RDS TIME 1) sau dezactivați (RDS TIME 0) funcția cu ajutorul butonului . Ieșiți din modul de setare cu ajutorul butonului .

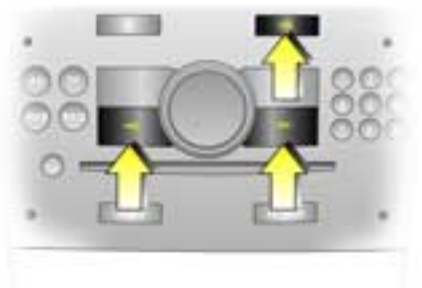


Afișajul pentru informații de bord *, selectarea funcțiilor

Funcțiile și setările anumitor echipamente * pot fi accesate prin intermediul afișajului pentru informații de bord.

Aceasta se face prin utilizarea meniurilor și butoanelor sistemului Infotainment *.

Meniurile sunt părăsite automat după circa 5 secunde în care nu se face nimic.



16612 T

Butonul de selecție al sistemului Infotainment

Funcția dorită este apelată din meniul **Settings** (setări) prin intermediul butonului OK. Setările sunt modificate prin intermediul butoanelor săgeți.

Funcția dorită este apelată din meniul **BC *** prin intermediul butoanelor săgeți. Butonul OK este apoi acționat pentru a acționa cronometrul sau pentru a reporni măsurătoarea/ calculul.



17014 T

Selectare cu ajutorul rozetei din partea stângă *, de pe volan

Prin apăsarea rozetei de reglaj se apelează meniul **BC ***. Cronometrul este acționat sau măsurătoarea/ calculul este repornit prin apăsare în acest meniu *.

Prin rotirea rozetei de reglaj este apelată funcția dorită.

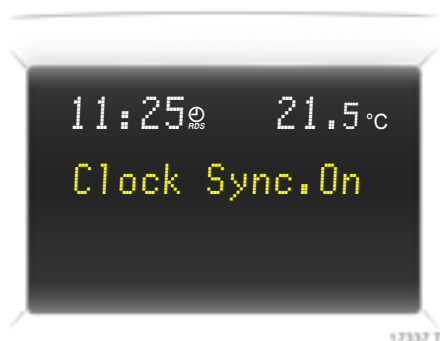


17337 T

Afișajul pentru informații de bord *, Setările sistemului

Apăsați butonul **Settings** (setări) de pe panoul sistemului Infotainment și este accesată opțiunea de meniu **Audio**.

Utilizați butonul săgeată stânga pentru a accesa opțiunea **System** (sistem) și selectați cu ajutorul butonului OK.



Sincronizarea automată a ceasului *

Semnalul RDS al majorității stațiilor VHF setează automat ceasul. Această funcție este identificată prin simbolul  prezent pe afișaj.

Unele stații nu emit semnale de timp corecte. În astfel de cazuri, dezactivați funcția de sincronizare automată a ceasului.

Dezactivați (**Clock Sync.Off**) sau activați (**Clock Sync.On**) funcția de sincronizare automată a ceasului cu ajutorul butoanelor săgeți.



Setarea datei și orei

Valoarea ce urmează a fi introdusă este marcată prin săgeți. Realizați setarea dorită cu ajutorul butoanelor săgeți.

Logica de contact *

Consultați instrucțiunile de utilizare ale sistemului Infotainment.



Selectarea limbii

Puteți selecta limba de afișare pentru anumite funcții.

Selectați limba dorită cu ajutorul butoanelor săgeți.



Setarea unităților de măsură
 Selectați unitatea de măsură dorită
 cu ajutorul butoanelor săgeți.

Afișaj informații de bord *, computer de bord *

Accesați informațiile computerului de bord
 apăsând tasta **BC** de pe panoul de comandă
 al sistemului Infotainment sau rozeta
 din partea stângă a volanului *.

Unele informații sunt afișate în formă
 prescurtată.

La selectarea unei funcții audio, rândurile
 următoare ale afișajului conțin informații
 de la computerul de bord.



Instantaneous consumption (consumul curent)

Afișează consumul curent de combustibil.
 Dacă viteza este prea redusă, este afișat
 consumul orar de combustibil.

Average consumption (consumul mediu)

Afișează consumul mediu de combustibil. Măsurarea poate fi resetată în orice moment.

Effective consumption (Consumul real)

Afișează cantitatea de combustibil consumat. Măsurarea poate fi resetată în orice moment.

Viteza medie

Afișează viteza medie. Măsurarea poate fi resetată în orice moment.

Opririle în timpul călătoriei cu decuplarea contactului nu sunt luate în calcul.

Distance travelled (Distanța parcursă)

Se afișează distanța parcursă. Măsurarea poate fi resetată în orice moment.

**Autonomie**

Autonomia este calculată pe baza cantității curente de combustibil din rezervor și a consumului curent. Valorile afișate sunt valori medii.

După alimentare, sistemul actualizează autonomia cu o ușoară întârziere.

Dacă autonomia autovehiculului dată de cantitatea de combustibil din rezervor este mai mică de 50 km, se va fi afișa mesajul de avertizare **Range** (autonomie).

Dacă autonomia autovehiculului dată de cantitatea de combustibil din rezervor este mai mică de 30 km, mesajul **Refuel!** (alimentații!) * va apărea pe afișaj.

Resetarea computerului de bord

Măsurarea/ calcularea următoarelor informații ale computerului de bord poate fi repornită:

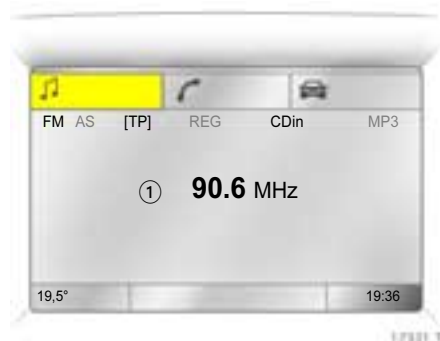
- Consumul mediu.
- Consumul real.
- Viteza medie.
- Distanța parcursă (Distance travelled).

Selectați informația dorită din computerul de bord. Resetați prin apăsarea butonului OK al sistemului Infotainment sau a rozetei de reglaj * din partea stângă a volanului.



Stop watch (cronometru)

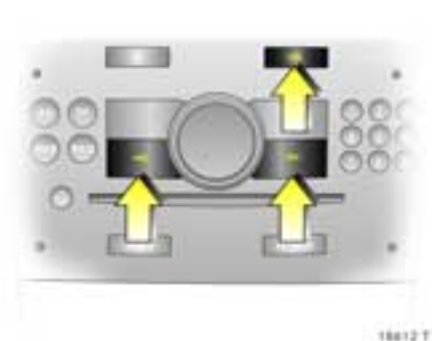
Selectați funcția, apoi apăsați butonul OK sau rozeta de reglaj din partea stângă a volanului pentru a porni sau opri cronometrul.



Afișaj grafic pentru informații * sau afișaj color pentru informații *, selectare funcții

Funcțiile și setările sistemului Infotainment * și ale sistemului de climatizare * pot fi accesate prin intermediul afișajului.

Accesarea se face din meniuri și de la butoane, de la butonul multifuncțional al sistemului Infotainment * sau de la rozeta de reglaj din partea stângă a volanului *.



Selectarea prin intermediul butoanelor * ale sistemului Infotainment

Selectați opțiunile de meniu cu ajutorul meniurilor și al butoanelor sistemului Infotainment. Selectați opțiunea de meniu marcată prin intermediul butonului OK și confirmați comanda.

Pentru a ieși din meniu, apăsați tasta cu săgeată din dreapta/stânga pentru a accesa opțiunea **Return** (Revenire) sau **Main** (Meniu principal).



17013 T

Selectarea prin intermediul butonului multifuncțional

Pentru a marca opțiunile de meniu sau comenzile sau a selecta gamele de funcții, rotiți butonul multifuncțional.

Pentru a selecta opțiunea de meniu marcată sau a confirma comenzile, apăsați butonul multifuncțional.

Pentru a ieși dintr-un meniu, rotiți butonul multifuncțional în poziția **Return** (Revenire) sau **Main** (Meniu principal) și selectați.

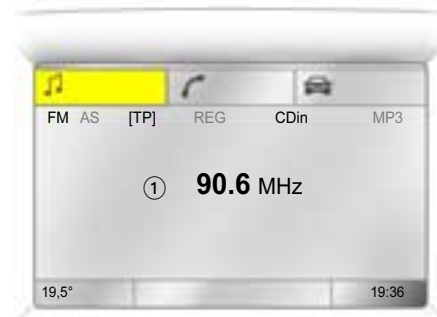


17014 T

Selectarea prin intermediul rozetei de reglaj din partea stângă * a volanului

Selectați prin rotire opțiunea de meniu.

Pentru a selecta opțiunea de meniu marcată sau a confirma comenzile, apăsați rozeta de reglaj.

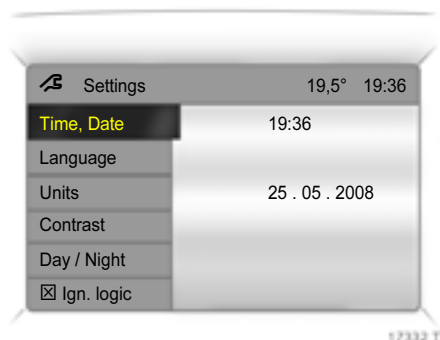


17001 T

Gamele de funcții

Pentru fiecare zonă funcțională există o pagină principală (Main), care este selectată în partea de sus afișajului (nu este disponibil pentru sistemul Infotainment CD 30 sau portalul de telefonie mobilă):

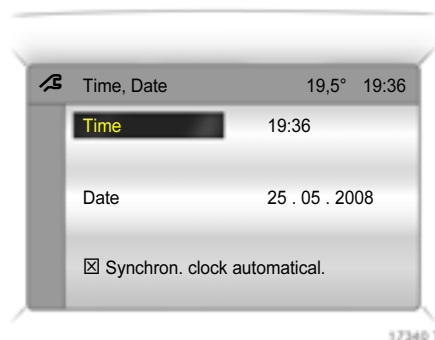
- Audio,
- Navigație *,
- Telefon *,
- Computer de bord *.



Setările sistemului

Apăsați butonul **Main** (Meniu principal) * al sistemului Infotainment.

Apăsați butonul **Settings** al sistemului infotainment. Verificați să nu fie selectat nici un meniu al sistemului infotainment CD 30.



Setarea datei și a orei *

Selectați opțiunea **oră și dată** din meniul **Settings**.

Selectați opțiunea de meniu dorită și efectuați setarea.

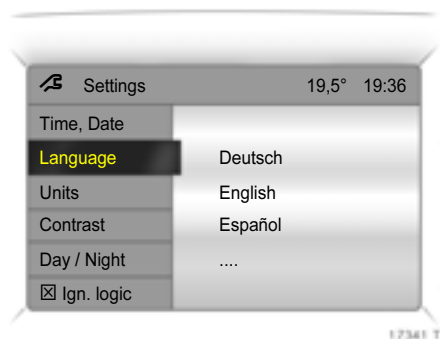
Corectarea orei *

Semnalul RDS al majorității stațiilor VHF setează automat ceasul.

Unele stații nu emit semnale de timp corecte. În astfel de cazuri, dezactivați funcția de sincronizare automată a ceasului.

La sistemele Infotainment cu sistem de navigație *, ora și data sunt reglate automat la receptarea semnalului de satelit GPS.

Funcția este activată prin bifarea câmpului din fața opțiunii **Synchron. clock automatical**. (Sincronizarea automată a ceasului) din meniul **Time, Date** (Ora, data).



Selectarea limbii

Puteți selecta limba de afișare pentru anumite funcții.

Selectați opțiunea **Language** (limbă) din meniul **Settings**.



Selectați limba dorită.

Selectările sunt indicate de un ► în fața opțiunii respective.

În cazul sistemelor cu mesaje vocale ✱, când se modifică setarea limbii de afișare, sistemul întreabă dacă doriți și modificarea limbii mesajelor transmise – vezi instrucțiunile de utilizare a sistemului Infotainment.

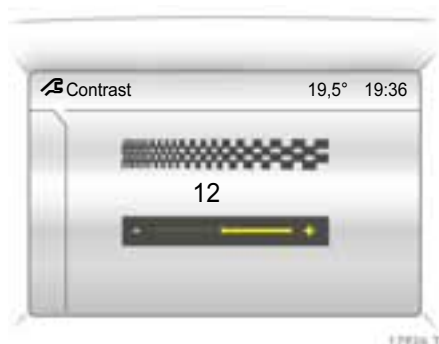


Setarea unităților de măsură

Selectați opțiunea **Units** (unități) din meniul **Settings**.

Selectați unitatea de măsură dorită.

Selectările sunt indicate prin intermediul unui ● în fața opțiunii respective.



Reglarea contrastului * (afișaj grafic pentru informații)

Selectați opțiunea **Contrast** din meniul **Settings**.

Confirmați setarea dorită.

Setarea modului de afișare *

Luminozitatea afișajului poate fi reglată când luminile exterioare sunt aprinse. Setarea se poate realiza după cum urmează:

Selectați opțiunea **Day / Night** (zi / noapte) din meniul **Settings**.

Mod automat: adaptare în funcție de iluminarea autoturismului.

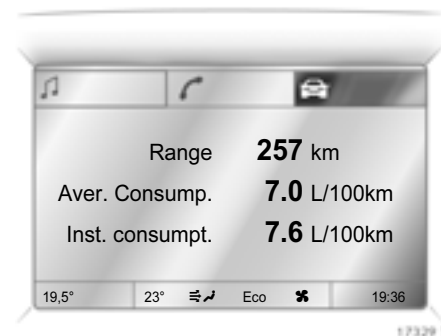
Afișare pe timp de zi: text negru sau colorat pe fond deschis.

Afișare pe timp de noapte: text alb sau colorat pe fond întunecat.

Selectările sunt indicate prin intermediul unui ● în fața opțiunii respective.

Logica de contact *

Consultați instrucțiunile de utilizare ale sistemului Infotainment.



Afișajul grafic pentru informații * sau afișajul color pentru informații *, computerul de bord *

Meniul principal (Main) al computerului de bord furnizează informații despre autonomie, consumul mediu de combustibil * și consumul curent de combustibil pentru **BC 1**.

Pentru afișarea altor informații din computerul de bord, apăsați butonul **BC** al sistemului Infotainment *, selectați meniul **Board Computer** (Computer de bord) sau apăsați butonul de reglaj din partea stângă * a volanului.

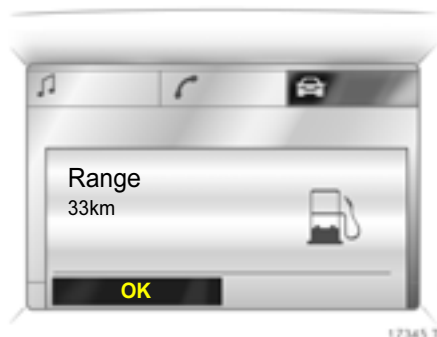
Selectați opțiunea **BC 1** sau **BC 2** din meniul computerului de bord.



Autonomie

Autonomia este calculată pe baza cantității curente de combustibil din rezervor și a consumului curent. Valorile afișate sunt valori medii.

După alimentare, sistemul actualizează autonomia cu o ușoară întârziere.



Dacă autonomia autovehiculului dată de cantitatea de combustibil din rezervor este mai mică de 50 km, se va fi afișa mesajul de avertizare **Range** (autonomie).

Dacă autonomia autovehiculului dată de cantitatea de combustibil din rezervor este mai mică de 30 km, mesajul **Please refuel!** (Vă rugăm, alimentați!) * va apărea pe afișaj.

Instantaneous consumption (consumul curent)

Afișează consumul curent de combustibil. Dacă viteza este prea redusă, este afișat consumul orar de combustibil.

Distance travelled (Distanța parcursă)

Se afișează distanța parcursă. Măsurarea poate fi resetată în orice moment.

Viteza medie

Afișează viteza medie. Măsurarea poate fi resetată în orice moment.

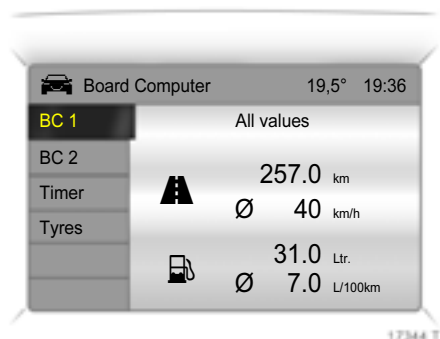
Opririle în timpul călătoriei cu decuplarea contactului nu sunt luate în calcul.

Effective consumption (Consumul real)

Afișează cantitatea de combustibil consumat. Măsurarea poate fi resetată în orice moment.

Average consumption (consumul mediu)

Afișează consumul mediu de combustibil. Măsurarea poate fi resetată în orice moment.

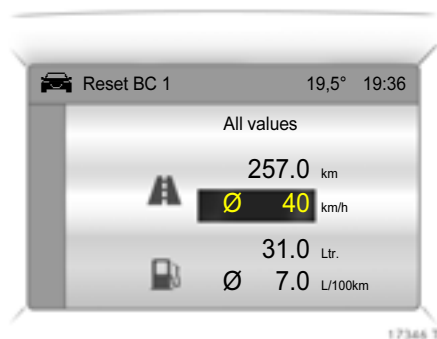


Resetarea computerului de bord

Măsurarea/ calcularea următoarelor informații ale computerului de bord poate fi repornită:

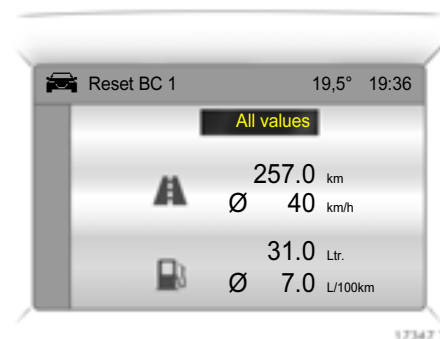
- Distanța.
- Viteza medie.
- Consumul real.
- Consumul mediu.

Selectați opțiunea **BC 1** sau **BC 2** din meniul computerului de bord.

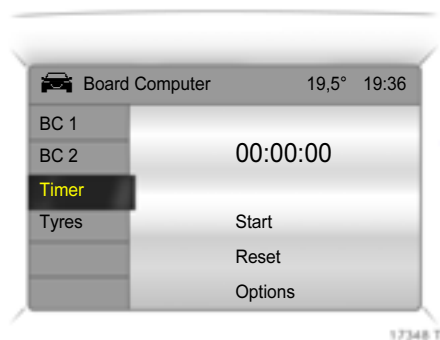


Informațiile celor două computere de bord pot fi resetate separat, fiind astfel posibilă evaluarea datelor obținute în intervale de timp diferite.

Selectați informația dorită a computerului de bord și confirmați.



Pentru a reseta toate informațiile computerului de bord, selectați opțiunea **All values**.



Cronometrul

Selectați opțiunea **Timer** din meniul **Board Computer**.

Pentru pornire, selectați opțiunea **Start**.

Pentru oprire, selectați opțiunea **Stop**.

Pentru resetare, selectați opțiunea **Reset**.

Afișajul dorit al cronometrului poate fi selectat din meniul **Options** (opțiuni) ✱.

Timp de conducere, fără opriri

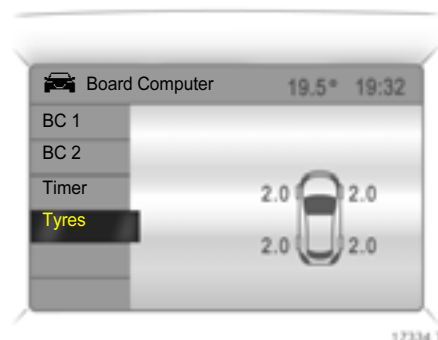
Este înregistrat timpul în care autoturismul se află în mișcare. Nu sunt incluse perioadele de staționare.

Timp de conducere cu opriri

Este înregistrat timpul în care autoturismul se află în mișcare. Sunt incluse și perioadele de staționare cu cheia în comutatorul de contact.

Durata călătoriei

Măsoară timpul scurs de la activarea manuală prin intermediul opțiunii **Start** până la dezactivarea manuală prin intermediul opțiunii **Reset**.



Afișare presiune curentă în anvelope ✱

Selectați opțiunea de meniu **Tyres** (anvelope) din meniul **Board Computer** (computer de bord).

Va fi afișată presiunea curentă în fiecare anvelopă.

Informații suplimentare ⇨ 205.

Sistemul de verificare *

Sistemul de verificare monitorizează nivelul anumitor lichide, presiunea în anvelope *, bateria telecomenzii, sistemul de alarmă antifurt *, comutatorul pentru lampa de frână și luminile exterioare importante, inclusiv cablurile și siguranțele. În modul de tractare, sunt monitorizate lămpile remorcii.

Sunt afișate mesaje de avertizare. Dacă există mai multe mesaje de avertizare, acestea vor fi afișate succesiv.

Unele mesaje de avertizare pot apărea sub formă prescurtată.

Sunt prezentate exemple de mesaje de avertizare pentru afișajul grafic pentru informații * și afișajul color pentru informații *. Pe afișajul pentru informații de bord, mesajele sunt afișate sub formă prescurtată.

Confirmați avertizările ⇨ 118, ⇨ 123. Avertizările neconfirmate pot fi reafişate după un timp.

Mesaje de avertizare:

**Remote Control
Battery
check**

(Verificarea bateriei telecomenzii)

Bateria telecomenzii sau a cheii electronice a sistemului Open&Start (deschidere și pornire) este descărcată *, ⇨ 30.

**Brakelight switch
check**

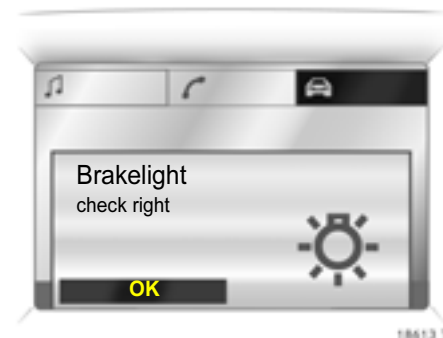
(Verificare comutator lămpi de frână)

Lampa de frână nu se aprinde în cursul frânării. Adresați-vă imediat unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

**Safeguard
check**

(Verificarea protecției împotriva utilizării neautorizate)

Defecțiune de sistem la sistemul de alarmă antifurt. Adresați-vă imediat unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.



Dacă sistemul de lumini este defect, locația defecțiunii este afișată în format text, de exemplu:

**Brakelight
check right**

(Verificare lampă de frână dreapta)

La autoturismele cu sistem de monitorizare a presiunii în anvelope ✱, dacă presiunea într-o anvelopă este insuficientă, afișajul indică anvelopa care trebuie verificată, de exemplu:

**Tyre pressure
check rear
right
(value in bar)**

**(Verificare presiune în anvelopa dreapta
spate (valoare în bari))**

Verificați presiunea în anvelopă cu un manometru calibrat în cel mai scurt timp posibil. Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope ✱ ⇨ 205. Verificați presiunea în anvelope ⇨ 317.

La autoturismele cu sistem de monitorizare presiune în anvelope ✱, dacă apare o pierdere masivă de presiune într-o anvelopă, afișajul indică anvelopa cu pană, de ex.:

**Attention!
Rear left tyre
pressure loss
(value in bar)**

**(Atenție! Pierdere de presiune în anvelopa
spate stânga – valoare în bari))**

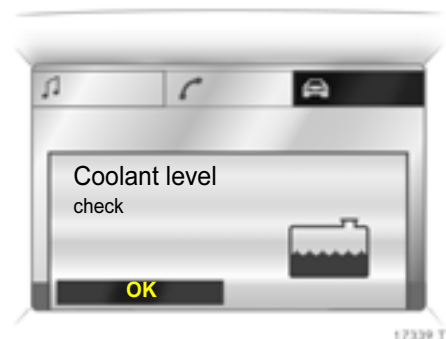
Opriti imediat și verificați anvelopa și presiunea în aceasta. Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope ✱ ⇨ 205.

**Washer
Fluid Level
check**

(Verificarea nivelului lichidului de spălare)

Nivelul lichidului în sistemul de spălare a parbrizului este prea scăzut. Completați cu lichid de spălare ⇨ 288.

Sistemul de spălare a lunetei și sistemul de spălare a farurilor ✱ sunt dezactivate dacă nivelul lichidului pentru spălare este scăzut.



**Coolant level
check**

(Verificare nivel lichid de răcire)

Nivelul lichidului în sistemul de răcire a motorului este prea scăzut. Verificați imediat nivelul lichidului de răcire ⇨ 285.

Întreruperea alimentării cu energie electrică
Mesajele de avertizare memorate vor fi afișate succesiv.

Avertizări sonore

La pornirea motorului sau în timpul mersului:

- Dacă cheia electronică a sistemului Open&Start (deschidere și pornire) * nu este prezentă sau nu este recunoscută.
- Dacă nu aveți centura de siguranță * fixată.
- Dacă o portieră sau hayonul sunt întredeschise la pornirea autovehiculului.
- Dacă ați atins o anumită viteză * cu frâna de mână trasă.
- Dacă se depășește o viteză maximă specificată *.
- Dacă autovehiculul este echipat cu transmisie manuală secvențială * și portiera șoferului este deschisă în timp ce motorul este în funcțiune, o treaptă este cuplată sau pedala de frână nu este apăsată.

Când autoturismul este parcat și portiera șoferului este deschisă:

- Când cheia se află în contact *.
- Când următoarele sunt aprinse: Lămpile de parcare sau faza scurtă.
- Cu sistemul Open&Start (deschidere și pornire) * și transmisie automată, dacă selectorul nu se află în poziția P.
- La transmisia manuală secvențială *, dacă frâna de mână nu este trasă și nu este selectată nicio treaptă de viteză când motorul este oprit.

Lămpi de avertizare și avertizări sonore pentru modelul Astra TwinTop *

- Avertizare sonoră pentru deschiderea sau închiderea completă a acoperișului rigid decapotabil.
- Avertizare sonoră pentru ridicarea sau coborârea completă a dispozitivului electric de asistență încărcare portbagaj.
- Ton de gong când capacul portbagajului nu este închis în cursul acționării acoperișului.
- Ton de gong când capacul portbagajului nu se deschide complet în cursul acționării dispozitivului electric de asistență încărcare portbagaj.
- Ton de gong în cursul acționării acoperișului, dacă viteza autoturismului depășește 30 km/h.
- Ton de gong când viteza autoturismului depășește 30 km/h, dacă acoperișul nu este complet deschis/inchis.
- Trei tonuri de gong în cursul acționării acoperișului sau dispozitivului de asistență încărcare portbagaj, dacă nu este atașată copertina portbagajului.
- Trei tonuri de gong la acționarea acoperișului dacă temperatura exterioară este sub -20 °C, acumulatorul autoturismului este aproape descărcat sau sistemul este suprasolicitat.

- Semnal continuu de avertizare în cursul acționării acoperișului, dacă barele de protecție la răsturnare *s-au declanșat.
- Semnal continuu de avertizare, declanșat cu un minut înainte de încheierea timpului de așteptare de 9 minute cu acoperișul în poziție intermediară.
- Semnal continuu de avertizare, declanșat cu un minut înainte de încheierea timpului de așteptare de 9 minute, cu dispozitivul de asistență încărcare portbagaj în poziție ridicată.
- Avertizare sonoră continuă la închiderea capacului portbagajului, dacă procesul de încărcare electrică nu este complet sau a fost întrerupt.



Ștergătoare de parbriz

Ștergătoarele de parbriz

Maneta revine întotdeauna în poziția inițială.

- == = Viteză mare
- = Viteză mică
- = Ștergere temporizată, cu reglare a intervalului de ștergere
- O = Dezactivat

Pentru o singură trecere când ștergătoarele de parbriz sunt oprite, apăsați maneta în jos.

Sistemul trece succesiv prin treptele de ștergere atunci când maneta este împinsă dincolo de punctul de rezistență și menținută în poziție. Se emite un ton avertizare în poziția O.

Nu utilizați ștergătoarele pe parbrizul înghețat.

Dezactivați ștergătoarele în spălătoriile de mașini.



Ștergerea temporizată, cu reglare a intervalului de ștergere *

Reglarea intervalului între cursele ștergătoarelor la o valoare între 2 și 15 secunde: cuplați contactul, deplasați maneta în jos din poziția O, așteptați să treacă timpul pe care doriți să-l setați și mutați la loc maneta în poziția --.

După cuplarea contactului și setarea manetei în poziția --, intervalul de ștergere este reglat la 6 secunde.



Ștergerea automată cu senzor de ploaie *

-- = Ștergere automată cu senzor de ploaie

Senzorii de ploaie detectează cantitatea de apă de pe parbriz și reglează automat viteza ștergătoarelor de parbriz.



Păstrați câmpul senzorului de ploaie fără praf, murdărie sau gheață.



Sistemele de spălare a parbrizului și farurilor*

Trageți maneta spre volan. Lichidul de spălare este pulverizat pe parbriz și ștergătoarele parcurg câteva curse. La viteze reduse, se va efectua o singură ștergere după spălare.

Dacă luminile sunt aprinse, lichidul de spălare este pulverizat de asemenea și pe faruri. Sistemul de spălare a farurilor* este apoi dezactivat timp de 2 minute.



Ștergătorul de lunetă și sistemul de spălare a lunetei

Pentru activare, împingeți maneta în față. Ștergătorul pentru lunetă funcționează temporizat. Opiți ștergătorul, împingând din nou maneta în față.

Dacă maneta este menținută împinsă în față, lichidul de spălare este pulverizat pe lunetă.

Ștergătorul lunetei este activat în mod automat* când ștergătoarele de parbriz funcționează și este selectată treapta de marșarier.

Iluminare

Luminile exterioare.....	136
Fază lungă, semnalizare cu farurile	137
Activare automată a fazei scurte *.....	137
Semnalizatoarele de direcție.....	137
Proiectoarele de ceață $\mathbb{D}$ *.....	138
Lampa de ceață spate $\mathbb{D}$	138
Lămpile de marșarier	138
Lumini de avarie.....	139
Reglarea farurilor $\mathbb{D}$	139
Faruri adaptive * (AFL).....	140
Luminile de însoțire *.....	141
Lămpile de parcare *.....	141
Iluminarea grupului de instrumente, Iluminarea afișajului pentru informații	142
Plafoniera.....	142
Lumini de acces *.....	143
Protecția împotriva descărcării bateriei	144
Aburirea lentilelor farurilor	144
Farurile la conducerea în afara țării.....	144



Luminile exterioare

Roțiți comutatorul de lumini:

- O** = Dezactivat
- $\mathbb{D}$ = Lămpile de parcare
- $\mathbb{D}$ = Faza scurtă sau faza lungă

În pozițiile $\mathbb{D}$ și $\mathbb{D}$, lămpile din spate și lămpile de iluminare a numărului de înmatriculare sunt de asemenea aprinse.

Lampa de control $\mathbb{D}$ 110.

Dacă contactul este decuplat când faza lungă/scurtă este aprinsă, lămpile de parcare se aprind.

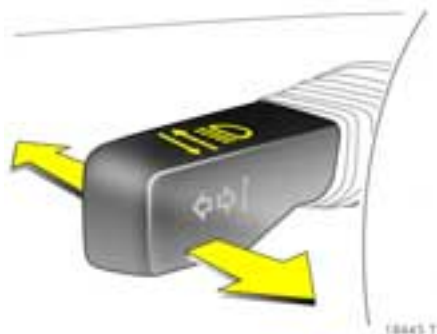
Versiunea cu sistem de iluminare pe timp de zi *

Când contactul este cuplat și comutatorul de lumini este setat în poziția **O** sau **AUTO**, lămpile de parcare sunt aprinse. Dacă motorul este în funcțiune, faza scurtă se aprinde automat.

Sistemul de iluminare pe timp de zi se dezactivează la decuplarea contactului.

Respectați reglementările țării pe teritoriul căreia călătoriți, privind utilizarea luminilor de zi și a lămpilor de ceață *.

Conducerea în afara țării $\mathbb{D}$ 144.



Fază lungă, semnalizare cu farurile

Pentru a comuta din faza scurtă în faza lungă, împingeți maneta spre înainte.

Pentru a reveni la faza scurtă, împingeți din nou maneta spre înainte sau trageți de manetă spre volan.

Pentru semnalizarea cu farurile, trageți de manetă spre volan. Cât timp țineți maneta în această poziție, faza lungă va fi aprinsă.

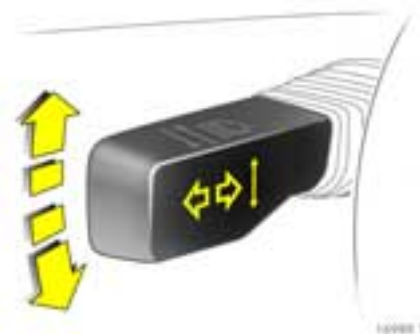


Activare automată a fazei scurte *

Maneta de lumini în poziția **AUTO**: Când motorul este în funcțiune, faza scurtă este activată dacă nivelul iluminării exterioare reclamă acest lucru.

Ca măsură de siguranță, comutatorul de lumini trebuie să rămână întotdeauna în poziția **AUTO**.

Reglați comutatorul pentru lumini în poziția **ED** dacă vizibilitatea este redusă, de exemplu, din cauza ceții.



Semnalizatoarele de direcție

Pentru activare, împingeți ușor maneta în sus sau în jos.

Deplasați

maneta în sus = Semnalizatoarele de direcție dreapta

Deplasați

maneta în jos = Semnalizatoarele de direcție stânga

După acționare, maneta semnalizatoarelor de direcție revine în poziția inițială.

Dacă maneta este deplasată dincolo de punctul de rezistență, semnalizatoarele de direcție rămân aprinse. La revenirea volanului în poziția pentru deplasare drept înainte, semnalizatoarele de direcție sunt dezactivate automat.

Pentru trei cicluri de semnalizare, cum ar fi la schimbarea benzii de rulare, împingeți maneta dincolo de punctul de rezistență și eliberați-o.

Deplasați maneta până în punctul de rezistență și mențineți-o în această poziție pentru a semnaliza schimbarea direcției un timp mai îndelungat.

Opriiți semnalizarea manual, împingând ușor maneta.



Proiectoarele de ceață D *

Farurile de ceață pot fi aprinse numai când contactul este cuplat și farurile sunt aprinse.

Acționare prin intermediul butonului D .

Lampa de ceață spate Q *

Lampa de ceață spate poate fi aprinsă când contactul este cuplat și faza scurtă/lămpile de parcare sunt aprinse.

Acționare prin intermediul butonului Q .

Lămpile de ceață spate sunt dezactivate în timpul tractării.

Lămpile de marșarier

Lămpile de marșarier se aprind când este cuplată treapta de marșarier cu contactul cuplat.



Lumini de avarie

Activare cu butonul .

Pentru a facilita găsirea butonului, ledul roșu integrat în buton se aprinde la cuplarea contactului. Dacă butonul este apăsat, lampa de control aferentă clipește simultan cu luminile de avarie.

Luminile de avarie se activează automat dacă se declanșează airbagurile.



Reglarea farurilor

Reglarea manuală a farurilor *

Adaptați raza de acțiune a fasciculului farurilor în funcție de nivelul de încărcare pentru a preveni orbirea celorlalți participanți la trafic: Apăsați butonul pentru deblocare și rotiți-l în poziția dorită.

Sistemul de control automat al razei de acțiune a farurilor  203.

Autoturisme fără sistem automat de control al unghiului farurilor

- 0 = Scaunele față ocupate
- 1 = Toate scaunele ocupate
- 2 = Toate scaunele ocupate și portbagajul încărcat
- 3 = Scaun șoferului ocupat și portbagaj încărcat

Autoturisme cu sistem automat de control al unghiului farurilor

- 0 = Scaunele față ocupate
- 1 = Toate scaunele ocupate
- 1 = Toate scaunele ocupate și portbagajul încărcat
- 2 = Scaun șofer ocupat și portbagaj încărcat

Reglarea automată a farurilor *

La autoturismele echipate cu faruri cu Xenon, reglarea farurilor se face automat în funcție de gradul de încărcare a autoturismului.



17128 T

Faruri adaptive * (AFL)

ameliorează iluminarea în curbe (iluminare pentru curbe) la autoturismele dotate cu faruri Bi-Xenon.

Iluminarea în curbe

Fasciculul de lumină al farurilor cu xenon pivotează în funcție de poziția volanului și de viteza de deplasare (de la aproximativ 10 km/h).

Fasciculul de lumină este direcționat sub un unghi de până la 15° spre dreapta sau stânga față de direcția de mers.

Iluminarea pe autostradă

La viteze mari și conducere continuă în linie dreaptă, intensitatea luminoasă a fazei scurte crește ușor, automat, măbind astfel raza de acțiune a farurilor.



17127 T

Lampa de control pentru farurile adaptive

Luminează intermitent: Defecțiune la sistem. Sistemul nu este funcțional.

Dacă dispozitivul de pivotare a iluminării în viraje se defectează, se va aprinde faza scurtă corespunzătoare. Farul de ceață asociat se va aprinde automat ca măsură de siguranță.

Contactați un service specializat pentru asistență.

Dacă lampa de control  clipește 4 secunde după cuplarea contactului, aceasta înseamnă că farurile au fost reglate, consultați „Farurile la conducerea în afara țării” ➔ 144.



Luminile de însoțire *

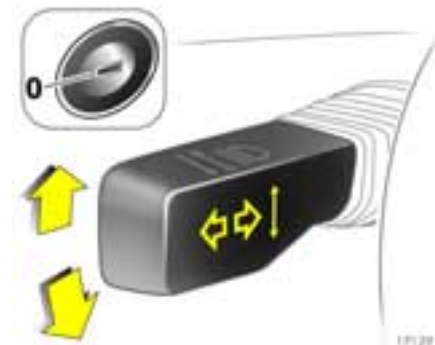
Faza scurtă și lămpile de marșarier * se aprind circa 30 de secunde după ce șoferul părăsește autovehiculul și închide portiera sa.

Pentru activare

1. Decuplați contactul.
2. Scoateți cheia din contact *.
3. Deschideți ușa șoferului.
4. Trageți maneta de semnalizare către volan.
5. Închideți ușa șoferului.

Dacă portiera șoferului a rămas deschisă, lămpile se vor stinge după două minute.

Lumina se stinge imediat introducând cheia în contact sau trăgând din nou de maneta de semnalizare cu ușa șoferului deschisă.



Lămpile de parcare *

Lămpile de parcare față și spate de pe una din părțile autoturismului pot fi activate la parcare:

1. Aduceți comutatorul de lumini în poziția **O** sau **AUTO** *.
2. Decuplați contactul.
3. deplasați de maneta de semnalizare complet în sus (lămpile de parcare de pe partea dreaptă) sau în jos (lămpile de parcare de pe partea stângă).

Confirmare printr-un ton de avertizare și prin lampa de control a lămpilor de semnalizare de pe partea respectivă.

Pentru dezactivare, cuplați contactul sau deplasați maneta de semnalizare în sens opus.

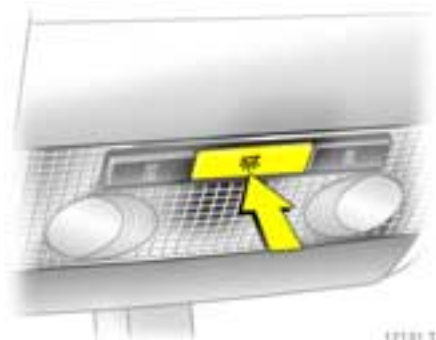


Iluminarea grupului de instrumente, Iluminarea afișajului pentru informații

Se aprinde când contactul este cuplat.

Luminozitatea poate fi reglată când luminile exterioare sunt aprinse: Apăsați butonul de eliberare  și rotiți-l spre dreapta, menținându-l în această poziție până la obținerea luminozității dorite.

Modul de afișare  127.



Plafoniera

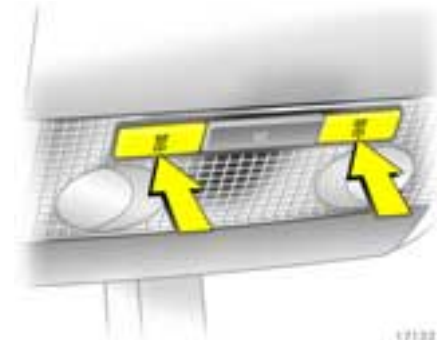
Lumină interioară cu funcție automată

Se aprinde automat la deblocarea autoturismului cu telecomanda, când se deschide o ușă sau la scoaterea cheii din contact, după decuplarea contactului.

Și se stinge automat la scurt timp după închiderea portierelor sau imediat după cuplarea contactului/blocarea ușilor.

Plafoniera față

Acționare prin intermediul butonului  atunci când portierele sunt închise.



Lămpile de lectură din față *

Acționare prin intermediul butoanelor  atunci când contactul este cuplat.



1P132 T

Plafoniere și lămpi de lectură spate *

Acționare prin intermediul comutatorului (1 = aprinse, 0 = stinse, central = plafoniere cu funcție automată).

Lumini de acces *

După deblocarea autoturismului, iluminarea panoului de bord și comutatoarele se activează timp de câteva secunde.

Iluminarea mânerelor ușilor *

Când iluminatul exterior este activat, mânerele din interior ale ușilor din față sunt iluminate.

Oglinda iluminată din parasolare *

Lumina se aprinde la deschiderea capacului.

Lampa din torpedo

Iluminarea torpedoului este activată la deschiderea acestuia.

Iluminarea brichetei și a scrumierei *

Lămpile pentru brichetă și scrumieră se aprind la cuplarea contactului.

Lumina din portbagaj

Iluminarea portbagajului este activată la deschiderea portbagajului.

Iluminarea reglată automat a consolei centrale *

Spot luminos integrat în carcasa oglinzii interioare.

Iluminare adaptivă, dependentă de lumina ambientală, reglată automat când contactul este cuplat.

Lumini de acces *

După deblocarea autoturismului, iluminarea numărului de înmatriculare se activează timp de câteva secunde.

Protecția împotriva descărcării bateriei

Pentru a preveni descărcarea bateriei, plafonierele, lămpile de lectură, iluminarea portbagajului și a torpedoului sunt stinse automat după 10 de minute de la decuplarea contactului.

Aburirea lentilelor farurilor

Interiorul lentilelor farurilor se poate aburi ușor în condiții de umezeală și frig, ploaie sau după spălare. Aburul dispare repede de la sine; pentru a accelera procesul, aprindeți farurile.

Farurile la conducerea în afara țării

Faza scurtă asimetrică mărește câmpul de vedere pe banda din partea pasagerului.

Aceasta poate provoca efect de orbire pentru conducătorii auto care se deplasează din contrasens în cazul în care conduceți în țări în care traficul se desfășoară pe partea opusă a drumului.

Pentru a preveni efectul de orbire, urmați instrucțiunile de mai jos:

Autoturisme dotate cu faruri cu halogen sau cu faruri cu xenon *

Apelați la un atelier de service pentru reglarea farurilor.

Autovehiculele echipate cu faruri adaptive * (AFL)

1. Apăsăți maneta spre volan și mențineți-o apăsată pentru faza lungă (semnalizarea cu farurile)
2. Cuplați contactul.
3. După aproximativ 3 secunde, va fi emis un semnal sonor iar lampa de control a sistemului AFL  va clipi circa 4 secunde.

După comutare, lampa de control pentru farurile adaptive  va clipi circa 4 secunde de fiecare dată când contactul este cuplat.

Pentru a vă reîntoarce la modul asimetric al fazei scurte, deplasați din nou maneta pentru faza lungă spre volan și mențineți-o astfel, cuplați contactul și așteptați un semnal sonor. Lampa de control AFL  va înceta să clipească.

Lampa de control  112, 140.

Sistemul Infotainment

Recepția radio *	145
Sistemul infotainment *	145
Comenzile de pe volan *	145
Sistemul audio pentru scaunele din spate *	146
intrare auxiliară (AUX) *	146
Telefoanele mobile și echipamentul radio *	146

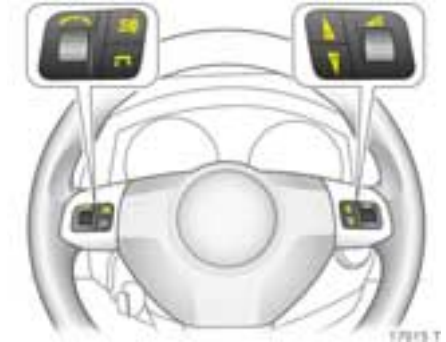
Recepția radio *

Țiuituri, zgomote, distorsiuni sau pierderi ale recepției radio pot fi cauzate de

- modificarea distanței față de emițător,
- recepția cu ecou datorată fenomenului de reflexie și
- efectul de ecranare.

Sistemul infotainment *

Sistemul Infotainment se utilizează conform instrucțiunilor de utilizare.



Comenzile de pe volan *

Funcțiile sistemului Infotainment * și afișajul pentru informații pot fi utilizate prin intermediul butoanelor și rozetelor de reglaj de pe volan.

Informații suplimentare ⇨ 119, ⇨ 124 și în instrucțiunile de utilizare ale sistemului Infotainment.



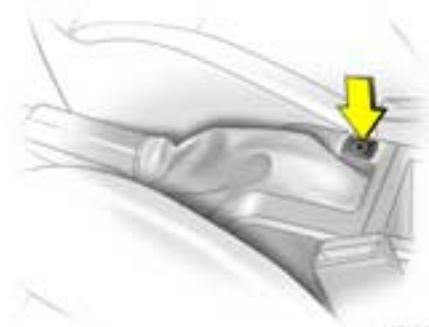
18026 T

Sistemul audio pentru scaunele din spate *

Sistemul Twin Audio permite pasagerilor din spate să aleagă între sursa audio curentă a sistemului Infotainment și o sursă audio separată. Prin intermediul sistemului Twin Audio se pot controla numai acele surse audio care nu sunt selectate curent prin intermediul sistemului Infotainment.

Sunt disponibile două mufe pentru căști cu control separat al volumului.

Informații suplimentare sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare a sistemului Infotainment.



18025 T

intrare auxiliară (AUX) *

Aceasta se află în consola centrală, lângă frâna de mână.

Cu ajutorul intrării auxiliare se poate conecta o sursă audio externă, cum ar fi un CD player portabil, cu ajutorul unei fișe de 3,5 mm conectată la intrarea auxiliară (AUX).

Aveți grijă ca intrarea auxiliară pentru surse audio externe să fie în permanență curată și uscată.

Informații suplimentare sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare a sistemului Infotainment.

Telefoanele mobile și echipamentul radio *

La montarea și utilizarea telefonului mobil, trebuie să Țineți cont de instrucțiunile de instalare furnizate de Opel și de instrucțiunile de utilizare ale telefonului mobil. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate invalida certificatul de înmatriculare (Directiva EU 95/54/EC).

Condițiile funcționării corespunzătoare:

- Antenele exterioare montate de specialiști permit obținerea unei sensibilități maxime.
- Puterea maximă de transmisie 10 wați.
- Instalarea telefonului într-un loc adecvat, cu respectarea instrucțiunilor relevante ⇨ 101.

Cereți informații despre locurile prevăzute pentru instalarea antenei și pentru suportul de dispozitive, cât și despre folosirea dispozitivelor de transmisie cu putere mai mare de 10 W.

Vă recomandăm să consultați Partenerul de service Opel local, care vă va oferi diverse suporturi și truse de instalare disponibile ca accesorii și va efectua instalarea acestora în concordanță cu prevederile legale.

Este admisă atașarea unui set hands-free fără antenă externă la un telefon mobil standarde GSM 900/1800/1900 și UMTS, numai dacă puterea maximă de transmisie a telefonului mobil nu depășește 2 wați în rețeaua GSM 900 sau 1 watt în alte rețele.

Din motive de siguranță, vă recomandăm să nu utilizați telefonul în timpul conducerii autoturismului. Chiar și utilizarea unui kit handsfree vă poate distra atenția în timpul conducerii. Asigurați-vă că respectați prevederile legale ale țărilor respective.

Avertisment

Telefoanele mobile care nu sunt conforme cu standardele de telefonie mobilă menționate mai sus și echipamentele radio pot fi folosite numai cu o antenă specială atașată în exteriorul autoturismului.

Atenție

Telefoanele mobile și echipamentele radio folosite în autoturism fără antenă externă montată și fără a respecta indicațiile menționate mai sus, pot produce defecțiuni la sistemele electronice ale autoturismului.

Sistem de control al climatizării

Sistemul de încălzire și ventilație, sistemul de aer condiționat *	148
Sistemul automat de aer condiționat *	149
Sistemul de control electronic al climatizării *	149
Fante de ventilație	150
Sistemul de încălzire și ventilație	151
Sistem de aer condiționat *	154
Sistemul automat de aer condiționat *	156
Sistem electronic de control al climatizării *	161
Încălzirea	167
Admisia aerului din exterior	167
Filtrul de polen	167
Utilizarea obișnuită	167
Service	167



Sistemul de încălzire și ventilație, sistemul de aer condiționat *

Ventilația, încălzirea și răcirea * sunt integrate într-o singură unitate, concepută să vă garanteze confortul, indiferent de anotimp, vreme sau temperatură exterioară.

Când răcirea * este activată, aerul este răcit și uscat.

Unitatea de încălzire încălzește aerul în toate modurile de funcționare conform necesităților, în funcție de poziția comutatorului de reglare a temperaturii. Cantitatea și direcționarea aerului pot fi reglate de la fantele de ventilație, conform necesităților.



Butoanele modului de răcire și de recirculare a aerului sunt prezente numai la versiunile dotate cu sistem opțional de aer condiționat *.

Sistemul de aer condiționat * 154, 156.



Sistemul automat de aer condiționat *

Asigură confortul interior indiferent de condițiile meteorologice, temperatura exterioară sau anotimp.

Când este setată temperatura interioară de la butonul de reglare a temperaturii, se reglează automat temperatura și volumul de aer admis. Astfel, la interiorul autoturismului se obține automat un climat confortabil constant, în funcție de condițiile climatice exterioare.

Sistemul automat de aer condiționat ⇨ 156.



Sistemul de control electronic al climatizării *

Oferă un confort superior în interiorul autoturismului indiferent de condițiile exterioare.

Pentru a asigura un climat constant și confortabil în autoturism, temperatura, debitul și distribuția aerului admis sunt adaptate automat în funcție de condițiile atmosferice din exterior și temperatura curentă din autoturism.

Valorile setate apar pe afișajul pentru informații.

Sistemul electronic de climatizare ⇨ 161.



Fante de ventilație

Pentru a preveni înghețarea compresorului de aer condiționat (evaporatorului) din cauza absenței ventilației, dacă răcirea ❄ este activată, deschideți cel puțin una din fantele de ventilație.

Sistemul interior de ventilație poate fi reglat la un nivel confortabil cu ajutorul butonului pentru reglarea temperaturii.

Pentru a crește admisia de aer, reglați ventilatorul la o turație mai mare și rotiți butonul pentru distribuția aerului în poziția ❷ sau ❸.



Fantele centrale și laterale de ventilație (1)

Deschideți fantele: rotiți în jos rozeta verticală.

Reglați direcția fluxului de aer prin intermediul rozetei orizontale de reglaj.

Pentru a închide fanta de ventilație, rotiți rozeta de reglare verticală în sus până la capătul cursei. Apare simbolul 0. Clapetele fantelor de ventilație rămân deschise, deși alimentarea cu aer este închisă.

Duzele de degivrare a parbrizului (2)

Selectorul de distribuție a aerului în poziția ❷ sau ❸. Aerul va fi dirijat spre parbriz și geamurile laterale.

Fantele suplimentare de ventilație

se află sub parbriz, geamurile laterale și în partea inferioară a habitaculului față.



Sistemul de încălzire și ventilație

Distribuția aerului

Se reglează de la butonul rozetă din stânga.

- ❧ Spre zona capului, prin fantele de ventilație reglabile, spre podea
- ❧ Spre zona capului, prin fantele de ventilație reglabile
- ❧ Spre parbriz și geamurile laterale față
- ❧ Spre parbriz, geamurile laterale din față și zona picioarelor
- ❧ Spre zona picioarelor

Sunt posibile reglări intermediare.

Deschideți fantele de aer când butonul este în poziția ❧ sau ❧.



Temperatură

Se reglează de la butonul rozetă central.

- zona roșie = Cald
- Zona albastră = Rece

Nivelul încălzirii depinde de temperatura lichidului de răcire, ca urmare randamentul maxim va fi atins numai când motorul este cald.



Flux de aer

Se reglează de la butonul rozetă din dreapta.

❧ Opre

1-4 Viteză ventilator selectată

Debitul aerului depinde de ventilator. Din acest motiv, este recomandat ca ventilatorul să fie pornit și pe timpul călătoriei.



Ventilația

- Pentru ventilație maximă în zona capului: aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția  și deschideți toate fantele de ventilație.
- Pentru ventilație spre podea: Aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția .
- Pentru ventilația simultană în zona superioară și spre podea: rotiți butonul pentru distribuția aerului în poziția .
- Reglați temperatura la valoarea dorită.
- Porniți ventilatorul, reglați-l după dorință.

Încălzirea

Pentru încălzirea rapidă a habitacului:

- Rotiți butonul pentru distribuția aerului în poziția dorită, de preferință în poziția  151.
- Rotiți butonul pentru reglarea temperaturii în sens orar, până la capătul cursei (cald).
- Reglați ventilatorul la treapta de viteză 3.

Confortul și dispoziția generală ale ocupanților autoturismului depind în mare măsură de reglarea adecvată a ventilației și încălzirii.

Pentru a obține o stratificare a temperaturii în habitacul cu un efect plăcut de „răcoare în partea superioară și cald în partea inferioară”, aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția  sau  și butonul pentru reglarea temperaturii în oricare poziție (în poziția din mijloc pentru o temperatură plăcută).



Încălzirea zonei inferioare a habitaculului

- Aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția
- Aduceți butonul pentru reglarea temperaturii în zona roșie.
- Porniți ventilatorul.



Dezaburire și dezghețare geamuri

Avertisment

Nerespectarea instrucțiunilor poate conduce la aburirea sau înghețarea geamurilor și la posibile accidente datorită vizibilității reduse.

Geamurile aburite sau înghețate, de ex., datorită vremii umede, ștergerii cu cârpă udă sau temperaturii exterioare scăzute:

- Rotiți butonul de distribuție a aerului în poziția
- Pentru încălzirea simultană a zonei inferioare, aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția

- Rotiți butonul pentru reglarea temperaturii în sens orar, până la capătul cursei (cald).
- Reglați ventilatorul la treapta de viteză 3 sau 4,
- Activați dispozitivul de încălzire a lunetei
- Deschideți fantele de ventilație laterale după dorință și direcționați fluxul de aer spre geamurile laterale.

Sistem de aer condiționat *

Suplimentar sistemelor de încălzire și ventilație, sistemul de aer condiționat răcește și elimină umezeala din aerul admis.

Dacă nu este necesară răcirea sau uscarea aerului, opriți răcirea pentru a economisi combustibil.

Funcția de răcire a aerului se dezactivează automat la temperaturi exterioare scăzute.



Răcirea ❄️

Funcționează numai cu motorul și ventilatorul pornite. Se activează și dezactivează prin intermediul butonului ❄️.

Când răcirea (compresorul AC) este activă, aerul este răcit și uscat. Dacă nu este necesară răcirea sau uscarea aerului, opriți răcirea pentru a economisi combustibil.

Funcția de răcire a aerului se dezactivează automat la temperaturi exterioare scăzute.

Când funcția de răcire a aerului este activată, se formează condens, acesta fiind evacuat sub autovehicul.



Sistem de recirculare a aerului ↻

Sistemul de recirculare a aerului este activat sau dezactivat prin apăsarea butonului ↻.

Dacă intră din afară fum sau miros neplăcut: activați temporar sistemul de recirculare a aerului ↻.

La temperaturi exterioare ridicate, pentru a mări puterea de răcire a aerului, activați temporar modul de recirculare a aerului.

⚠ Avertisment

Sistemul de recirculare a aerului scade la minimum cantitatea de aer admis din exterior. Umiditatea aerului din interior crește și geamurile se pot aburi. Calitatea aerului din interior se deteriorează, ceea ce poate cauza somnolență pasagerilor.

Selectorul pentru distribuția aerului în poziția : sistemul de recirculare a aerului este dezactivat automat pentru a face posibilă dezaburirea rapidă a geamurilor.

**Reglare pentru confort**

- Reglați răcirea  conform preferințelor,
- Sistemul de recirculare a aerului  oprit.
- Aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția  sau .
- Reglați selectorul de temperatură conform preferințelor.
- Porniți ventilatorul la treapta de viteză dorită.
- Deschideți/reglați fantele de ventilație în funcție de necesitate.

Selectorul temperaturii în zona din mijloc: fluxul de aer cald va fi dirijat spre podea, iar fluxul de aer mai rece spre zona superioară, aerul mai cald intrând prin fantele laterale iar aerul mai rece prin cele centrale.

**Răcire maximă**

Deschideți geamurile și trapa de acoperiș  pentru o scurtă perioadă, pentru ca aerul cald să fie evacuat rapid.

- Funcția de răcire a aerului  activată.
- Sistemul de recirculare a aerului  activat.
- Aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția .
- Rotiți selectorul de temperatură spre stânga până la capătul cursei (rece).
- Reglați ventilatorul la treapta de funcționare 4.
- Deschideți toate fantele de ventilație.



Dezaburire și dezghețare geamuri

⚠ Avertisment

Nerespectarea instrucțiunilor poate duce la aburirea sau înghețarea geamurilor și la posibile accidente datorită vizibilității reduse.

Geamurile aburite sau înghețate, de ex. datorită vremii umede, ștergerii cu o lavetă umedă sau temperaturii exterioare scăzute:

- Răcirea ❄ activată, compresorul sistemului de aer condiționat se dezactivează în mod automat la temperaturi exterioare scăzute (îngheț).
- Rotiți butonul de distribuție a aerului în poziția .
- Rotiți selectorul de temperatură spre în sens orar.
- Reglați ventilatorul la treapta de funcționare **4**.
- Deschideți fantele de ventilație laterale după dorință și direcționați aerul către geamuri.
- Activați dispozitivul de încălzire a lunetei .

Sistemul automat de aer condiționat ❄

Asigură un confort interior constant indiferent de condițiile meteorologice, temperatura exterioară sau anotimp.

Pentru a asigura un climat constant și confortabil în autoturism, temperatura și debitul aerului sunt modificate automat în funcție de condițiile atmosferice din exterior.

Schimbările de temperatură datorate influențelor externe, cum ar de exemplu razele solare, sunt compensate în mod automat.



Mod automat

Setări de bază pentru confort maxim:

- Rotiți butonul pentru reglarea vitezei ventilatorului în poziția **A**.
- Rotiți butonul pentru distribuția aerului în poziția dorită.
- Folosiți butonul rotativ pentru a regla temperatura la 22 °C (se poate regla o temperatură mai ridicată sau mai scăzută, după dorință).
- Porniți compresorul sistemului de aer condiționat ⇨ 158.
- Deschideți toate fantele de ventilație.

Oprirea compresorului sistemului de aer condiționat poate reduce nivelul de confort și siguranță ⇨ 158.



Distribuția aerului

Se reglează de la butonul rozetă din stânga.

- ↗ Spre zona capului prin fantele de ventilație reglabile, spre zona picioarelor
- ↖ Spre zona capului, prin fantele de ventilație reglabile
- ↗ Spre parbriz și geamurile laterale față
- ↖ Spre parbriz și geamurile laterale față, spre podea
- ↘ Spre zona picioarelor

Sunt posibile reglări intermediare.

Deschideți fantele de aer când butonul este în poziția ↗ sau ↖.



Presetarea temperaturii

Se reglează de la butonul rozetă central.

Rotiți butonul rotativ la valoarea dorită a temperaturii. Sunt posibile reglări intermediare.

Temperatura setată este menținută constant.

Din motive de confort, temperatura poate fi modificată în trepte mici.

În pozițiile extreme, nu se realizează o reglare a temperaturii. Sistemul de aer condiționat funcționează la nivele maxime de răcire sau încălzire.

Nivelul de încălzire depinde de temperatura lichidului de răcire, ca urmare randamentul maxim va fi atins numai când motorul este cald.



Flux de aer

Se reglează de la butonul rozetă din dreapta.

1 - 4 Reglarea manuală a turației ventilatorului. Sunt posibile reglări intermediare.

A Reglare automată a vitezei ventilatorului.

✱ Ventilator decuplat.

Viteza ventilatorului se reglează pentru a asigura viteza fluxului de aer necesară menținerii temperaturii preselectate.

Selecționați modul automat pentru maximum de confort.

Când ventilatorul este oprit, compresorul sistemului de aer condiționat este de asemenea oprit.



Pornirea/oprirea compresorului sistemului de aer condiționat (răcirii) ⚙

Funcționează numai cu motorul și ventilatorul pornite. Se activează și dezactivează prin intermediul butonului ⚙.

Când funcția de răcire (compresorul AC) este activă, aerul este răcit și uscat. Dacă nu este necesară răcirea sau uscarea aerului, opriți răcirea pentru a economisi combustibil.

Funcția de răcire a aerului se dezactivează automat la temperaturi exterioare scăzute.

Când funcția de răcire a aerului este activată, se formează condens, acesta fiind evacuat sub autovehicul.



Modul manual de recirculare a aerului

Sistemul de recirculare a aerului previne intrarea aerului din exterior și recirculă aerul din habitacul.

Sistemul de recirculare a aerului este activat sau dezactivat prin apăsarea butonului ⚙.

⚠ Avertisment

Sistemul de recirculare a aerului scade la minim cantitatea de aer admis din exterior. Dacă este activată fără a fi activată simultan și răcirea, umiditatea aerului din interior crește și geamurile se pot aburi. Calitatea aerului din interior se deteriorează, ceea ce poate cauza somnolență pasagerilor.



Ventilația

- Pentru ventilație maximă în zona capului: aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția  și deschideți toate fantele de ventilație.
- Pentru ventilație spre podea: Aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția .
- Pentru ventilația simultană în zona superioară și spre podea: rotiți butonul pentru distribuția aerului în poziția .
- Reglați temperatura dorită.
- Rotiți butonul pentru reglarea vitezei ventilatorului în poziția **A**. Ventilatorul poate fi reglat și manual: Rotiți butonul rozetă în poziția **1 - 4**. Sunt posibile și reglări intermediare.

Încălzirea

Pentru încălzirea rapidă a habitaculului:

- Rotiți butonul pentru distribuția aerului în poziția dorită .
- Rotiți selectorul rotativ central până în dreptul temperaturii dorite.
Vă recomandăm valoarea de circa 22 °C.
- Rotiți butonul pentru reglarea vitezei ventilatorului în poziția **A**. Ventilatorul poate fi reglat și manual: Rotiți butonul rotativ într-una din pozițiile **1 - 4**. Sunt posibile și reglări intermediare.

Confortul și dispoziția generală a pasagerilor depind în mare măsură de reglarea adecvată a ventilației și a încălzirii.

Pentru a obține o stratificare a temperaturii în autoturism cu un efect plăcut de „răcoare în partea superioară și cald în partea inferioară”, aduceți butonul de distribuție a aerului în poziția  sau , setați temperatura la 22 °C și deschideți fantele de aer centrale.



Răcire maximă

Deschideți geamurile și trapa de acoperiș * pentru o scurtă perioadă, pentru ca aerul cald să fie evacuat rapid.

- Funcția de răcire a aerului ❄ activată.
- Aduceți butonul pentru distribuția aerului în poziția 2.
- Reglați temperatura la valoarea dorită.
- Rotiți butonul pentru reglarea vitezei ventilatorului în poziția A.
- Deschideți toate fantele de ventilație.

Sistemul de control automat al climatizării asigură răcire maximă până la temperatura setată.

La setări sub 17 °C (butonul rotit complet spre stânga), sistemul funcționează continuu pentru răcire maximă. Când compresorul sistemului de aer condiționat funcționează, modul de recirculare a aerului este dezactivat automat.



Dezaburire și dezghețare geamuri

⚠ Avertisment

Nerespectarea instrucțiunilor poate duce la aburirea sau înghețarea geamurilor și la posibile accidente datorită vizibilității reduse.

Geamurile aburite sau înghețate, de ex. datorită vremii umede, ștergerii cu o lavetă umedă sau temperaturii exterioare scăzute:

- Răcirea ❄ activată, compresorul sistemului de aer condiționat se dezactivează în mod automat la temperaturi exterioare scăzute (îngheț).
- Apăsăți butonul ❄: Când butonul este în poziția A, ventilatorul comută automat la cea mai mare viteză iar aerul este dirijat către parbriz.

- Reglați temperatura pe încălzire maximă, respectiv rotiți butonul rotativ central complet spre dreapta (28 °C).

- Activați dispozitivul de încălzire a lunetei ❄.

Utilizarea sistemului de răcire (compresorul de aer condiționat) nu este posibilă la temperaturi exterioare scăzute.

Pentru dezactivarea acestui mod, apăsați din nou butonul ❄; sistemul automat de aer condiționat va reveni la setările anterioare.

Sistem electronic de control al climatizării *

Asigură un confort interior superior indiferent de condițiile meteorologice, temperatura exterioară sau anotimp.

Pentru a asigura un climat constant și confortabil în autoturism, temperatura, volumul și distribuția aerului sunt controlate automat în funcție de condițiile meteo din exterior.

Sistemul de climatizare se reglează automat în funcție de setările dumneavoastră.

Schimbările de temperatură datorate influențelor externe, cum ar de exemplu razele solare, sunt compensate în mod automat.

Datele sunt prezentate pe afișajul pentru informații. Modificarea setărilor este indicată scurt pe afișajul pentru informații, suprapunându-se peste meniul afișat curent.

Formatul poate diferi în funcție de tipul afișajului ↗ 116.

Setările sistemului de climatizare sunt memorate de cheie la înmuierea autovehiculului, consultați „Memorarea setărilor personale în cheia autovehiculului” ↗ 28.



Sunt memorate setări diferite pentru fiecare telecomandă. Folosirea telecomenzii va activa setările memorate de aceasta.

Setările manuale, de ex. funcționarea fără răcire și distribuția aerului pot fi selectate din meniu ↗ 164.

Când răcirea (compresorul de climatizare) este activă, aerul este răcit și deshidratat.

Filtrul de polen reține praful, fumul, polenul și sporii din aerul admis din exterior.



Sistemul automat de recirculare a aerului * este prevăzut cu un senzor de monitorizare a calității aerului care detectează noxele din aer, caz în care comută automat în modul de recirculare a aerului.

Când selectați modul de funcționare automată, sistemul electronic de climatizare selectează setările optime pentru aproape toate condițiile. Dacă este necesar, setările automate pot fi modificate manual.

Sistemul de climatizare este complet funcțional numai când motorul este pornit.

Nu acoperiți senzorul de pe panoul de bord pentru că puteți cauza defectarea sistemului de control al climatizării *.

Răcirea (compresorul AC) este dezactivată automat când temperatura exterioară este scăzută.



Modul automat

Setări de bază pentru confort maxim:

- Apăsați butonul **AUTO**.
- Deschideți toate fantele de ventilație.
- Porniți compresorul sistemului de aer condiționat ⇨ 164.
- Preselecțiți temperatura la 22 °C prin intermediul butonului rotativ din stânga.

Temperatura poate fi reglată și la valori mai ridicate sau mai scăzute, în funcție de necesități.

Oprirea compresorului AC (pe afișaj apare **Eco**) poate reduce confortul și afecta siguranța ⇨ 164.

Toate fantele de ventilație sunt reglate automat, în modul automat de funcționare. Din acest motiv, fantele de ventilație trebuie să fie întotdeauna deschise ⇨ 150.

Modul automat de recirculare a aerului *

Sistemul de ventilație este setat în modul de recirculare și aerul din interior este recirculat.

Sistemul automat de recirculare a aerului are un senzor pentru calitatea aerului care detectează gazele nocive și pornește automat recircularea.

Dacă temperatura exterioară este scăzută și răcirea (compresorul de climatizare) este dezactivată, recircularea automată este limitată pentru a preveni aburirea geamurilor. Activați manual recircularea aerului dacă este necesar.

Activarea/ dezactivarea recirculării automate ⇨ 166.

Recircularea aerului în modul manual ⇨ 166.



Temperatură presetată

Butonul rotativ din stânga poate fi utilizat pentru setarea temperaturii între 16 °C și 28 °C.

Din motive de confort, temperatura poate fi modificată în trepte mici.

Dacă temperatura este reglată la o valoare sub 16 °C, pe afișaj apare indicația **Lo**: sistemul de climatizare funcționează permanent la capacitate maximă de răcire. Temperatura nu este reglată.

Dacă temperatura este reglată peste 28 °C, pe afișaj apare mesajul **Hi**: sistemul de climatizare funcționează permanent cu capacitate maximă de încălzire. Temperatura nu este reglată.

Temperatura setată este memorată când contactul este decuplat.



Dezaburire și dezghețare geamuri

⚠ Avertisment

Nerespectarea instrucțiunilor poate duce la aburirea sau înghețarea geamurilor și la posibile accidente datorită vizibilității reduse.

Geamurile aburite sau înghețate, de ex. datorită vremii umede, ștergerii cu o lavetă umedă sau temperaturii exterioare scăzute:

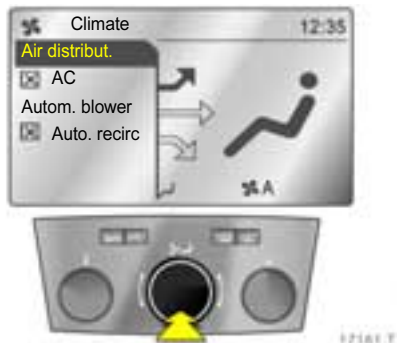
Apăsați butonul . Este afișat simbolul : lampa de control integrată în buton luminează.

Temperatura și distribuția aerului sunt reglate automat iar ventilatorul funcționează la turație maximă.

Ventilația poate fi amplificată sau diminuată prin rotirea butonului rotativ din dreapta.

Pentru a reveni la modul automat: apăsați butonul  sau **AUTO**.

Luneta încălzită  50.



Setările manuale din meniul Climate (climatizare)

În anumite condiții (de exemplu, în cazul înghețării sau aburirii geamurilor), funcționarea sistemului electronic de climatizare poate fi modificată manual.

Setările sistemului electronic de climatizare pot fi modificate prin intermediul butonului rotativ central, al tastelor și al meniurilor afișate.

Pentru a accesa meniul, apăsați butonul rotativ central; va fi afișat meniul **Climate** (climatizare).



Opțiunile sunt marcate individual prin rotirea butonului rotativ central și selectate prin apăsarea acestuia. Selectarea anumitor opțiuni prin apăsarea butonului antrenează afișarea unui submeniu ❄️.

Pentru părăsirea unui meniu, rotiți butonul central spre stânga sau spre dreapta până la **Return** (Revenire) sau **Main** (meniu principal) și selectați.



Pornirea și oprirea compresorului de aer condiționat

Din meniul **Climate** (climatizare), selectați opțiunea de meniu **AC** și selectați prin apăsare.

Dezactivați dacă nu este necesară răcirea sau deshidratarea (economie maximă de energie): **Eco** va apărea pe afișaj. Funcția de răcirea și uscarea aerului admis se dezactivează. Aceasta afectează nivelul de confort asigurat de sistemul electronic de climatizare și poate duce, de exemplu, la aburirea geamurilor.

Când funcția de răcire a aerului este activată, se formează condens, acesta fiind evacuat sub autovehicul.



Distribuția aerului

Rotiți butonul rotativ central; meniul **Air distribut.** (distribuție aer) este selectat. Vor fi afișate setările posibile pentru distribuția aerului.

- În sus Distribuția aerului spre parbriz și geamurile din față.
- Central Direcționarea aerului către ocupanții autoturismului prin fantele de ventilație reglabile.
- În jos Distribuția aerului spre podea.

Meniul **Air distribut.** (distribuție aer) poate fi selectat și din meniul **Climate** (climatizare).

Revenirea la modul automat de distribuție a aerului: Dezactivați setarea corespunzătoare sau apăsați butonul **AUTO**.



Flux de aer

Rotiți butonul rotativ spre dreapta sau spre stânga. Treapta de viteză a ventilatorului selectată este indicată pe afișaj prin simbolul **✱** și numărul asociat.

La treapta de viteză **0**, sunt oprite atât ventilatorul cât și răcirea (compresorul de aer condiționat).

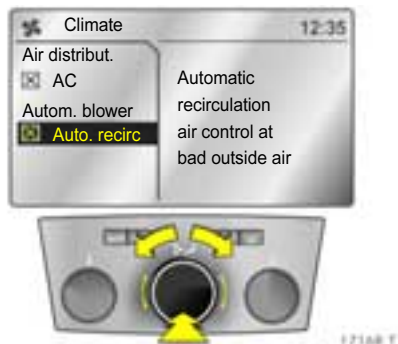
Pentru a reveni la modul automat: Apăsați butonul **AUTO**.



Reglarea ventilatorului în mod automat ✱

În modul automat, reglarea vitezei ventilatorului poate fi modificată.

Selectați opțiunea **Automatic blower** (ventilator automat) din meniul **Climate** (climatizare) și selectați reglajul dorit pentru ventilator.



Pornirea sau oprirea recirculării automate a aerului *

Sistemul automat de recirculare a aerului are un senzor pentru calitatea aerului care detectează gazele nocive și pornește automat recircularea.

Selecționați opțiunea **Auto. recirc** (recirc. autom.) din meniul **Climate** (climatizare) și activați/ dezactivați prin apăsare.

În funcție de necesități, comutați în modul manual de recirculare.



Modul manual de recirculare a aerului

Sistemul de recirculare a aerului previne intrarea aerului din exterior și recirculă aerul din habitacul.

Se acționează prin intermediul butonului .

Avertisment

Sistemul de recirculare a aerului reduce cantitatea aerului intrat în habitacul. Calitatea aerului din habitacul se deteriorează, ceea ce poate provoca somnolență ocupanților. Umiditatea aerului din interior crește și geamurile se pot aburi. Din acest motiv, se recomandă ca recircularea aerului să fie activată numai pentru o perioadă scurtă.

Pentru oprirea recirculării aerului în mod manual: Apăsați din nou butonul . Lampa de control integrată în buton se stinge.



Aer condiționat cu motorul oprit

Când contactul este decuplat, capacitatea de răcire sau încălzire rămasă în sistem poate fi utilizată pentru a menține temperatura reglată în habitacul, de exemplu în timpul staționării la o trecere la nivel peste calea ferată.

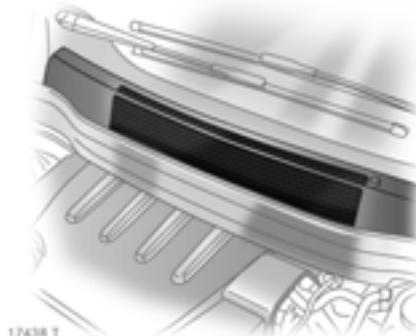
Apăsați butonul **AUTO** cu contactul decuplat. **Residual air conditioning on** (Condiționarea aerului rezidual pornită) va apărea pe afișaj pentru scurt timp.

Funcționarea sistemului de climatizare după decuplarea contactului este posibilă doar pentru o perioadă limitată. Dezactivarea se poate face prin apăsarea butonului **AUTO**.

Încălzirea

La autovehiculele echipate cu sistem Quickheat * în funcție de temperatura exterioară și de temperatura motorului, habitacul este încălzit mai repede cu ajutorul unui dispozitiv electric auxiliar de încălzire.

Autovehiculele cu motorizări diesel dispun de un sistem auxiliar de încălzire pe motorină *.



Admisia aerului din exterior

Fantele de admisie a aerului dintre capota motorului și parbriz trebuie menținute curate pentru a permite admisia aerului. Îndepărtați praful, frunzele sau zăpada.

Filtrul de polen

Filtrul de polen reține praful, funinginea, polenul și sporii din aerul care pătrunde din exterior. Stratul de carbon activ * elimină mirosurile și noxele din aerul exterior.

Utilizarea obișnuită

Pentru a se asigura permanent funcționarea eficientă a compresorului sistemului de aer condiționat *, acesta trebuie pornit lunar timp de câteva minute, indiferent de vreme și anotimp. Sistemul nu activează funcția de răcire dacă temperaturile exterioare sunt scăzute.

Service

Pentru asigurarea unor performanțe optime, vă recomandăm să solicitați verificarea anuală a sistemului de climatizare după scurgerea a trei ani de la prima înmatriculare.

- Proba funcțională și proba sub presiune.
- Funcționalitatea încălzirii.
- Depistarea neetanșeităților.
- Verificarea curelelor de transmisie.
- Curățarea condensatorului și purjarea evaporatorului.
- Verificarea performanțelor

Conducerea și utilizarea autoturismului

Transmisia manuală secvențială *	168
Transmisie manuală.....	176
Transmisia automată *	176
Transmisia automată cu ActiveSelect *	181
Sfaturi de conducere.....	186
Economisirea combustibilului,	
Protejarea mediului înconjurător	188
Combustibili, realimentare	190
Catalizatorul, gazele de eșapament	192
Sistemele de control al tracțiunii.....	196
Sistemul hidraulic de frânare	208
Sistem antiblocare frâne (ABS (®)).....	209
Frâna de mână.....	210
Sistemul de asistență la frânare	210
Asistența la pornire în rampă * (HSA)...	210
Jante, anvelope	210
Portbagajul de acoperiș *	217
Echipament de tractare *	218
Echipament de tractare cu cuplaj sferic demontabil *	218
Tractarea unei rulate sau remorci	221

Transmisia manuală secvențială *

Transmisia semiautomată Easytronic permite schimbarea manuală (**modul manual**) sau automată (**modul automat**) a treptelor de viteze, ambele moduri beneficiind de controlul automat al ambreiajului.



Afișajul transmisiei

Arată modul curent selectat și treapta de viteză selectată.

Simbolul  se aprinde când este activat programul de iarnă.

Când este selectată poziția **A**, **M** sau **R** cu motorul în funcțiune și fără apăsarea pedalei de frână, afișajul clipește câteva secunde.



18442 T

Pornirea motorului

Apăsați pedala de frână când porniți motorul. Motorul poate fi pornit numai dacă este apăsată pedala de frână. Pe afișajul transmisiei apare simbolul „N”. Dacă pedala de frână nu este apăsată, lampa de control  se aprinde pe panoul de bord și simbolul „N” clipește pe afișajul transmisiei – motorul nu poate porni.

De asemenea, autoturismul nu poate fi pornit dacă toate lămpile de frână sunt defecte.

Nu este necesară selectarea poziției neutre înainte de a porni motorul. Dacă este angajată o treaptă de viteză, transmisia va comuta automat în poziția neutră (N) când este apăsată pedala de frână, înainte de a porni motorul. Acest lucru poate avea ca efect o ușoară întârziere în procesul de pornire.



17002 T

Acționarea transmisiei manuale secvențiale prin intermediul manetei schimbătorului de viteze

Deplasați întotdeauna maneta schimbătorului de viteze până la capăt, în direcția corespunzătoare. După eliberare, aceasta va reveni automat în poziția centrală. Urmăriți indicatorul de mod/treapta de pe afișajul transmisiei.

Deplasați maneta schimbătorului în poziția N

Poziție neutră.



Pornirea

Apăsați pedala de frână, eliberați frâna de mână, aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția **A**, **+** sau **-**. Transmisia manuală secvențială se află în modul automat și este selectată treapta întâi (treapta a doua dacă programul de iarnă este activat).

Pe afișajul transmisiei apare simbolul „A1” („A2” dacă este activat programul de iarnă).

Autovehiculul se pune în mișcare la eliberarea pedalei de frână.

Este posibilă pornirea și fără utilizarea frânei de serviciu dacă pedala de accelerație este apăsată imediat după deplasarea manetei selectorului. Dacă nu accelerați imediat sau dacă nu apăsați pedala de frână, nu se cuplează nici o treaptă, iar lampa „A” clipește. După câteva secunde, pe afișaj re apare simbolul „N”. Demarați repetând procedura descrisă anterior.

În modul Automat, selectarea altor trepte se realizează automat, indiferent de condițiile de conducere.

Deplasați maneta selectorului spre poziția A

Schimbarea între modurile manual și automat.

Schimbarea manuală a treptelor de viteză este posibilă în modul manual de funcționare a transmisiei. Pe afișajul transmisiei sunt afișate simbolul „M” și treapta curentă selectată.

Dacă turația motorului este prea redusă, transmisia va comuta în mod automat într-o treaptă de viteză inferioară, chiar și în modul manual. Acest lucru previne oprirea motorului.



Deplasați maneta selectorului spre + sau -

- +** Comută într-o treaptă de viteză superioară.
- Comută într-o treaptă de viteză inferioară.

Dacă se selectează o treaptă superioară când viteza de mers este prea mică, sau o treaptă inferioară la o viteză prea mare, schimbarea treptei de viteză nu are loc. Acest lucru împiedică funcționarea motorului la o turație prea ridicată sau prea scăzută.

Treptele de viteză pot fi sărite prin mutarea repetată a manetei selectorului la intervale scurte.

Dacă autovehiculul este în modul automat, la deplasarea selectorului de viteze în poziția **+** sau **-**, transmisia manuală secvențială comută în modul manual și selectează o treaptă de viteză superioară, respectiv inferioară. Pe afișajul transmisiei sunt afișate simbolul „M” și treapta curentă selectată.

Deplasați maneta selectorului spre poziția R
Treapta de marșarier. Selectați treapta marșarier numai dacă autoturismul staționează.

Apăsați pedala de frână, eliberați frâna de mână, aduceți maneta schimbătorului în poziția **R**. Este selectată treapta marșarier. Pe afișajul transmisiei apare simbolul „R”.

Autovehiculul se pune în mișcare la eliberarea pedalei de frână.

Autoturismul poate fi pus în mișcare și în marșarier fără utilizarea frânei de serviciu dacă pedala de accelerație este acționată imediat după deplasarea manetei selectorului. Dacă nu este apăsată imediat pedala de accelerație sau nu este apăsată pedala de frână, nu va fi selectată nici o treaptă de viteză și simbolul „R” va clipi. După câteva secunde, pe afișaj re apare simbolul „N”. Porniți repetând procedura descrisă anterior.

Oprirea autovehiculului

În modul Automat sau Manual, după oprirea autoturismului este cuplată automat treapta întâi (a doua treaptă dacă este activat modul de iarnă) și ambreiajul este eliberat. Dacă transmisia se află în poziția **R**, rămâne selectată treapta de marșarier.

Se va auzi un semnal sonor la deschiderea ușii șoferului dacă motorul merge, este angajată o treaptă de viteză și pedala de frână nu este apăsată. Autoturismul se pune în mișcare dacă frâna de mână nu este trasă. Mutați maneta schimbătorului de viteze în poziția **N** și trageți frâna de mână.

Când opriți în pantă, acționați frâna de mână sau apăsați pedala de frână. Pentru a preveni supraîncălzirea ambreiajului, nu ridicați turația motorului pentru a asigura funcționarea uniformă a acestuia la ralanti.

Pentru a preveni defectarea transmisiei manuale secvențiale, dacă ambreiajul s-a supraîncălzit, acesta se va închide automat.

Opriti motorul dacă staționați o perioadă mai îndelungată, de exemplu, în blocaje de trafic, treceri peste cale ferată.

Programe de schimbare a treptelor de viteză controlate electronic

- După o pornire la rece, programul pentru temperatura de regim crește automat turația motorului pentru a aduce rapid catalizatorul la temperatura de regim.
- Programele adaptive modifică automat schimbarea treptelor de viteză în funcție de condițiile de deplasare, cum ar fi gradul mare de încărcare a autovehiculului sau conducerea acestuia în rampă.



- Când modul SPORT este activ, timpul de schimbare a treptelor se reduce iar schimbarea treptelor se face la turații mai mari ale motorului (dacă viteza de croazieră nu este activată). Modul SPORT ⇨ 198.



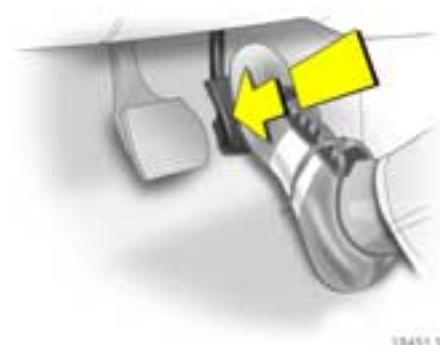
Programul de iarnă ❄

În caz de dificultăți de pornire a autovehiculului pe carosabil alunecos, apăsați butonul ❄ (pe afișajul transmisiei apar „A”, treapta selectată și simbolul ❄). Transmisia manuală secvențială comută în modul automat iar autovehiculul demarează în treapta a doua.

Programul de iarnă este dezactivat prin:

- reapăsarea butonului ❄,
- decuplarea contactului,
- comutarea în modul manual,
- când temperatura ambreiajului este prea ridicată.

Activarea programului de iarnă antrenează dezactivarea modului SPORT.



Funcția Kickdown

La anumite turații ale motorului, apăsarea pedalei de accelerație dincolo de punctul de rezistență va determina comutarea transmisiei într-o treaptă de viteză inferioară.

În timpul funcției kickdown nu este posibil schimbarea manuală a treptelor de viteză.

Dacă turația motorului se apropie de limita superioară, transmisia comută într-o treaptă superioară în timpul utilizării funcției kickdown, chiar și în modul manual.

Fără funcția kickdown, această comutare automată nu se produce în modul automat.

Dacă modul SPORT este activat, roțile pot derapa ușor la plecarea de pe loc cu funcția kickdown. Aceasta permite accelerarea la maximum a autoturismului.

Frâna de motor

Mod automat

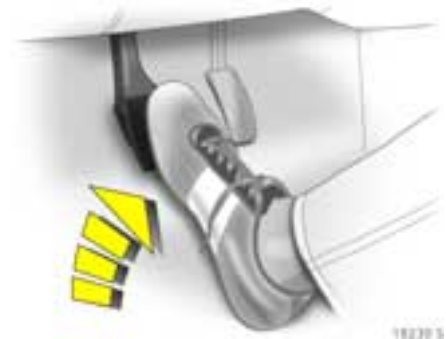
La abordarea unei pante, transmisia manuală secvențială nu comută într-o treaptă de viteză superioară până când nu se atinge o turație a motorului suficient de ridicată. La frânare, aceasta comută într-o treaptă de viteză inferioară în timp util.

Modul manual

Pentru a utiliza frâna de motor, selectați o treaptă inferioară de viteză la coborârea unei pante.

Balansarea autovehiculului

Dacă este necesară balansarea autovehiculului pentru eliberarea acestuia din nisip, noroi, zăpadă sau teren accidentat, comutați repetat maneta schimbătorului de viteze între pozițiile **R** și **A** (sau + sau -), apăsând ușor pedala de accelerație. Nu supraturați motorul și evitați accelerarea bruscă.



Manevrarea autovehiculului

Pentru efectuarea manevrelor de deplasare spre înainte și spre înapoi la parcare autoturismului sau intrarea în garaj, poate fi utilizată deplasarea lentă a autoturismului la eliberarea frânei de serviciu când motorul funcționează la ralanti.

Nu acționați niciodată pedalele de accelerație și frână simultan.

Pentru a preveni deteriorarea transmisiei manuale secvențiale, funcția de deplasare lentă cu motorul la ralanti este dezactivată dacă temperatura ambreiajului devine excesivă.

Parcarea autoturismului

Trageți frâna de mână și scoateți cheia din contact sau, cu sistemul Open&Start (deschidere și pornire) ✱, scoateți cheia electronică din autovehicul.

Cea mai recentă treaptă selectată (indicată pe afișaj) rămâne cuplată. Când este selectată poziția **N**, nu este cuplată nicio treaptă de viteză.

Când contactul este decuplat, transmisia manuală secvențială nu reacționează la manevrarea manetei schimbătorului de viteze.

Blocați autoturismul. Blocați autoturismul, în caz contrar bateria se poate descărca dacă autoturismul este parcat pentru o perioadă mai lungă de timp.

Lampa de control  va clipi câteva secunde după decuplarea contactului, dacă nu a fost trasă frâna de mână.

Dacă motorul este oprit și nu este trasă frâna de mână, la deschiderea ușii șoferului, se declanșează un semnal sonor de avertizare, iar lampa de control  clipește; cuplați contactul, selectați treapta de viteză, decuplați contactul și trageți frâna de mână.

**Defecțiuni**

Pentru a preveni defectarea transmisiei manuale secvențiale, dacă ambreiajul s-a supraîncălzit, acesta se va închide automat.

În cazul unei defecțiuni, lampa de control  se aprinde. Continuarea călătoriei este posibilă. Modul manual nu mai poate fi selectat în acest caz.

Dacă pe afișajul transmisiei apare simbolul „F”, nu este posibilă continuarea călătoriei.

Adresați-vă unui atelier service autorizat pentru remedierea defecțiunii. Funcția de autodiagnosticare integrată în sistem permite identificarea rapidă a defecțiunii.

**Întreruperea alimentării cu energie electrică**

Dacă alimentarea cu tensiune este întreruptă și este selectată o treaptă de viteze, ambreiajul nu va fi decuplat. Autoturismul nu se poate mișca.

Dacă bateria s-a descărcat, apelați la pornirea asistată  225.

Dacă problema nu este provocată de descărcarea bateriei, apelați la un atelier service autorizat. Dacă autovehiculul trebuie scos de pe șosea, eliberați ambreiajul în cazul versiunilor cu transmisie manuală secvențială cu 5 trepte de viteză. La versiunile cu transmisie manuală secvențială cu 6 trepte de viteză, ambreiajul nu poate fi eliberat ✱; dacă autovehiculul trebuie mutat, ridicați-l de puntea din față pentru a-l remorca.

Eliberați ambreiajul (numai pentru autovehicule cu transmisie manuală secvențială cu 5 trepte de viteză)

1. Trageți frâna de mână și cuplați contactul.
2. Deschideți capota și sprijiniți-o în suport ⇨ 224.

3. Curățați transmisia în zona capacului (conform figurii) astfel încât să nu poată pătrunde murdărie în interior la scoaterea capacului.
4. Rotiți capacul pentru a-l slăbi, apoi ridicați-l și scoateți-l complet, vezi figura.
5. Rotiți șurubul de reglare în sens orar cu ajutorul unei șurubelnițe cu cap plat (trusa de scule a autovehiculului ✱ ⇨ 234) până în punctul de rezistență. Ambreiajul a fost astfel decuplat.

Atenție

Nu rotiți dincolo de punctul de rezistență; acest lucru poate provoca defectarea transmisiei manuale secvențiale.

6. Remontați capacul curățat. Capacul trebuie să fie în contact direct cu carcasa.

Atenție

Nu este permisă tractarea autoturismului și pornirea motorului, cu ambreiajul astfel decuplat, chiar dacă autoturismul poate fi mutat pe o distanță scurtă.

Contactați imediat un service specializat pentru asistență.



Transmisie manuală

Pentru a cupla treapta de marșarier când autovehiculul staționează, așteptați 3 secunde după debreiere, acționați butonul de pe maneta schimbătorului de viteze și cuplați treapta de viteză.

Dacă treapta nu se cuplează, eliberați ambreiajul, apăsați din nou pedala de ambreiaj și repetați procedura de selectare a treptei de viteză.

Nu permiteți patinarea ambreiajului.

La acționarea pedalei de ambreiaj, apăsați-o complet. Nu utilizați pedala pe post de sprijin pentru picior (uzura ambreiajului crește).

Transmisia automată *

Transmisia automată * permite selectarea în mod automat a vitezelor.



Afișajul transmisiei

Afișează modul sau treapta selectată în poziția din stânga a afișajului transmisiei. Treapta selectată de transmisie apare în poziția din dreapta a afișajului transmisiei.

Simbolul  se aprinde când este activat modul SPORT.

Simbolul  se aprinde când este activat programul de iarnă.



Maneta schimbătorului în pozițiile P, R, N și D

- P** Poziția de parcare. Roțile din față blocate. Activați numai după oprirea autoturismului și acționarea frânei de mână.
- R** Marșarierul. Selectați treapta de marșarier numai dacă autovehiculul este oprit.
- N** Poziție neutră.
- D** Poziția pentru conducere normală în treptele de la treapta întâi la cea mai înaltă.

Maneta schimbătorului de viteze poate fi deplasată din poziția **P** sau **N** numai când este cuplat contactul și este apăsată pedala de frână (maneta schimbătorului de viteze este blocată).

Pentru a selecta poziția **P** au **R**, apăsați butonul de pe maneta schimbătorului.

Motorul poate fi pornit numai când schimbătorul este în poziția **P** sau **N**. Dacă este selectată poziția **N**, apăsați pedala de frână sau acționați frâna de mână înaintea pornirii autovehiculului.

Nu accelerați în timpul selectării unei trepte de viteză. Nu acționați niciodată simultan pedalele de accelerație și de frână.

Când este cuplată o treaptă de viteză, la eliberarea pedalei de frână autovehiculul începe să se miște ușor.

Treptele 3, 2, 1

3, 2, 1 Transmisia nu comută într-o treaptă de viteză superioară celei selectate.

Apăsați butonul de pe maneta schimbătorului de viteze și selectați treapta de viteză **3** sau **1**.

Nu selectați pozițiile **3**, **2** sau **1** decât pentru a preveni trecerea automată într-o treaptă de viteză superioară sau pentru utilizarea frânei de motor.



Programe de schimbare a treptelor de viteză controlate electronic

- Când este selectat modul SPORT, transmisia schimbă treptele de viteză la turații mai ridicate ale motorului (dacă nu este activat sistemul de control al vitezei de croazieră). Lampa de control  se aprinde pe afișajul transmisiei ⇨ 176.

Modul SPORT ⇨ 198.

- Funcția de trecere automată în poziție neutră comută automat transmisia în neutră atunci când autovehiculul este oprit într-o treaptă de viteză pentru deplasarea înainte (în funcție de temperatura lichidului transmisiei).

- După o pornire la rece, programul pentru temperatura de regim crește automat turația motorului pentru a aduce rapid catalizatorul la temperatura de regim.
- Programele adaptive modifică automat schimbarea treptelor de viteză în funcție de condițiile de rulare, de exemplu gradul mare de încărcare al autoturismului sau conducerea acestuia pe pante.



Programul de iarnă

În caz de dificultăți la demararea pe carosabil alunecos, activați programul de iarnă.

Pentru activare

Apăsați butonul  cu una dintre pozițiile **P**, **R**, **N**, **D** sau **3** selectată. Autovehiculul pornește în treapta a 3-a de viteze.

Pentru dezactivare

Programul de iarnă este dezactivat prin:

- o nouă apăsare a butonului ,
- selectarea manuală a poziției **2** sau **1**,
- decuplarea contactului,
- dacă temperatura lichidului transmisiei este prea ridicată.



Funcția Kickdown

La anumite turații ale motorului, apăsarea pedalei de accelerație dincolo de punctul de rezistență va determina comutarea transmisiei într-o treaptă de viteză inferioară.

Frâna de motor

Pentru a utiliza efectul de frânare al motorului la coborârea unei pante, selectați intervalul de viteze **3, 2** sau, dacă este necesar, **1** în timp util.

Efectul de frânare este maxim în treapta **întâi**. Dacă treapta **întâi** este selectată la o viteză prea mare, transmisia rămâne în treapta a doua de viteză până când este atins punctul de schimbare în treapta **întâi**.

Balansarea autovehiculului

Dacă este necesară balansarea autovehiculului pentru eliberarea acestuia din nisip, noroi, zăpadă sau o groapă, deplasați repetat maneta schimbătorului de viteze între pozițiile **D** și **R**, apăsând simultan ușor pedala de accelerație. Nu suprațurați motorul și evitați accelerarea bruscă.

Oprirea autovehiculului

Maneta selectorului poate fi lăsată în treapta de viteză selectată și cu motorul pornit.

Când opriți în pantă, acționați frâna de mână sau apăsați pedala de frână. Pentru a preveni supraîncălzirea transmisiei în timpul staționării autoturismului cu o treaptă de viteză selectată, nu turați motorul pentru a asigura funcționarea uniformă la ralanti.

Opriti motorul dacă staționați o perioadă mai îndelungată, de exemplu, în blocaje de trafic, treceri peste cale ferată.

După parcare autoturismului, trageți frâna de mână. Selectați apoi poziția **P**. Scoateți cheia din contact sau, cu sistemul Open&Start (deschidere și pornire), scoateți cheia electronică ***** din autoturism. Blocați autoturismul. În caz contrar acumulatorul se poate descărca dacă autoturismul este parcat pentru o perioadă mai lungă de timp.

Cheia poate fi scoasă din contact numai dacă maneta schimbătorului se află în poziția **P**.

Pentru sistemul Open&Start (deschidere și pornire) *****, simbolul „P” clipește pe afișajul transmisiei circa 10 secunde când contactul este decuplat dacă nu a fost selectată poziția **P** sau pedala de frână nu a fost apăsată.



17028 T

Defecțiune

Lampa de control se aprinde în cazul unei defecțiuni. Transmisia nu mai comută în mod automat. Continuarea călătoriei este posibilă.

Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Treapta a doua de viteză nu mai este disponibilă. Schimbarea manuală a treptelor de viteză:

- 1 = treapta 1
- 2 = treapta 2
- 3, D = treapta 3



17191 T

Întreruperea alimentării cu energie electrică

Dacă alimentarea cu tensiune este întreruptă, maneta schimbătorului de viteze nu poate fi deplasată din poziția **P**.

Dacă bateria s-a descărcat, apălați la pornirea asistată 225.

Dacă nu bateria este cauza defecțiunii, eliberați maneta selectorului:

1. Aplicați frâna de mână.
2. Eliberați manșonul manetei schimbătorului de pe consola centrală, pliați-l în sus și rotiți spre stânga.



17192 T

3. Împingeți opritorul galben spre înainte cu o șurubelniță și deplasați maneta schimbătorului de viteze din poziția **P**.

4. Montați din nou manșonul manetei pe consola centrală.

Reselectarea poziției **P** va duce din nou la blocarea manetei. Remediați la un service autorizat cauza pierderii alimentării cu energie.

Transmisia automată cu ActiveSelect *

Această transmisie automată * permite atât schimbarea automată (**modul automat**), cât și manuală a treptelor de viteză (**modul manual**) *.



Afișajul transmisiei

Afișează modul sau treapta selectată în poziția din stânga a afișajului transmisiei. Treapta care a fost selectată de transmisie apare în poziția din dreapta a afișajului transmisiei.

La autovehiculele echipate cu sistem Open&Start (deschidere și pornire) *, simbolul „P” clipește în afișajul transmisiei când contactul este decuplat dacă poziția **P** nu este selectată și frâna de mână nu este trasă.

Simbolul  se aprinde când este activat modul SPORT.

Simbolul  se aprinde când este activat programul de iarnă.



Pozițiile P, R, N și D ale schimbătorului (mod automat)

- P** Poziția de parcare. Roțile din față blocate. Activați numai dacă autovehiculul staționează și frâna de mână este trasă.
- R** Marșarierul. Selectați treapta de marșarier numai dacă autovehiculul este oprit.
- N** Poziție neutră.
- D** Modul automat pentru toate treptele de viteză.

Maneta schimbătorului de viteze poate fi deplasată din poziția **P** sau **N** numai când contactul este cuplat și pedala de frână apăsată (blocarea manetei schimbătorului de viteze). În poziția **N** sistemul de blocare a schimbătorului este activat cu întârziere și numai dacă autovehiculul staționează.



În pozițiile **P** sau **N**, lampa de control (ⓘ) de pe banda indicatoare a manetei schimbătorului de viteze se aprinde în roșu dacă selectorul este blocat.

Dacă maneta schimbătorului de viteze nu se află în poziția **P** când contactul este decuplat, lampa de control ⓘ și simbolul **P** clipesc pe banda indicatoare a treptei de viteză.

Pentru a selecta poziția **P** sau **R**, apăsați butonul de pe maneta schimbătorului.

Motorul poate fi pornit numai când schimbătorul este în poziția **P** sau **N**.

Dacă este selectată poziția **N**, apăsați pedala de frână sau acționați frâna de mână înaintea pornirii autovehiculului.

Nu accelerați în timpul selectării unei trepte de viteză. Nu acționați niciodată simultan pedalele de accelerație și de frână.

Când este cuplată o treaptă de viteză, la eliberarea pedalei de frână autovehiculul începe să se miște ușor.



ActiveSelect (mod manual)

Deplasați maneta schimbătorului de viteze din poziția **D** mai întâi spre stânga, apoi spre înainte sau spre înapoi.

- + Comută într-o treaptă de viteză superioară.
- Comută într-o treaptă de viteză inferioară.

Dacă se selectează o treaptă de viteză superioară când viteza de deplasare este prea redusă, sau o treaptă de viteză inferioară la o viteză de deplasare prea ridicată, schimbarea treptei de viteză nu are loc.

Dacă turația motorului este prea redusă, transmisia comută automat într-o treaptă de viteză inferioară atunci când viteza de deplasare se află peste un nivel specificat.

Nu are loc comutarea automată la o treaptă superioară la turații mari ale motorului.

Din motive de siguranță, funcția Kickdown este disponibilă și în modul manual ⇨ 184.



Programele de conducere cu asistență electronică

- Când este selectat modul SPORT, transmisia schimbă treptele de viteză la turații mai mari ale motorului (dacă nu este activat sistemul de control al vitezei de croazieră).

Modul SPORT ⇨ 198.

- Funcția de trecere automată în poziție neutră comută automat transmisia în neutru atunci când autovehiculul este oprit într-o treaptă de viteză pentru deplasarea înaintea (în funcție de temperatura lichidului transmisiei).

- După o pornire la rece, programul pentru temperatura de regim crește automat turația motorului pentru a aduce rapid catalizatorul la temperatura de regim.
- Programele adaptive modifică automat schimbarea treptelor de viteză în funcție de condițiile de deplasare, cum ar fi gradul mare de încărcare a autovehiculului sau conducerea acestuia în rampă.



Programul de iarnă ❄

În caz de dificultăți la demararea pe carosabil alunecos, activați programul de iarnă.

Pentru activare

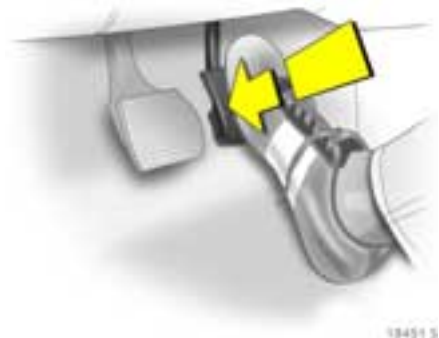
În modul automat, apăsați butonul ❄.

În funcție de starea carosabilului, autovehiculul demarează în treapta a 2-a sau a 3-a de viteză.

Pentru dezactivare

Programul de iarnă este dezactivat prin:

- o nouă apăsare a butonului ❄,
- comutarea în modul manual ❄,
- decuplarea contactului,
- dacă temperatura lichidului transmisiei este prea ridicată.



Funcția Kickdown

La anumite turații ale motorului, apăsarea pedalei de accelerație dincolo de punctul de rezistență va determina comutarea transmisiei într-o treaptă de viteză inferioară.

Frâna de motor

Pentru a utiliza frâna de motor, selectați o treaptă de viteză inferioară la coborârea unei pante.

Balansarea autovehiculului

Dacă este necesară balansarea autovehiculului pentru eliberarea acestuia din nisip, noroi, zăpadă sau o groapă, deplasați repetat maneta schimbătorului de viteze între pozițiile **D** și **R**, apăsând simultan ușor pedala de accelerație. Nu supraturați motorul și evitați accelerarea bruscă.

Oprirea autovehiculului

Maneta schimbătorului de viteze poate fi lăsată în treapta de viteză selectată și cu motorul pornit.

Când opriți în pantă, acționați frâna de mână sau apăsați pedala de frână. Pentru a preveni supraîncălzirea transmisiei în timpul staționării autovehiculului cu o treaptă de viteză selectată, nu turați motorul pentru a asigura funcționarea uniformă la ralanti.

Opriti motorul dacă staționați o perioadă mai îndelungată, de exemplu, în blocaje de trafic, treceri peste cale ferată.

Înainte de a părăsi autovehiculul, trageți mai întâi frâna de mână. Selectați apoi poziția **P**. Scoateți cheia din contact sau, pentru sistemul Open&Start (deschidere și pornire) , scoateți cheia electronică din autovehicul. Încuiați autovehiculul. În caz contrar, bateria se poate descărca dacă autovehiculul este parcat pe perioade îndelungate.

Cheia poate fi scoasă din contact numai dacă maneta schimbătorului se află în poziția **P**.

Dacă maneta schimbătorului de viteze nu se află în poziția **P** la decuplarea contactului, lămpile de control  și **P** clipească pe banda indicatoare a manetei schimbătorului de viteze  182, Fig.17194 T. Aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția **P**.

Pentru sistemul Open&Start (deschidere și pornire) , simbolul „P” clipește pe afișajul transmisiei circa 10 secunde când contactul este decuplat dacă nu a fost selectată poziția **P** sau pedala de frână nu a fost apăsată.



17028 T

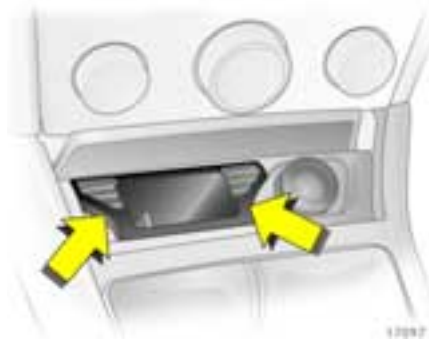
Defecțiune

Lampa de control  se aprinde în cazul unei defecțiuni. Transmisia nu mai comută treptele automat. Continuarea călătoriei este posibilă.

Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.

Treapta 2 și cea mai înaltă treaptă pot fi selectate în modul manual. În funcție de natura problemei, există posibilitatea ca numai cea mai înaltă treaptă să fie disponibilă.

În modul automat este disponibilă doar treapta cea mai înaltă de viteză **D**.



17027 F

Întreruperea alimentării cu energie electrică

În cazul întreruperii alimentării cu energie electrică, maneta schimbătorului de viteze nu poate fi scoasă din poziția **P** sau **N**.

Dacă bateria s-a descărcat, apălați la pornirea asistată  225.

Dacă nu bateria este cauza defecțiunii, eliberați maneta selectorului:

1. Aplicați frâna de mână.
2. Scoateți scumiera  sau căptușeala din cauciuc de pe fundul compartimentului de depozitare  103.



17026 T

3. Pentru deschidere, împingeți opritorul galben înainte cu o șurubelniță și deplasați maneta schimbătorului de viteze din poziția **P** sau **N**.

4. Introduceți scumiera  sau căptușeala din cauciuc pe fundul compartimentului de depozitare  103.

Reselectarea poziției **P** sau **N** va produce din nou blocarea schimbătorului. Remediați la un atelier service autorizat cauza pierderii alimentării cu energie.

Sfaturi de conducere

Primii 1000 km

Conduceți autoturismul cu diverse viteze de deplasare. Evitați accelerarea la maximum. Nu folosiți motorul cu turații scăzute.

Utilizați eficient toate treptele de viteză. Apăsăți pedala de accelerație maximum trei sferturi din cursa totală a pedalei, în toate treptele de viteză.

Nu conduceți autoturismul cu mai mult de trei sferturi din viteza sa maximă.

În primii 200 de km, nu frânați excesiv dacă nu este necesar.

Nu coborâți niciodată o pantă cu motorul oprit

Multe unități sunt nefuncționale în această situație (de exemplu, servofrâna, servodirecția electro-hidraulică). Conducerea în această manieră reprezintă un pericol pentru dumneavoastră și pentru ceilalți.

La prima deplasare cu autovehiculul este posibilă apariția fumului provenind de la ceara și uleiul care se evaporă din sistemul de evacuare. Parcați autoturismul în aer liber pentru o perioadă scurtă după efectuarea primei deplasări și evitați inhalarea fumului degajat.

Consumul de combustibil și de ulei de motor este mai ridicat decât în mod normal în cursul perioadei de rodaj.

Servofrâna

Când motorul este oprit, după una sau două apăsări ale pedalei de frână, servofrâna nu mai este funcțională. Efectul de frânare nu este redus, însă frânarea necesită o forță mult mai mare.

Servodirecție electro-hidraulică

Dacă servodirecția nu mai funcționează, de exemplu, când autoturismul este tractat cu motorul oprit, autoturismul poate fi manevrat, însă este necesar un efort considerabil mai mare.

Conducerea pe teren muntos sau tractarea unei rulote/remorci

Ventilatorul de răcire este acționat electric. Ca atare, puterea sa de răcire este independentă de turația motorului.

Având în vedere cantitate considerabilă de căldură produsă în timpul urcării pantelor, nu schimbați într-o treaptă inferioară dacă autoturismul poate urca fără probleme panta într-o treaptă superioară.

Conducere cu sarcină pe acoperiș

Nu depășiți sarcina maximă admisă pe acoperiș ⇨ 217, ⇨ 309. Ca măsură de siguranță, distribuiți sarcina uniform și ancorați-o corespunzător prin intermediul curelelor de prindere. Reglați presiunea în anvelope în concordanță cu încărcarea autoturismului. Nu depășiți viteza 120 km/h. Verificați curelele frecvent și, dacă este necesar, strângeți-le. Respectați normele în vigoare pe teritoriul țării unde circulați. La modelul Astra TwinTop nu este permis transportul de încărcături pe acoperiș.

Oprirea motorului

Când opriți motorul, ventilatorul de răcire poate continua să funcționeze pentru un timp, până la răcirea motorului.

Dacă temperatura motorului este foarte mare, de exemplu, după conducerea pe teren montan: lăsați motorul să ruleze la ralanti timp de două minute pentru a preveni acumularea căldurii.

Autovehicule echipate cu motor cu turbocompresor*

După rularea cu turații ridicate sau cu sarcini mari, lăsați motorul să funcționeze la turații mici sau la ralanti timp de aproximativ 30 de secunde înainte de decuplarea contactului, pentru a proteja sistemul de alimentare turbo.

Economisirea energiei – mai mulți kilometri

Vă rugăm să respectați recomandările din pagina anterioară referitoare la perioada de rodaj a autovehiculului și sugestiile din paginile următoare referitoare la economisirea energiei.

Conducerea economică și corectă din punct de vedere tehnic asigură o durabilitate și performanță maximă a autoturismului dumneavoastră.

Deplasarea inerțială

Alimentarea cu combustibil este întreruptă automat în cursul deplasării inerțiale, cum ar fi atunci când este cuplată o treaptă de viteză și pedala de accelerație nu este acționată. Deplasarea inerțială nu este activată dacă temperatura catalizatorului este prea ridicată.

Autovehicule echipate cu motor cu turbocompresor *

Dacă eliberați brusc pedala de accelerație se va auzi un sunet datorat fluxului de aer ce intră în turbocompresor.

Turația motorului

Conduceți cât mai mult cu turații scăzute ale motorului în fiecare treaptă de viteză.

Încălzirea motorului

După pornirea la rece, transmisia automată * sau transmisia manuală secvențială * în modul automat comută în trepte de viteză superioare la turații mai ridicate. Acest lucru permite catalizatorului să atingă rapid temperatura cerută pentru o reducere optimă a poluării.

Selectarea corectă a treptelor de viteză

Nu turați motorul în gol și în trepte inferioare de viteză. Traficul cu opriri și porniri frecvente și conducerea cu viteze mari în trepte inferioare măresc uzura și cresc consumul de combustibil.

Comutarea într-o treaptă de viteză inferioară

Când viteza de deplasare scade, schimbați în treapta de viteză inferioară imediat următoare. Nu lăsați ambreiajul să alunece când motorul funcționează la turații mari. Acest lucru este foarte important mai ales la urcarea pantelor.

Ventilator de răcire

Ventilatorul de răcire este controlat de un termostat și din această cauză pornește numai dacă este necesar.

Ventilatorul de răcire se activează în mod automat în timpul curățării filtrului de motorină * în funcție de tipul motorului.

Pedale

Nu plasați în zona inferioară a habitaculului obiecte care pot aluneca sub pedale și pot limita cursa acestora.

Pentru a asigura cursa nestingherită a pedalei, nu amplasați covorașe în zona pedalelor.

Întreținerea bateriei

Când conduceți cu viteză redusă sau când autovehiculul staționează, în trafic urban lent, în trafic cu opriri și porniri repetate sau în ambuteiaje, opriți dacă este posibil toți consumatorii electrici a căror funcționare nu este necesară (de ex. încălzirea lunetei sau încălzirea scaunelor).

Apăsați pedala de ambreiaj la pornire pentru a micșora suprasolicitarea demarorului și bateriei.

Economisirea combustibilului, Protejarea mediului înconjurător

Tehnologie avansată

Pentru producerea autoturismului, s-au folosit în principal materiale reciclabile care protejează mediul înconjurător. Metodele de fabricație utilizate pentru producerea autoturismului sunt de asemenea ecologice.

Prin reciclarea deșeurilor de producție se închide bucla de circulație a materialelor. Reducerea consumului de energie și de apă în timpul producției ne ajută să protejăm resursele naturale.

Proiectarea avansată la garantează că, la sfârșitul duratei de viață a autoturismului, acesta poate fi ușor dezmembrat și materialele individuale se pot separa pentru a fi refolosite.

Materiale ca azbest și cadmiu nu sunt folosite. Agentul frigorific din sistemul de climatizare ❀ nu conține CFC (Clorofluorocarburi).

Noile tehnologii de vopsire utilizează apa ca solvent.

Reciclarea autovehiculelor ieșite din uz

Informații referitoare la centrele de reciclare, dezmembrări, recuperare pentru autovehiculele scoase din uz puteți găsi pe site-ul www.opel.com.

Conducerea economică și nepoluantă

■ Nivelul de zgomot ridicat și emisiile ridicate de gaze sunt de multe ori consecințele conducerii fără a acorda atenție economisirii energiei și protejării mediului.

■ În consecință, adoptați o manieră de conducere ce permite economisirea de energie – „cât mai mulți kilometri parcurși cu cât mai puțin combustibil”.

Reduceți nivelul de zgomot și emisiile de noxe prin adoptarea unui stil de conducere care ține cont de mediul înconjurător. Este extrem de benefic și contribuie la îmbunătățirea condițiilor de viață.

Consumul de combustibil depinde în cea mai mare parte de stilul personal de conducere. Următoarele sugestii vă vor ajuta să mențineți nivelul consumului de combustibil al autovehiculului cât mai aproape de nivelul specificat ➤ 300.

Verificați consumul de combustibil de fiecare dată când alimentați. Acest lucru facilitează detectarea din timp a oricărei nereguli care pot duce la creșterea consumului de combustibil.

Încălzirea motorului

■ Accelerarea bruscă și încălzirea motorului la ralanti măresc consumul, emisia de gaze de eșapament, proporția noxelor din gazele de eșapament și nivelul de zgomot.

■ Puneți autoturismul în mișcare cât mai curând posibil după pornirea motorului.

Viteză uniformă

■ Conducerea impulsivă mărește semnificativ consumul de combustibil, emisia de gaze, volumul noxelor din gazele de eșapament și nivelul de zgomot.

■ Nu accelerați și frânați brusc dacă nu este necesar. Conduceți preventiv, cu o viteză uniformă.

Evitați pornirile de pe loc și opririle bruște frecvente, de exemplu, la semafoare, în trafic de scurtă distanță, sau cozi în trafic, prin planificare inteligentă. Alegeți drumuri cu o circulație fluentă.

Funcționarea la ralanti

■ Motorul consumă combustibil și la ralanti.

■ Dacă trebuie să așteptați mai mult de un minut, merită să opriți motorul. Din punct de vedere al consumului de combustibil, cinci minute de funcționare a motorului în regim de ralanti corespund aproximativ unui kilometru parcurs.

Frâna de motor

- Alimentarea cu combustibil este decuplată automat la deplasarea din inerție de ex. la coborârea unei pante sau la frânare ➔ 187.
- Pentru a permite funcționarea frânării prin inerție și economisirea de combustibil, nu accelerați și nu debreiați în timpul frânării prin inerție.

Selectarea corectă a treptelor de viteză

- Turația mare poate cauza uzura motorului și creșterea consumului de combustibil.
- Nu turați motorul. Evitați turațiile mari ale motorului.

Utilizarea turometrului ajută la economisirea combustibilului. Conduceți cât mai mult la turații scăzute ale motorului în fiecare treaptă de viteză, pe cât posibil, cu viteză uniformă. Conduceți cât mai mult în treapta maximă de viteză, selectați cât mai curând posibil treapta superioară imediat următoare, și schimbați într-o treaptă inferioară numai dacă motorul nu mai funcționează uniform.

Viteză mare

- Cu cât viteza este mai ridicată, cu atât cresc consumul de combustibil și nivelul de zgomot. Deplasarea cu viteză maximă crește drastic consumul de combustibil, precum și nivelul emisiilor de noxe și nivelul poluării sonore.

- Eliberarea ușoară a pedalei de accelerație are ca rezultat un consum mai mic fără scăderea semnificativă de viteză.

Conducând la trei sferturi din viteza maximă se va consuma aproximativ cu 50% mai puțin combustibil, fără pierdere semnificativă de timp.

Presiunea în anvelope

- Presiunea incorectă în anvelope, prin forța de frecare ridicată în timpul rulării, antrenează majorarea costurilor de exploatare a autoturismului în două moduri: consum de combustibil mai mare și uzura accentuată a anvelopelor.
- Merită să verificați în mod regulat (din 14 în 14 zile).

Consumatori electrici

- Energia consumată de echipamentul electric crește consumul de combustibil.
- Opriti consumatorii electrici auxiliari (de ex., sistemul de aer condiționat ✱, încălzirea lunetei) când funcționarea acestora nu este necesară.

Portbagaj de acoperiș, suport pentru schiuri

- Datorită rezistenței la înaintare suplimentare opuse de aer, încărcătura de pe acoperiș poate cauza creșterea consumului de combustibil cu aprox. 1 l/100 km.
- Demontați portbagajul de acoperiș dacă nu este utilizat.

Reparații și întreținere

- Reparațiile, reglările sau întreținerea necorespunzătoare pot cauza creșterea consumului de combustibil. Nu efectuați personal lucrări la motor.

Prin eliminarea necorespunzătoare a materialelor, este posibil să încălcați legislația referitoare la protecția mediului.

Piese demontate în mod necorespunzător nu pot fi reciclate.

Contactul cu unele materiale vă poate periclita sănătatea.

- Vă recomandăm ca lucrările de reparație și întreținere să fie încredințate Partenerului Opel.

Condiții extreme de conducere

- Urcarea pantelor, virajele, conducerea pe drumuri a căror stare este improprie și conducerea în condiții de iarnă antrenează creșterea consumului de combustibil.

Consumul de combustibil crește dramatic în traficul urban și la temperaturi de iarnă, mai ales la distanțe mici, când nu se atinge temperatura normală de funcționare a motorului.

- Respectați sugestiile de mai sus pentru a minimiza consumul de combustibil în astfel de condiții.

Combustibili, realimentare

Consumul de combustibil

Consumul de combustibil este determinat de condițiile specifice de conducere ⇨ 300.

Montarea echipamentelor speciale va modifica greutatea autoturismului.

Prin urmare, consumul de combustibil poate să crească și viteza maximă specificată poate să scadă.

Pe parcursul primilor mii de kilometri, frecarea dintre componentele motorului și ale cutiei de viteze este mai mare (rodaj). Aceasta duce la creșterea consumului de combustibil.

Combustibilul pentru motoarele pe benzină

Utilizați exclusiv benzină fără plumb conformă cu DIN EN 228.

Combustibilii cu conținut de etanol mai mare de 5% nu vor fi utilizați decât dacă autovehiculul a fost modificat și omologat special pentru astfel de combustibili.

Utilizați combustibili având cifra octanică recomandată (valoarea tipărită cu caractere îngroșate ⇨ 292, ⇨ 293). Utilizarea de combustibili cu cifră octanică prea mică poate reduce puterea și cuplul motorului și poate crește ușor consumul de combustibil.

Atenție

Utilizarea de combustibili cu cifră octanică prea mică poate duce la o ardere necontrolată și la avariarea motorului.

Combustibilul pentru motoarele diesel

Utilizați exclusiv motorină conformă cu DIN EN 590. Combustibilul trebuie să aibă un conținut redus de sulf (max. 50 ppm).

Nu utilizați motorină de uz naval, motorină pentru încălzire, motorină minerală, pe bază de plante, cum ar fi uleiul de rapiță sau biodiesel, Aquazole sau emulsii apă-motorină similare. Combustibilii pentru motoare diesel nu trebuie diluați cu combustibili pentru motoare de benzină.

Vâscozitatea și filtrabilitatea motorinei sunt dependente de temperatură. La temperaturi scăzute, alimentați cu motorine speciale pentru temperaturi scăzute.



Bușonul rezervorului de combustibil

Nu numai bușoanele originale asigură o funcționalitate deplină. Autovehiculele cu motor diesel sunt prevăzute cu un bușon special pentru rezervorul de combustibil.

Alimentarea cu combustibil

⚠ Avertisment

Înainte de alimentarea cu combustibil, opriți motorul și orice dispozitive de încălzire externe cu camere de combustie ✱ (identificabile după eticheta de pe clapeta rezervorului de combustibil). Închideți telefoanele mobile.

Respectați instrucțiunile de utilizare și de siguranță ale stației de alimentare.

⚠ Avertisment

Combustibilul este inflamabil și exploziv. Nu fumați. Nu sunt admise flăcări deschise sau scântei.

Dacă simțiți miros de combustibil în autovehicul, apelați imediat la un atelier service autorizat pentru remedierea cauzei problemei.



Bușonul rezervorului de combustibil se află în partea dreaptă-spate a autoturismului.

Clapeta rezervorului de combustibil se blochează odată cu portierele ➔ 36.

Deschideți clapeta bușonului rezervorului de combustibil.

Deșurubați bușonul rezervorului de combustibil scoateți-l și suspendați-l pe de clapeta bușonului.

Rezervorul este prevăzut cu un sistem de limitare care împiedica umplerea excesivă a acestuia.

Alimentarea corectă depinde în mare măsură de modul de folosire a pompei de alimentare:

1. Introduceți complet duza pompei și începeți alimentarea.
2. După oprirea automată, capacitatea nominală a rezervorului poate fi atinsă prin completarea măsurată cu combustibil. Nu scoateți duza pompei până după oprirea alimentării.

Pentru închidere, re poziționați bușonul rezervorului și înșurubați-l dincolo de punctul de rezistență, până ce se fixează cu un clic.

Închideți clapeta bușonului rezervorului de combustibil.

Atenție

Ștergeți imediat urmele de combustibil scurse în afara rezervorului în timpul alimentării.



17100 E

Catalizatorul, gazele de eșapament

Catalizatorul

Emisia anumitor noxe din compoziția gazelor de eșapament, de ex. monoxidul de carbon (CO), hidrocarburile (HC) și oxizii de azot (NO_x), este redusă datorită catalizatorului.

Utilizarea unor combustibili de calitate superioară în afara celor listați la paginile 190, 292, 293 (de ex. benzine cu înlocuitori de plumb (LRP) sau benzine cu plumb) poate duce la avariarea catalizatorului sau a componentelor electronice.

Atenție

Nerespectarea următoarelor instrucțiuni poate duce la avariarea catalizatorului sau a autovehiculului.

- În cazul producerii unor rateuri, funcționării neregulate a motorului, pierderilor evidente de putere sau al altor disfuncționalități, apălați imediat la un atelier service autorizat pentru remedierea cauzei defecțiunii. În caz de urgență, autovehiculul poate fi condus pentru scurt timp la viteze de deplasare și turații ale motorului reduse.

Aceasta nu se aplică în cazul activării programului electronic de stabilitate (ESP®^{Plus} ✱) ⇨ 196.

- Pătrunderea combustibilului nears în catalizatorul unui motor pe benzină poate duce la supraîncălzirea și avariarea iremediabilă a acestuia.

Evitați de aceea utilizarea prelungită a demarorului la pornire, golirea completă a rezervorului de combustibil și pornirea motorului prin împingere sau tractare.



171004 E

Controlul emisiilor de gaze

Emisiile anumitor substanțe toxice din compoziția gazelor de eșapament, ca de exemplu monoxidul de carbon (CO), hidrocarburile (HC) și oxizii de azot (NO_x) sunt reduse la minim prin modificarea structurii acestor substanțe – în special datorită sistemului de injecție și al sistemului de aprindere, în combinație cu catalizatorul.



Lampa de control pentru emisiile de gaze

Se aprinde la cuplarea contactului și luminează în timpul pornirii motorului. Se stinge la scurt timp după pornirea motorului.

Dacă se aprinde cu motorul funcționând, indică o defecțiune la sistemul de epurare a gazelor de eșapament. Este posibil ca nivelul permis al emisiilor să fie depășit. Contactați imediat un service autorizat.

Dacă lampa clipește când motorul este în funcțiune, indică o defecțiune care poate cauza defectarea catalizatorului. Așteptați până când lampa de control nu mai clipește și rămâne aprinsă și apoi vă puteți continua călătoria, fără a defecta catalizatorul. Contactați imediat un service autorizat.



Lampa de control pentru unitatea electronică de control al motorului

Se aprinde timp de câteva secunde la cuplarea contactului.

Dacă luminează în timpul funcționării motorului, există o defecțiune la unitatea electronică de control al motorului sau al transmisiei. În acest caz, unitatea electronică va comuta pe un program de funcționare de urgență. Consumul de combustibil poate să crească și manevrabilitatea autoturismului poate scădea.

În anumite cazuri, defecțiunile pot fi eliminate prin oprirea și repornirea motorului. Dacă lampa de control se aprinde din nou în timpul funcționării motorului, apălați la un service autorizat pentru remedierea defecțiunii.

Dacă lampa de control se aprinde pentru un timp scurt dar fără intermitență în timpul funcționării motorului, acest fapt nu indică nimic.

Aprinderea lămpii de control  poate indica prezența apei în filtrul de motorină ; în același timp, pe afișajul de service va apărea un mesaj  114. Contactați un atelier service pentru verificarea eventualelor acumulări de apă în filtrul de combustibil.

Dacă lampa clipește după cuplarea contactului, indică o defecțiune la sistemul antidemaraj. Motorul nu va putea fi pornit  27.

Sistemul de evacuare

⚠ Avertisment

Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz toxic inodor, incolor, a cărui inhalare poate fi fatală.

Dacă gazele de eșapament ajung în habitacul, deschideți geamurile și contactați un service autorizat.

Evitați conducerea cu hayonul deschis.

În caz contrar, gazele de eșapament pot pătrunde în habitacul.

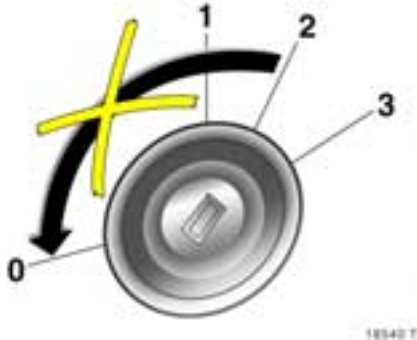
Filtrul de particule diesel*

Filtrul de particule diesel elimină particulele de funingine din gazele de eșapament. Sistemul este prevăzut cu o funcție de autocurățare ce se activează automat în timpul deplasării autovehiculului. Filtrul este curățat prin arderea particulelor de funingine la temperaturi foarte ridicate. Această procedură este inițiată automat și poate dura până la 25 de minute. Consumul de combustibil poate să crească în acest interval de timp. Mirosul și fumul degajate sunt normale.



Sistemul nu poate fi curățat în mod automat în anumite condiții, cum ar fi atunci când conduceți pe distanțe scurte.

Dacă filtrul de particule diesel reclamă curățarea și condițiile de deplasare nu au permis inițierea procedurii de curățare automată, lampa de control  clipește. Continuați deplasarea și nu permiteți ca turația motorului să coboare sub 2000 rot/min. Dacă este necesar, comutați într-o treaptă de viteză inferioară. Curățarea filtrului de particule diesel este inițiată.



Vă recomandăm să continuați deplasarea în timp ce curățarea este în curs și să nu decuplați contactul. Curățarea se face mai rapid la turații ale motorului și sarcini ridicate.



Lampa de control  se stinge imediat ce procesul de autocurățare se încheie.

Întreținerea

Toate lucrările de întreținere trebuie efectuate la intervalele specificate. Vă recomandăm să încredințați aceste lucrări Partenerului Opel, care deține echipamentul și personalul instruit necesare. Sistemul electronic de testare permite diagnosticarea și remedierea rapidă a defecțiunilor. Astfel, aveți certitudinea că toate componentele din sistemul electric, sistemul de injecție și sistemul de aprindere funcționează corect și că nivelul emisiilor poluante este scăzut, iar catalizatorul va avea o durată de funcționare îndelungată.

Prin urmare, contribuiți semnificativ la menținerea aerului curat și respectați normele legale referitoare la emisiile de noxe.

Verificările și reglările sistemului de aprindere și de injecție fac parte din scopul verificării tehnice periodice. Din acest motiv, efectuați toate verificările tehnice periodice conform specificațiilor din Caietul de service și garanție.

Sistemele de control al tracțiunii

Sistemul interactiv de asistență la conducere (= IDS+) *

Sistemul IDS+ reunește senzorii și unitățile de control ale programului electronic de stabilitate (ESP®^{Plus}), ale sistemului antiblocare frâne (ABS) și ale sistemului de control permanent al suspensiei (CDC). Astfel este asigurată o ținută de drum excelentă și creșterea siguranței la bord.

Programul electronic de stabilitate (EPS®^{Plus}) *

Sistemul ESP®^{Plus} îmbunătățește stabilitatea autovehiculului indiferent de starea drumului și de aderența anvelopelor, în orice situație de conducere. Previne în același timp și patinarea roților de tracțiune.

Imediat ce autovehiculul începe să derapeze (subvirare/ supravirare), puterea motorului este redusă și roțile sunt frânate independent. Acest lucru îmbunătățește stabilitatea autovehiculului, în special pe carosabil umed și alunecos.

Sistemul ESP®^{Plus} devine funcțional imediat după cuplarea contactului și stingerea lămpii de control .

Când sistemul ESP®^{Plus} este activat, lampa de control  clipește.

Autovehiculul se află deci într-o situație critică; sistemul ESP®^{Plus} permite menținerea controlului autovehiculului și vă avertizează asupra necesității adaptării vitezei de deplasare la condițiile de drum.

Avertisment

Prezența acestui sistem de siguranță nu trebuie să vă tenteze să adoptați o manieră riscantă de conducere a autoturismului.

Sistemul ESP®^{Plus} nu anulează legile fizicii. Adaptați viteza de deplasare la starea carosabilului.



Lampa de control

Când cuplați contactul, lampa de control se aprinde câteva secunde. Sistemul este funcțional.

Lampa clipește în timpul mersului. Indică intrarea în funcțiune a sistemului. Este posibil ca puterea motorului să se reducă (sunetul motorului se schimbă) și autoturismul să fie frânat automat, într-o oarecare măsură.

Se aprinde în timpul mersului: Sistemul este oprit sau există o defecțiune. Continuarea călătoriei este posibilă. Stabilitatea tracțiunii poate fi totuși afectată, în funcție de starea suprafeței carosabilului.

Reactivați sistemul ESP^{Plus} sau apelați la un atelier service autorizat pentru eliminarea cauzei defecțiunii. Funcția de autodiagnosticare integrată în sistem permite identificarea rapidă a defecțiunii.

Dezactivarea

Cu modul SPORT  activat (LED-ul din butonul **SPORT** aprins), sistemul ESP^{Plus} poate fi dezactivat, pentru o conducere sportivă: Țineți apăsat butonul **SPORT** circa 4 secunde. Lampa de control  se aprinde. Pe afișajul pentru service va apare în plus mesajul **ESPoff** (ESP dezactivat)  114.

Avertisment

Sistemul ESP^{Plus} nu trebuie dezactivat dacă una dintre anvelopele cu flancuri întărite  nu are presiune.



Sistemul ESP^{Plus} se reactivează apăsând din nou butonul **SPORT** sau prin cuplarea contactului.

Modul SPORT  198.

Sistem de control permanent al suspensiilor * (CDC)

Sistemul CDC corelează intervenția fiecărui amortizor cu condițiile curente de trafic și de drum.

Sistemul monitorizează continuu mișcarea roților și a autoturismului și modifică imediat funcționarea fiecărui amortizor în parte. Reglarea suspensiilor este adaptată optim la situația de conducere și condițiile de drum.

În modul SPORT, funcția de control a amortizoarelor este adaptată pentru stilul sportiv de conducere. Această adaptare constă într-o reglare mai „dură” a amortizoarelor.

Modul SPORT – vezi coloana din dreapta.



Lampa de control IDS+ pentru sistemul de control permanent al suspensiilor

Se aprinde timp de circa 10 secunde după deschiderea portierei șoferului. Dacă se aprinde în timpul conducerii, indică defecțiune în sistem. Sistemul nu este funcțional. Din motive de siguranță, va comuta pe reglarea mai rigidă a suspensiilor. Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii. Funcția de autodiagnosticare integrată în sistem permite identificarea rapidă a defecțiunii.

Modul SPORT *

Modul SPORT este utilizat pentru modificarea reglării suspensiei *, direcției *, accelerației * și a punctelor de schimbare a treptelor de viteză pentru transmisiile automată * și Easytronic * în timpul conducerii autovehiculului.

Suspensiile și direcția devin mai prompte și oferă un contact mai bun cu suprafața carosabilului. Motorul reacționează mai spontan la cursa pedalei de accelerație.

În cazul transmisiilor automată * și manuală secvențială *, timpul necesar schimbării treptelor de viteză se reduce și comutarea are loc la turații mai ridicate ale motorului (cu excepția cazului când este activat controlul vitezei de croazieră).



Pentru activare

Apăsați butonul **SPORT**. LED-ul integrat în buton luminează.

La autovehiculele cu transmisie automată * sau manuală secvențială *, lampa de control  se aprinde pe afișajul transmisiei.

Modul SPORT nu poate fi activat când programul de iarnă * este activat (autovehicule cu transmisie automată * sau manuală secvențială *). Programul de iarnă ⇨ 172, ⇨ 178, ⇨ 183.

Pentru dezactivare

Apăsați scurt butonul **SPORT** din nou sau decuplați contactul. LED-ul integrat în buton se stinge.

Menținerea apăsată a butonului dezactivează sistemul ESP®^{Plus} ⇨ 197. Modul SPORT rămâne activ.

Activarea programului de iarnă * (autovehicule cu transmisie automată * sau manuală secvențială *) dezactivează modul SPORT.

Programul de iarnă ⇨ 172, ⇨ 178, ⇨ 183.



Lampa de control IDS+ pentru modul SPORT

Se aprinde timp de circa 10 secunde după deschiderea portierei șoferului. Dacă se aprinde în timpul conducerii, indică defecțiune în sistem. Sistemul nu este funcțional.

Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii. Funcția de autodiagnosticare integrată în sistem permite identificarea rapidă a defecțiunii.

Controlul vitezei de croazieră *

Sistemul de control al vitezei de croazieră poate memora și menține viteze cuprinse între circa 30 și 200 km/h. La urcarea sau coborârea pantelor, pot apărea abateri de la viteza memorată.

Ca măsură de siguranță, funcția control viteză de croazieră poate fi activată numai după o acționarea prealabilă a frânei de serviciu.

Controlul vitezei de croazieră este acționat de la butoanele ,  și , situate pe maneta de semnalizare.

Nu utilizați controlul vitezei de croazieră dacă menținerea unei viteze constante nu este recomandabilă (de exemplu, în situații periculoase pentru dumneavoastră și alți participanți la trafic, în trafic foarte dens sau pe drumuri în serpentină sau alunecoase).

În cazul transmisiei automate , folosiți sistemul de control al vitezei de croazieră numai în poziția **D**. În cazul transmisiei manuale secvențiale , folosiți-l numai în modul automat.

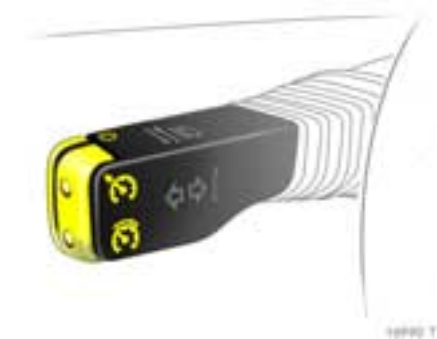
Avertisment

În cazul activării funcției de control al vitezei de croazieră, timpul de reacție poate fi mai lung din cauza poziției diferite a picioarelor.



Lampă de control

În timpul conducerii autovehiculului, lampa de control  se aprinde la activarea sistemului.



Pentru activare

Apăsați scurt butonul : viteza actuală este memorată și menținută. Pedala de accelerație poate fi eliberată.

Viteza autoturismului poate fi mărită prin apăsarea pedalei de accelerație. După eliberarea pedalei de accelerație se va reveni la ultima viteza memorată.

Accelerarea

Cu controlul vitezei de croazieră activat, țineți apăsat butonul  sau apăsați-l scurt și repetați: viteza este mărită continuu sau în trepte de 2 km/h.

După eliberarea butonului , viteza de deplasare selectată va fi memorată și menținută.

Decelerarea

Când sistemul de control al vitezei de croazieră este activat, țineți apăsat butonul  sau apăsați-l scurt și repetați: viteza este redusă continuu sau în trepte de 2 km/h.

După eliberarea butonului , viteza curentă va fi memorată și menținută.

Pentru dezactivare

Apăsați scurt butonul : sistemul de control al vitezei de croazieră este dezactivat.

Dezactivarea automată:

- viteza autovehiculului scade sub circa 30 km/h,
- pedala de frână este apăsată,
- pedala de ambreiaj  este apăsată,
- maneta schimbătorului de viteze al transmisiei automate  sau al transmisiei manuale secvențiale  este în poziția N.

Viteza memorată

Viteza rămâne memorată până la decuplarea contactului.

Pentru revenirea la viteza memorată, apăsați butonul  la o viteză mai mare de 30 km/h.



Senzorii de parcare cu ultrasunete *

Sistemul de asistență la parcare ușurează parcare cu spatele prin măsurarea distanței dintre autovehicul și obstacolele aflate în spatele acestuia. Responsabilitatea pentru parcare rămâne însă în întregime a șoferului.

Sistemul măsoară distanța cu ajutorul a patru senzori amplasați în bara de protecție posterioară.



Pentru activare

Cu contactul cuplat, sistemul se activează automat la cuplarea treptei marșarier.

Funcționarea sistemului este indicată de aprinderea LED-ului integrat în butonul **P**▲.

Dacă autoturismul se apropie de un obstacol în timpul deplasării în marșarier, o serie de semnale acustice de avertizare vor fi emise în habitacul. Intervalul de timp dintre semnale se va micșora odată cu reducerea distanței. Dacă distanța este mai mică de 30 cm, semnalul sonor va fi continuu.

⚠ Avertisment

În unele situații, diferitele suprafețe reflectante ale unor obiecte, precum și surse externe de zgomot, pot cauza nedetectarea obstacolelor de către sistem.

Pentru dezactivare

Sistemul este dezactivat automat la decuplarea treptei de marșarier.

Pentru dezactivarea sistemului când este selectată treapta de marșarier, apăsați butonul **P**▲ LED-ul integrat în buton se stinge.

Pentru reactivare, apăsați din nou butonul **P**▲.



Lampa de control P▲

Aprinsă:

Defecțiune la sistem. Adresați-vă unui service autorizat pentru remedierea defecțiunii. Funcția de autodiagnosticare integrată în sistem permite identificarea rapidă a defecțiunii.

Clipește:

Defecțiunea este cauzată de obstrucționarea senzorilor de către zăpadă sau gheață. Sensorii trebuie să fie intacti și neobstrucționați de noroi, zăpadă sau gheață.

Interferențe cauzate de surse externe de ultrasunete (de exemplu, ciocane pneumatice, mașini rotative). Odată cu îndepărtarea sursei de interferență, sistemul de senzori va funcționa normal.

Echipamentul de tractare pentru rulote/ remorci ✱, tractarea rulotelor/ remorcilor

Sistemul detectează automat prezența unei bare de remorcare corect montate la autoturism.

La tractare, introducerea fișei remorcii în priza autoturismului, dezactivează în mod automat sistemul de asistare la parcare.

Montarea unui portbagaj posterior ✱

Portbagajele posterioare, cum ar fi un suport de biciclete, pot afecta funcționarea sistemului.

Respectați instrucțiunile referitoare la Astra TwinTop ➞ 56.



Sistemul de control automat al nivelului ✱

Nivelul punții spate a autovehiculului în timpul deplasării este reglat automat în funcție de condițiile de încărcare. Cursa arcului și garda la sol sunt mărite, ceea ce duce la îmbunătățirea manevrabilității autovehiculului.

Sistemul automat de controlare a înclinării autoturismului în jurul axei transversale se activează după aproximativ 3 kilometri parcurși, în funcție de încărcarea autoturismului și suprafața carosabilului.

În cazul unor defecțiuni la sistem, nu încărcați autoturismul la capacitate maximă. Adresați-vă imediat unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii.



**Sistemul de detectare a pierderilor de presiune din anvelope
(Sistemul de detectare a pierderii de presiune din anvelope = DDS) ***

Sistemul de detectare a pierderii de presiune din anvelope monitorizează continuu turația tuturor celor patru roți la viteze mai mari de 30 km/h. Dacă o anvelopă pierde presiune, diametrul acesteia se reduce și aceasta se va roti cu o turație diferită față de a celorlalte anvelope. Lampa de control (⚠) se aprinde în culoarea roșie.

Opriiți imediat și verificați presiunea în anvelopă. Dacă este necesar, montați roata de rezervă ⇨ 232, ⇨ 235.

Lampa de control (⚠)

Dacă lampa de control (⚠) se aprinde în culoarea roșie în timpul mersului, există o pierdere de presiune. Opriiți imediat și verificați presiunea în anvelope. Pentru anvelopele cu flancuri întărite este permisă o viteză maximă de 80 km/h *. Acordați atenția cuvenită informațiilor relevante ⇨ 214.

Dacă lampa de control (⚠) se aprinde în culoarea galbenă, înseamnă că există o defecțiune în sistem. Apelați la un atelier service autorizat pentru eliminarea cauzei defecțiunii. Funcția de autodiagnosticare integrată în sistem permite identificarea rapidă a defecțiunii.

Lampa de control se aprinde intermitent de trei ori la inițIALIZAREA sistemului.

⚠ Avertisment

Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope nu se substituie verificării manuale cu un manometru adecvat.

Verificați presiunea în anvelope cel puțin o dată la 14 zile și înaintea unei călătorii mai lungi; verificarea se va face cu anvelopele reci. Nu uitați să verificați anvelopa roții de rezervă *.

Presiunea în anvelope ⇨ 211, ⇨ 317.



Inițializarea sistemului

După corectarea presiunii în anvelope sau înlocuirea unei jante/ anvelope, sistemul trebuie inițializat: Cu contactul cuplat, apăsați butonul **DDS** aproximativ 4 secunde. Lampa de control (⚠) se aprinde intermitent de trei ori. Sistemul devine operațional după parcurgerea unei anumite distanțe.

Inițializați sistemul numai dacă presiunea în toate anvelopele corespunde valorilor specificate.

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope *

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope verifică permanent presiunea în anvelope și turația celor patru roți la deplasarea cu o viteză mai mare de 30 km/h.

În fiecare roată este integrat un senzor de presiune. O dată pe minut, presiunea în fiecare anvelopă este comunicată unei unități de control, unde sunt comparate valorile pentru cele patru anvelope. Dacă sistemul sesizează una sau mai multe diferențe de presiune, apare un mesaj pe afișajul pentru informații.

Treapta curentă în anvelope apare pe afișajul pentru informații.

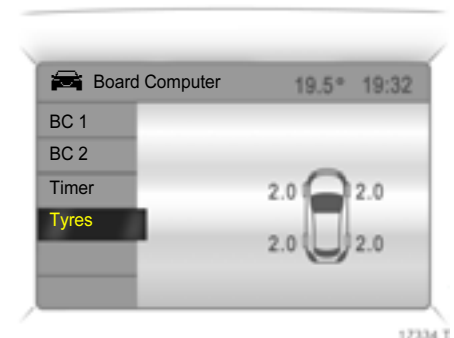
O condiție prealabilă a funcționalității sistemului este ca toate roțile să fie dotate cu senzori de presiune și ca toate anvelopele să fie umflate la presiunea specificată. Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope detectează automat dacă autoturismul este condus cu o încărcare de maximum 3 persoane sau cu încărcare completă.

⚠ Avertisment

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope nu se substituie verificărilor manuale cu un manometru adecvat.

Verificați presiunea în anvelope cel puțin odată la 14 zile și înaintea unei călătorii mai lungi; verificarea se va face cu anvelopele reci. Nu uitați să verificați roata de rezervă *.

Presiunea în anvelope ⇨ 211, ⇨ 317.



Afișarea presiunii curente în anvelope

Selectați opțiunea **Tyres** (anvelope) din meniul **Board Computer** (computer de bord).

Va fi afișată presiunea curentă în fiecare anvelopă.

Mesaje de avertizare

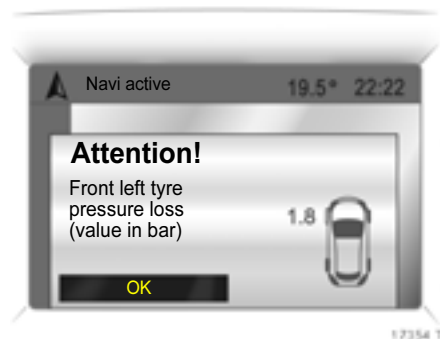
Pe afișaj este prezentat un mesaj de avertizare referitor la abaterile de presiune în anvelope. La unele versiuni, mesajul este afișat sub formă pescurtată.

Pot fi afișate, de exemplu, următoarele mesaje:



Simultan cu valoarea curentă a presiunii în anvelopă, este afișată și o reprezentare grafică indicând anvelopa din stânga spate: Ușoară abatere de presiune, reduceți viteza. Verificați presiunea cu următoarea ocazie cu un manometru adecvat și corectați dacă este necesar.

În cazul afișajului color de informații acest mesaj este afișat în culoarea galben.



Simultan cu valoarea curentă a presiunii în anvelopă, este afișată și o reprezentare grafică indicând anvelopa din stânga față: Abatere considerabilă de presiune sau pierdere de presiune! Părăsiți imediat traficul, fără a stânjeni circulația celorlalți participanți la trafic. Opriți și verificați anvelopele.

Instalați roata de rezervă *dacă este necesar ➤ 232, ➤ 235. Dacă sunt instalate anvelope cu flancuri întărite *, viteza maximă admisă este de 80 km/h, respectați instrucțiunile ➤ 214.

Pe afișajul color de informații acest mesaj este afișat în culoarea roșu.

Confirmați avertizările ➤ 123.



Lampa de control (⚠)

Dacă lampa de control (⚠) este aprinsă în culoarea galbenă, acest lucru indică o defecțiune la sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope. Montarea unei roți fără senzor de presiune (de ex. roata de rezervă 3) va genera de asemenea funcționarea defectuoasă a sistemului. Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii. Componenta de autodiagnosticare integrată în sistem permite remedierea rapidă a defecțiunilor.



Inițializarea sistemului

După înlocuirea unei jante/ anvelope, sistemul trebuie inițializat: Cu contactul cuplat, apăsați butonul **DDS** aproximativ 4 secunde. Lampa de control (⚡) se aprinde intermitent de trei ori. Sistemul devine operațional după parcurgerea unei anumite distanțe.

Inițializați sistemul numai dacă valorile presiunii în toate anvelopele sunt conforme specificațiilor (verificați presiunea în anvelope când acestea sunt reci).

Informații generale

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope nu funcționează când se utilizează roata de rezervă de uz temporar sau o roată de rezervă fără senzor de presiune, iar lampa de control (⚡) se aprinde în galben. Afișajul pentru presiunea în anvelope indică –.–. Presiunea în anvelope este monitorizată acum de sistemul de detectare a pierderii de presiune din anvelope ⇨ 204.

Dacă se utilizează un set complet de roți care nu sunt prevăzute cu senzori de presiune în anvelope (de exemplu, anvelope de iarnă), nu va fi afișat nici un mesaj de eroare. Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope nu este funcțional. Dacă se utilizează un set complet de roți care nu sunt prevăzute cu senzori de presiune în anvelope, presiunea este monitorizată de sistemul de detectare a pierderii de presiune din anvelope ⇨ 204.

Senzorii sistemului de monitorizare a presiunii în anvelope pot fi instalați de un atelier specializat, la cerere.

Pentru verificarea manuală a presiunii într-o anvelopă prin intermediul unui manometru, înșurubați adaptorul la supapa anvelopei. Presiunea în anvelope ⇨ 317.

La schimbarea unei anvelope, ventilele de aer și șaibele de etanșare pentru sistemul de monitorizare a presiunii trebuie înlocuite de un atelier service.

Utilizarea sistemelor de rulare cu o anvelopă dezumflată disponibile în comerț poate afecta negativ funcționarea sistemului de monitorizare. Utilizați numai sisteme aprobate de Opel.

Emițătoarele radio (de exemplu, căștile cu radiotransmițător, aparatele de emisie-recepție) utilizate în apropiere pot cauza interferențe cu sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope.



Sistemul hidraulic de frânare

Frâna de serviciu conține două circuite independente.

Dacă unul dintre circuite se defectează, autoturismul poate fi frânat prin intermediul celui alt circuit. Totuși, pentru frânare trebuie să apăsați complet pedala de frână cu mai multă forță. Distanța de frânare este mai mare. Consultați cu un service autorizat înainte de a continua călătoria.

Pentru a asigura cursa totală a pedalei de frână, mai ales în cazul defectării unui circuit, nu amplasați covorașe în preajma pedalelor ⇨ 187.

Când motorul nu funcționează, asistența la frânare va deveni nefuncțională după una sau două acționări ale pedalei. Efectul de frânare nu este redus, însă frânarea necesită o forță considerabil mai mare. Este foarte important să aveți în vedere acest amănunt când autoturismul este tractat.

Nivelul lichidului de frână trebuie verificat periodic. Dacă lichidul de frână este sub nivelul prevăzut și frâna de mână nu este trasă, se aprinde lampa de control (D) din tabloul de bord ⇨ 108.



Lampa de control a sistemului de frânare (D)

Lampa de control se aprinde la cuplarea contactului dacă frâna de mână este trasă sau dacă nivelul lichidului de frână sau de ambreiaj este prea scăzut. Nivelul lichidului de frână ⇨ 286.

⚠ Avertisment

Dacă lampa de control se aprinde la eliberarea frânei de mână, opriți imediat. Contactați un service specializat pentru asistență.

În cazul autovehiculelor cu transmisie manuală secvențială ✱, lampa de control clipește câteva secunde atunci când frâna de mână nu este trasă.

Sistem antiblocare frâne (ABS)

Sistemul ABS previne blocarea roților.

Începe să regleze presiunea de frânare când o roată prezintă tendința de blocare. Autovehiculul rămâne stabil.

Când sistemul ABS efectuează reglarea frânării, se simte o vibrație a pedalei de frână și se aude un zgomot specific procesului de reglaj.

Pentru frânare optimă, apăsați continuu pedala de frână pe întreaga durată a procesului de frânare, neluând în considerare vibrația pedalei. Nu reduceți forța exercitată asupra pedalei de frână.



Lampa de control pentru sistemul ABS

Lampa se aprinde pentru câteva secunde după cuplarea contactului. Sistemul devine funcțional la stingerea lămpii de control.

Dacă lampa de control nu se stinge după câteva secunde sau se aprinde în timpul mersului, indică o defecțiune la sistemul ABS. Sistemul de frânare va funcționa în continuare, dar fără a beneficia de reglarea oferită de sistemul ABS.

Lampă de frână adaptivă *

În timpul frânării complete, toate cele trei lămpi de frână luminează intermitent pe durata controlului ABS.

Autoverificarea

După pornirea motorului și demararea autovehiculului, este posibil să se audă derularea procesului de autoverificare a sistemului.

Defecțiuni

Avertisment

Dacă există o defecțiune în sistemul ABS, roțile se pot bloca în cursul frânărilor puternice. Avantajele sistemului ABS nu mai sunt utilizabile. Autovehiculul nu mai poate fi controlat și poate intra în derapaj.

Adresați-vă unui service specializat pentru remedierea cauzei defecțiunii. Funcția de autodiagnosticare integrată în sistem permite identificarea rapidă a defecțiunii.



Frâna de mână

Trageți întotdeauna frâna de mână în mod ferm fără a acționa butonul de deblocare, mai ales dacă vă aflați pe drumuri înclinate.

Pentru a elibera frâna de mână, trageți în sus maneta, apăsați butonul de pe manetă și coborâți maneta complet.

Pentru a reduce forța de acționare, apăsați simultan și pedala de frână.

Sistemul de asistență la frânare

Dacă asupra pedalei de frână se acționează rapid și energic, autovehiculul este oprit imediat cu putere maximă de frânare, pentru a se obține cea mai scurtă distanță de frânare posibilă atunci când se utilizează frânarea de urgență (asistența la frânare).

Exerțiți o presiune constantă asupra pedalei de frână în intervalul pentru care doriți amplificarea forței de frânare. La eliberarea pedalei de frână, amplificarea forței de frânare este dezactivată.

Asistența la pornire în rampă* (HSA)

Sistemul facilitează pornirea pe suprafețe înclinate. După eliberarea pedalei de frână, dacă nu este trasă frâna de mână, frânele sunt eliberate numai după 2 secunde. Imediat ce se dezvoltă o accelerație suficientă pentru a împiedica rularea autoturismului înapoi, frâna este eliberată.

Jante, anvelope

Anvelopele adecvate și restricțiile ⇨ 317.

Anvelopele montate din fabricație sunt adaptate la șasiu și asigură confort și siguranță optime.

Schimbarea anvelopelor/tipului roții

Dacă se utilizează un tip de anvelope de dimensiuni diferite față de cele instalate din fabricație, s-ar putea să fie necesară reprogramarea vitezometrului și să se opereze alte modificări ale autovehiculului.

Înlocuiți eticheta autocolantă referitoare la presiunea în anvelope după montarea unor anvelope cu dimensiuni diferite de cele originale.

⚠ Avertisment

Folosirea anvelopelor necorespunzătoare poate duce la accidente sau poate afecta funcționarea corectă a autoturismului.

Autovehicule cu sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *

La montarea de anvelope de iarnă sau după instalarea altor tipuri de jante, senzorii sistemului de monitorizare a presiunii în anvelope pot fi instalați de un atelier specializat, la cerere. În caz contrar, sistemul nu vă va avertiza în legătură cu abaterile de presiune în anvelope.

Sistemul de detectare a pierderii de presiune din anvelope * ⇨ 204, sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * ⇨ 205.

Autovehicule cu anvelope cu flancuri întărite *

Când schimbați roțile, de ex. când le montați anvelope de iarnă, utilizați anvelope run-flat deoarece nu beneficiați de roată de rezervă sau de kit de depanare a anvelopelor.

Anvelopele cu flancuri întărite ⇨ 214.

Montarea anvelopelor noi

Înlocuiți anvelopele noi în perechi sau - preferabil - în set întreg. Verificați ca anvelopele roților de pe aceeași punte să fie

- de aceeași dimensiune,
- de același model,
- de aceeași marcă,
- și au același model al suprafeței de rulare.

Montați anvelopele direcționale astfel încât să se rotească în direcția de deplasare. Direcția de rotație este indicată de un simbol (de exemplu, o săgeată) pe partea laterală a anvelopei.

Anvelopele care au fost montate în sens invers direcției de mers (de exemplu, la înlocuirea unei singure anvelope) vor trebui montate corect cât mai curând posibil. În acest fel, se pot utiliza la maximum proprietățile de design ale anvelopelor.

Anvelopele cu flancuri întărite * nu trebuie combinate cu anvelope normale.

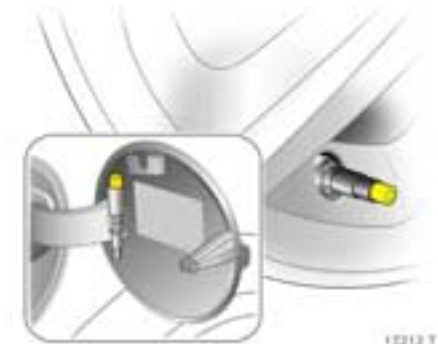
Când aruncați anvelopele la deșeuri, respectați reglementările legale.



Presiunea în anvelope

Verificați presiunea în anvelope cel puțin odată la 14 zile și înaintea unei călătorii mai lungi; verificarea trebuie efectuată când anvelopele sunt reci. Nu uitați să verificați roata de rezervă *.

Scoateți cheia de ventile de pe clapeta rezervorului de combustibil și deșurubați cu ajutorul acesteia căpăcelul ventilului.



La autovehiculele dotate cu sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *, cheia de ventile este prevăzută cu un adaptor. Înșurubați adaptorul la ventil înainte de a monta manometrul 205.

Presiunea în anvelope este precizată la 317 și pe eticheta autocolantă * de pe interiorul clapei rezervorului de combustibil.

Datele referitoare la presiunea în anvelope sunt pentru anvelope reci. Acestea sunt valabile atât pentru anvelope de vară, cât și pentru anvelope de iarnă.

Presiunea în anvelopa roții de rezervă * va lua în considerare sarcina maximă autorizată.

Nu reduceți presiunea în anvelope dacă acestea sunt calde. În caz contrar, presiunea poate să scadă sub limitele admise la răcirea anvelopelor.

După verificarea presiunii în anvelope, strângeți căpăcelele ventilelor cu ajutorul cheii de ventile.

Presiunea necorespunzătoare va afecta siguranța și manevrabilitatea autoturismului, confortul și consumul de combustibil și va duce la uzura prematură a anvelopelor.



⚠ Avertisment

În cazul în care presiunea în anvelope este scăzută, aceasta poate duce la încălzirea anvelopelor și deteriorarea internă a acestora, care poate cauza la rândul său separarea suprafeței de rulare și chiar explozia anvelopelor la viteze mari.



Starea anvelopelor și jantelor

Conduceți cu viteză redusă peste proeminențele cu muchii din carosabil și pe cât posibil, în unghi drept față de acestea. Conducerea autoturismului peste muchii ascuțite poate provoca apariția unor defecte ascunse la anvelope și jante, care vor deveni observabile abia ulterior. La parcare, aveți grijă ca anvelopele să nu fie strivite de borduri.

La parcare autoturismului, asigurați-vă că anvelopele nu sunt presate de bordura trotuarului.

Verificați periodic integritatea anvelopelor. În cazul deteriorării sau uzurii nejustificate, apelați la un atelier service autorizat pentru asistență.

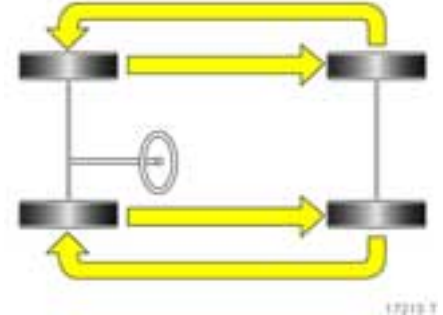


Adâncimea profilului anvelopelor

Verificați în mod regulat grosimile suprafețelor de rulare ale anvelopelor.

Din motive de siguranță, anvelopele trebuie înlocuite când uzura depășește 2 sau 3 mm (pentru anvelopele de iarnă: 4 mm).

Grosimea minimă admisă a suprafeței de rulare (1,6 mm) este atinsă când anvelopele se uzează până la apariția primului indicator de uzură (TWI¹⁾). În interiorul profilului suprafeței de rulare a anvelopei, la intervale egale, se află indicatorii de uzură ai anvelopei. Poziția lor este indicată prin marcaje pe peretele lateral al anvelopei.



Dacă anvelopele din față sunt mai uzate decât cele din spate, se recomandă schimbarea acestora cu cele din spate și vice versa.

Corectați presiunea în anvelope.

În cazul autovehiculelor dotate cu sistem de detectare a pierderilor de presiune din anvelope * sau sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *, inițializați sistemul ⇨ 204, ⇨ 207.

¹⁾ TWI = Indicator De Uzură.

Instrucțiuni generale

- În cazul anvelopelor uzate, pericolul de acvaplanare este mai mare.
- Anvelopele se uzează în timp, chiar dacă sunt folosite foarte puțin sau chiar deloc. Vă recomandăm să înlocuiți anvelopele după cel mult 6 ani.
- Nu montați niciodată anvelope uzate, despre a căror comportare și grad de uzură nu aveți cunoștință.

Marcajul anvelopelor

Legenda:

exemplu: **195/65 R 15 91 H**

- 195** = Lățime anvelopă în mm
- 65** = Raport profil în secțiune (raport înălțime/lățime) în %
- R** = Tip Radial
- RF** = Tip: Cu flancuri întărite (Runflat)
- 15** = Diametrul jantei în inci
- 91** = Indice de încărcare de ex., valoarea 91 corespunde masei de 618 kg
- H** = Litere cod de viteză:

Litere cod de viteză:

- Q** = Până la 160 km/h
- S** = Până la 180 km/h
- T** = Până la 190 km/h
- H** = Până la 210 km/h
- V** = Până la 240 km/h
- W** = Până la 270 km/h

Anvelope cu flancuri întărite (RFT) *

Anvelopele cu flancuri întărite (run-flat) au flancuri ranforsate, ceea ce înseamnă că pot fi utilizate indiferent de situație, chiar dacă nu există presiune în anvelopă.

Anvelopele cu flancuri întărite pot fi utilizate doar la autovehiculele cu ESP^{Plus} și sistem de monitorizare a presiunii în anvelope sau sistem de detectare a pierderii de presiune din anvelope.

Avertisment

Chiar și așa, presiunea în anvelopele run-flat trebuie verificată cu regularitate. Verificați presiunea în anvelope cel puțin odată la 14 zile și înaintea unei călătorii mai lungi; verificarea se va face cu anvelopele reci.

În funcție de producătorul de anvelope, anvelopele cu flancuri întărite pot fi identificate prin marcajul de pe flancul anvelopei. De ex. anvelope **ROF** = RunonFlat pentru Goodyear sau **SSR** = Self Supporting Runflat pentru Continental.

Anvelopele run-flat pot fi folosite numai în combinație cu jante Opel din aliaj, aprobate. Acest lucru este valabil și pentru anvelopele de iarnă.

Conducerea cu o anvelopă deteriorată
O pierdere de presiune în anvelopă este indicată de sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * sau de sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope *.

Dacă nu există presiune în anvelopă, puteți continua totuși călătoria

- cu o viteză de maxim 80 km/h,
- pe o distanță de maxim 80 km.

Avertisment

Când conduceți cu o anvelopă dezumflată, nu depășiți viteza de 80 km/h sau o distanță de 80 km.

Autoturismul va fi mult mai dificil de controlat, iar distanța de frânare va fi mai lungă-

Adaptați stilul și viteza de deplasare la condițiile de rulare respective.

Nu utilizați kitul pentru depanarea anvelopelor.

Sistemul de detectare a pierderii de presiune din anvelope * ⇨ 204, sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope * ⇨ 205.

Astra OPC „Nürburgring Edition” cu anvelope 225/40 ZR 18 *

Acest model este echipat din fabricație cu anvelope sport de înaltă performanță, de dimensiuni 225/40 ZR 18. Aceste anvelope sunt omologate pentru utilizarea pe drumuri publice deși dispun de caracteristici tipice pentru autovehicule de curse și o suprafață de rulare redusă corespunzătoare. Aceste anvelope asigură șoferilor experimentați și cu înclinații sportive performanțe mai bune la viteze ridicate pe suprafețe uscate, putând însă provoca deraparea necontrolată în cazul depășirii limitelor. Evitați să adoptați un stil imprudent de conducere datorită acestor performanțe îmbunătățite. În condiții de umiditate, adaptați stilul de conducere și viteza la caracteristicile suprafeței de rulare reduse. Risc de acvaplanare ⇨ 214. Siguranța în trafic poate fi asigurată numai conducând responsabil.

Anvelope de iarnă *

Informații referitoare la instalarea anvelopelor noi ⇨ 210.

Restricții ⇨ 214, ⇨ 317.

Anvelopele de iarnă îmbunătățesc siguranța de drum la temperaturi sub 7 °C.

Designul anvelopelor de vară implică limitări în conducerea pe timp de iarnă.

Dacă legislația națională o impune, atașați în câmpul vizual al șoferului o etichetă cu viteza maximă admisă a autovehiculului *.

Dacă utilizați o roată de rezervă prevăzută cu anvelopă de vară, manevrabilitatea autoturismului poate fi afectată, în special pe suprafețele alunecoase. Anvelopa defectă trebuie înlocuită, iar roata respectivă trebuie echilibrată și montată la autoturism cât mai curând posibil.

Capacele de roți*

Se vor utiliza capace de roți și anvelope aprobate de Opel pentru autoturismul respectiv, care satisfac cerințele pentru combinația jantă-anvelopă.

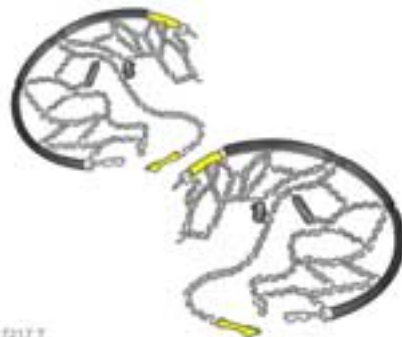
Dacă capacele de roți și anvelopele utilizate nu sunt aprobate de Opel, anvelopele nu trebuie să aibă marginea talonată.

Capacele de roți trebuie să nu perturbe răcirea frânelor.

Scoateți capacele de roți la instalarea lanțurilor antiderapante*.

⚠ Avertisment

Utilizarea anvelopelor sau a capacelor de roți neadecvate poate antrena pierderi bruște de presiune în anvelope și, în consecință, accidente.



Lanțurile antiderapante*

Restricții și note suplimentare ⇨ 317.

Lanțurile antiderapante sunt permise numai pe roțile motoare (puntea față). Acestea trebuie montate simetric pe anvelope pentru a obține o fixare concentrică.

Utilizați numai lanțuri cu zale fine, care nu adaugă mai mult de 10 mm la diametrul roților sau la lățimea acestora (inclusiv dispozitivul de blocare).

Scoateți capacele de roți la instalarea lanțurilor antiderapante ⇨ 235.

Lanțurile antiderapante pot fi folosite până la viteza de 50 km/h. La deplasarea pe drumuri fără zăpadă, acestea vor fi folosite numai pentru scurt timp.

⚠ Avertisment

Deteriorarea anvelopelor poate duce la explozia acestora.

Lanțurile antiderapante nu pot fi utilizate pe roata de rezervă. Dacă este necesară utilizarea lanțurilor antiderapante după dezumflarea anvelopei unei roți din față, montați roata de urgență în locul unei roți din spate, și montați roata din spate în locul roții cu anvelopa dezumflată.

Portbagajul de acoperiș *

Din motive de siguranță și pentru a preveni deteriorarea acoperișului, vă recomandăm să folosiți sistemul Opel de portbagaj de acoperiș omologat pentru autovehiculul dumneavoastră.

La modelul Astra TwinTop nu este permis transportul de încărcături pe acoperiș.

Respectați instrucțiunile de utilizare ale portbagajului de acoperiș.

Demontați portbagajul de acoperiș când acesta nu este utilizat.

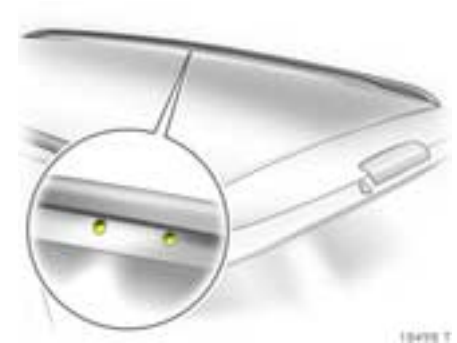
Sugestii pentru conducere ⇨ 186.



Montarea la model fără bare de acoperiș

Ridicați capacele prizelor de fixare.

Fixați portbagajul de acoperiș în punctele corespunzătoare, consultați instrucțiunile livrate împreună cu portbagajul.



Montarea la model cu bare de acoperiș *

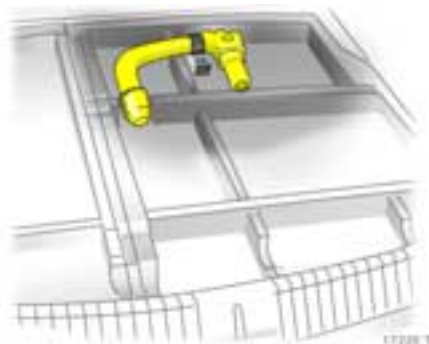
Pentru a fixa portbagajul de acoperiș, inserați șuruburile de montare în orificiile indicate în imagine, vezi instrucțiunile care însoțesc portbagajul de acoperiș.

Echipament de tractare *

Utilizați numai echipament de tractare aprobat pentru autovehiculul dumneavoastră. Vă recomandăm să încredințați unui atelier service montarea echipamentului de tractare. Ar putea fi necesare modificări ale sistemului de răcire, scuturilor termice sau ale altor echipamente.

Nu montați echipament de tractare pe autovehiculele cu motor Z 20 LEH.

Dimensiunile de instalare ale echipamentului de tractare a unei remorci ⇨ 330, ⇨ 331, ⇨ 332.

**Echipament de tractare cu cuplaj sferic demontabil *****Atenție**

Cuplajul sferic de tractare trebuie demontat când nu este utilizat.

Depozitarea cuplajului sferic de tractare

La versiunile Saloon, cuplajul sferic de tractare este depozitat într-un săculeț, fiind fixat în compartimentul de depozitare din portbagaj cu o chingă ⇨ 221.

La versiunea Estate, cuplajul sferic de tractare este fixat cu o chingă într-o nișă a compartimentului pentru roata de rezervă din portbagaj.

**Montarea cuplajului sferic de tractare**

Rabatați suportul. Scoateți dopul de etanșare din orificiul de montare a cuplajului sferic și depozitați-l în portbagaj.



Verificarea tensionării cuplajului sferic de tractare

- Marcajul roșu de pe butonul rotativ trebuie să fie orientat către marcajul alb de pe cuplajul sferic de tractare.
- Interstițiul dintre butonul rotativ și cuplajul sferic de tractare trebuie să fie de circa 4 mm.
- Cheia trebuie să fie în poziția 1 în dispozitivul de blocare.



În caz contrar, cuplajul sferic trebuie tensionat înainte de introducerea în orificiul de montare:

- Conectați cuplajul sferic la cheia în poziția 1; a se vedea fig. 17222 T.
- Trageți butonul rotativ în afară și rotiți-l la maximum în sens orar; consultați figura.



Introducerea cuplajului sferic

Introduceți cuplajul sferic de tractare tensionat în carcasa pentru cuplaj și împingeți puternic în sus până când acesta se fixează în poziție cu un declic.

Rozeta revine în poziția inițială, lipită de cuplajul sferic.

⚠ Avertisment

Nu atingeți butonul rotativ în cursul introducerii cuplajului.



Blocați cuplajul sferic în poziția respectivă rotind cheia în poziția 2 ⇨ 219, Fig. 17222 T. Scoateți cheia și apăsați capacul protector în poziția corectă.

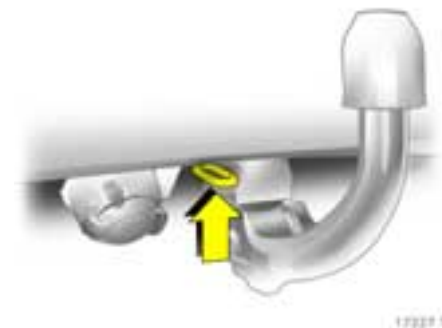
Când cuplajul sferic este blocat, rozeta nu mai poate fi trasă în exterior.

Verificați corectitudinea montării cuplajului sferic de tractare

- Marcajul verde de pe butonul rotativ trebuie să fie orientat către marcajul alb de pe cuplajul sferic de tractare.
- Nu trebuie să existe niciun interstițiu între butonul rotativ și cuplajul sferic de tractare.
- Cuplajul sferic de tractare trebuie să fie fixat bine în orificiu.
- Cuplajul sferic de tractare trebuie să fie blocat în poziție și cheia să fie scoasă.

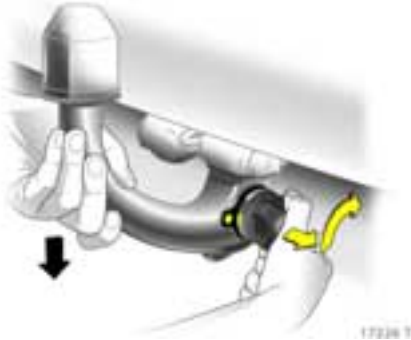
⚠ Avertisment

Tractarea unei remorci/rulote este permisă numai cu o bară de tractare corect montată. Dacă bara de tractare nu poate fi montată corect, contactați un service autorizat.



Inelul pentru cablul de siguranță

În cazul remorcilor / rulotelor dotate cu frâne, atașați cablul de frână detașabil de inel.

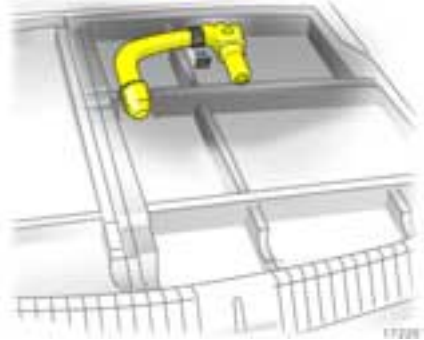


Demontarea cuplajului sferic de tractare

Deschideți capacul protector, rotiți cheia în poziția 1 ⇨ 219 pentru deblocarea cuplajului sferic de tractare, consultați Fig. 17222 T.

Trageți butonul rotativ în afară, răsuțiți-l până la capăt în sensul acelor de ceasornic, scoateți cuplajul sferic și depozitați-l în compartimentul de depozitare din portbagaj ⇨ 218.

Introduceți dopul de etanșare în orificiul pentru cuplajul sferic. Rabatați suportul ⇨ 218, Fig. 17221 T.



Depozitarea cuplajului sferic de tractare

Versiunea Saloon

Plasați cuplajul sferic în buzunar și fixați-l cu chinga în compartimentul inferior al portbagajului.

Versiunea Estate

Depozitați cuplajul sferic în nișa din compartimentul pentru roata de rezervă din portbagaj și fixați-l cu curea.

Tractarea unei rulote sau remorci

Sarcina rulotei sau remorcii¹⁾

Sarcinile maxime admise pentru rulote/remorci depind de autovehicul și de motor și nu trebuie depășite. Sarcina reală a rulotei/remorcii reprezintă diferența dintre masa brută a rulotei/remorcii și valoarea reală a sarcinii pe cuplaj când remorca este atașată.

Sarcinile maxime admise pentru rulote/remorci sunt menționate în documentele autovehiculului. Exceptând situațiile în care se indică altceva, pot fi urcate rampe cu înclinație de maxim 12%.

¹⁾ Respectați normele în vigoare la nivel național.

Masa maximă admisă a rulotei/remorcii este valabilă pentru pante cu înclinații în limitele specificate și altitudini de până la 1000 metri peste nivelul mării. Având în vedere că puterea motorului scade o dată cu creșterea altitudinii din cauza rarefierii aerului, masa maximă admisă pentru remorcă va trebui redusă cu 10% pentru fiecare 1000 metri altitudine în plus. Masa tractată nu trebuie redusă la conducerea autoturismului pe drumuri cu înclinație mică (sub 8%, de ex., pe autostrăzi).

Nu trebuie depășită greutatea netă maximă admisă a ansamblului cu remorcă. Această greutate este specificată pe plăcuța de identificare ➤ 290.

Sarcina pe cuplajul de tractare

Sarcina pe cuplajul de tractare este forța pe care o exercită rulota/remorca pe cuplajul sferic. Această forță poate fi modificată prin distribuția încărcăturii din rulotă/remorcă.

Sarcina maximă pe cuplajul sferic (75 kg) este specificată pe plăcuța de identificare a echipamentului de tractare și în documentele autoturismului. Încercați să obțineți sarcina maximă, în special când tractați rulote/remorci cu greutate mare. Sarcina pe cuplajul de tractare trebuie să fie de minim 25 kg.

Când măsurați sarcina pe cuplajul de tractare asigurați-vă că bara de tracțiune a rulotei/remorcii încărcate este la aceeași înălțime ca atunci când rulota/remorca va fi cuplată cu vehiculul de tractare încărcat. Acest lucru este foarte important pentru remorcile/rulotele cu osii tandem.

Sarcina pe puntea spate în timpul tractării

În cazul tractării unei remorci cu autoturismul complet încărcat (inclusiv totalitatea ocupanților), sarcina maximă admisă pe puntea din spate (vezi plăcuța de identificare sau documentele autoturismului) poate fi depășită cu 65 kg iar masa maximă admisă a autoturismului, cu 45 kg pentru versiunea Saloon. La versiunea Estate, sarcina maximă pe puntea spate poate fi depășită cu 60 kg și masa maximă admisă a autoturismului poate fi depășită cu 30 kg. Depășirea sarcinii maxime pe puntea spate antrenează aplicarea unei limite de viteză de maximum 100 km/h (80 km/h dacă autoturismul este aprobat pentru utilizare ca autoturism comercial).

Sistemul de asistență a stabilității remorcii * (TSA)

Sistemul TSA monitorizează deplasarea autoturismului în timpul tractării unei remorci sau a unei rulote. În cazul în care sistemul detectează mișcări oscilante, puterea motorului este redusă și ansamblul autoturism/remorcă este frânat selectiv până la încetarea oscilațiilor.

Sistemul TSA este o funcție a programului electronic de stabilitate (ESP®^{Plus}), 197.

Comportament rutier, sugestii referitoare la tractare

Înainte de atașarea rulotei/remorcii, ungeți sfera cuplajului de tractare. Nu ungeți cuplajul sferic dacă este utilizat un stabilizator ce acționează asupra sferei cuplajului de tractare pentru atenuarea mișcării de șerpuire.

Verificați sistemul de iluminare al rulotei/remorcii înainte de pornire. Lămpile de ceață din spate sunt dezactivate automat la tractarea unei rulote sau a unei remorci.

Remorcile cu semnalizatoare de direcție cu LED-uri trebuie prevăzute cu un sistem care să permită monitorizarea lămpilor cu becuri de calitate comercială.

Senzorii de parcare cu ultrasunete * sunt dezactivați în timpul tractării.

Manevrabilitatea este în mare măsură influențată de încărcarea rulotei/remorcii. În consecință încărcătura trebuie asigurată bine împotriva alunecării și trebuie plasată, dacă este posibil, în centrul rulotei/remorcii chiar deasupra osiei.

În cazul tractării remorcilor cu stabilitate direcțională slabă sau a rulotelor cu greutatea netă maximă admisă de 1.300 kg (Saloon)/ 1200 kg (Estate), nu depășiți viteza de 80 km/h; se recomandă insistent utilizarea unui stabilizator cu fricțiune.

Dacă rulota/remorca începe să șerpuiască, conduceți mai încet, nu încercați să corectați direcția, doar frânați ușor dacă este necesar.

Dacă este necesară frânarea de urgență, apăsați pedala de frână la maximum.

Vă reamintim că distanța de frânare a unui autoturism care tractează o rulotă/remorcă este întotdeauna mai mare decât distanța de frânare a autoturismelor care nu tractează.

La coborârea unei pante, conduceți în aceeași treaptă de viteză cu care v-ați deplasa în rampă cu o viteză similară.

Corectați presiunea în anvelope la valoarea specificată pentru sarcină maximă 317.

Pornirea în pantă

La autoturismele cu transmisie automată, turația cea mai favorabilă când porniți în pantă se situează între 2500 și 3000 rpm pentru motoarele pe benzină, respectiv între 2000 și 2200 rpm pentru motoarele diesel. Mențineți turația constantă, eliberați treptat pedala de ambreiaj (prin alunecare), eliberați frâna și accelerați. Dacă este posibil, turația motorului nu trebuie să scadă în timpul acestei proceduri.

La autovehiculele cu transmisie automată * sau manuală secvențială * este suficient să apăsați pedala de accelerație la maxim în poziția **D** sau * în modul automat.

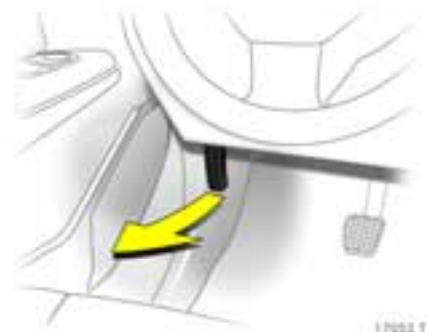
Înainte de demarări în condiții extreme de utilizare, deconectați consumatorii care nu sunt absolut necesari.

Sfaturi practice, îngrijirea autovehiculului

Sistemul de alimentare cu motorină, aerisire	224
Capota	224
Pornirea motorului prin conectarea la acumulatorul altui vehicul *.....	225
Tractarea	227
Triunghi reflectorizant ▲*.....	230
Trusa de prim ajutor (perna) ⊕*.....	230
Roata de rezervă *.....	232
Cricul 🛠* și trusa de scule *.....	234
Înlocuirea roților	235
Set pentru depănarea anvelopelor *.....	238
Sistemul electric	242
Siguranțe și cele mai importante circuite protejate de acestea.....	244
Înlocuirea becurilor.....	251
Sistemul de faruri cu halogen	251
Sistemul de faruri Xenon *, Farurile adaptive *	255
Semnalizatoarele de direcție frontale	257
Semnalizatoare de direcție laterale	258
Lămpi de ceață *.....	258
Lămpile spate.....	258
Lampă plăcuță de înmatriculare.....	267
Plafonierele.....	268
Îngrijirea autovehiculului	269

Sistemul de alimentare cu motorină, aerisire

Sistemul de alimentare cu motorină trebuie aerisit dacă rezervorul s-a golit complet. Cuplați contactul de trei ori, câte 15 secunde de fiecare dată. Apoi porniți motorul, dar nu mai mult de 40 de secunde¹⁾. Așteptați cel puțin 5 secunde înainte să repetați procesul. Dacă motorul tot nu pornește, apălați la un atelier service autorizat pentru asistență.



Capota

Trageți maneta de deblocare aflată sub tabloul de bord, pe partea șoferului. Readuceți apoi maneta în poziția inițială.

¹⁾ Posibil numai 30 de secunde în cazul motoarelor A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 17 DTH, Z17 DTJ și Z 17 DTR din motive tehnice.



Ridicați maneta de siguranță și deschideți capota.

Murdăria și zăpada de pe capotă pot aluneca pe parbriz la deschiderea acesteia, blocând fantele de admisie a aerului. Admisia aerului ⇨ 167.

Capota rămâne deschisă automat *. Dacă aveți o capotă de model diferit, fixați-o în tija de susținere.

Împingeți bine tija de susținere în suport înainte de a închide capota. Coborâți capota și lăsați-o să cadă în dispozitivul de blocare. Verificați pentru a vă asigura că s-a blocat corespunzător.

Pornirea motorului prin conectarea la acumulatorul altui vehicul *

Nu porniți motorul cu ajutorul unui redresor rapid, respectiv prin împingere sau tractare.

Un autoturism cu acumulatorul descărcat poate fi pornit prin conectare la acumulatorul unui alt vehicul.

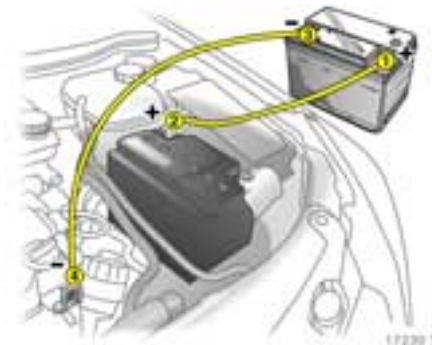
⚠ Avertisment

Fiți foarte atent când porniți motorul prin conectare la acumulatorul altui vehicul. Orice abatere în respectarea următoarelor instrucțiuni poate produce răni sau defecțiuni cauzate de explozia bateriei, sau defectarea sistemelor electrice ale ambelor vehicule.



- Bateria nu trebuie expusă niciodată la flacără deschisă sau scântei.
- O baterie descărcată poate îngheța chiar și la temperaturi în jur de 0 °C. Dezghețați bateria înainte de conectarea cablurilor pentru pornire asistată.
- Evitați contactul lichidului din baterie cu ochii, pielea, materialele textile sau suprafețele vopsite. Lichidul conține acid sulfuric, care provoacă arsuri și deteriorări în cazul contactului direct.
- În cursul manipulării bateriei, purtați ochelari și haine de protecție.

- Utilizați o baterie donoare cu aceeași tensiune nominală (12 V). Capacitatea acesteia (Ah) nu trebuie să difere mult de cea a bateriei descărcate.
- Pentru conectare la alt acumulator, utilizați cabluri cu borne izolate și secțiune de minim 16 mm² (25 mm² pentru motoarele diesel).
- Acumulatorul descărcat nu trebuie deconectat de la autoturism.
- Deconectați toți consumatorii electrici care nu sunt necesari.
- Nu vă aplecați deasupra bateriei pe tot parcursul pornirii.
- Evitați neapărat contactul clemelor unui cablu cu clemele celuiilalt.
- Vehiculele nu trebuie să se atingă în cursul procesului de pornire prin conectare la acumulatorul altui vehicul.
- Trageți frâna de mână. Transmisia manuală sau transmisia manuală secvențială * în poziția neutră, transmisia automată * în poziția P.



Ordinea conectării bornelor:

1. Conectați cablul roșu la borna pozitivă 1 a bateriei donoare.
2. Conectați celălalt capăt al cablului roșu la borna pozitivă 2 a bateriei descărcate.
3. Conectați cablul negru la borna negativă 3 a bateriei donoare.
4. Conectați celălalt capăt al cablului negru 4 la masa autovehiculului ce trebuie pornit, de ex. la blocul motor sau la șuruburile de fixare ale motorului. Acesta va fi conectat într-un punct cât mai îndepărtat de bateria descărcată.

Cablurile se vor așeza în așa fel, încât să nu poată fi atinse de către piesele în mișcare din compartimentul motor.

Pornirea motorului:

1. Porniți motorul vehiculului care furnizează curent.
2. După 5 minute, porniți motorul celălalt. Încercările de pornire trebuie efectuate la intervale de un minut și trebuie să dureze maximum 15 secunde.
3. Motoarele ambelor autovehicule vor fi lăsate să funcționeze la ralanti timp de aproximativ 3 minute cu cablurile pentru pornire asistată conectate.
4. Activați un consumator electric (de ex. luminile sau luneta încălzită) al autovehiculului pornit asistat.
5. Cablurile trebuie deconectate în ordine inversă celei de conectare.



Tractarea

Tractarea autoturismului

Deblocați capacul prin apăsarea părții inferioare a acestuia și trageți-l în jos.

La versiunile cu set de depanare a anvelopelor *, inelul de tractare se află în compartimentul de depozitare de sub mocheta portbagajului ↻ 238.

La versiunile cu roată de rezervă *, inelul de tractare se află în compartimentul de depozitare a cricului * și trusei de scule * de sub roata de rezervă ↻ 234.



Înșurubați complet inelul de remorcare în sens antiorar, până la oprirea acestuia în poziție orizontală.

Atașați cablul de tractare * – sau, recomandabil, bara de tractare * – la inelul de tractare.

Inelul de remorcare trebuie folosit numai pentru tractare nu și pentru recuperarea unui vehicul.

Cuplați contactul pentru a debloca coloana de direcție și pentru a permite funcționarea lămpilor de frână, a claxonului și a ștergătoarelor de parbriz.

⚠ Avertisment

Autovehiculele dotate cu sistem Open&Start (deschidere și pornire) * nu trebuie pornite prin împingere sau tractare dacă bateria este descărcată, întrucât sistemul de blocare a coloanei de direcție nu poate fi dezactivat. Tractarea se poate efectua doar atunci când contactul este cuplat. Utilizați cablurile pentru pornire asistată pentru a porni motorul în caz de necesitate.

Transmisia manuală sau transmisia manuală secvențială * în poziția neutră, transmisia automată * în poziția N.

Atenție

Conduceți cu viteză redusă. Evitați manevrele bruște. Forțele de tractare excesive pot deteriora autoturismul.

Când motorul este oprit, acționarea direcției și a frânelor necesită o forță considerabil mai mare.

Porniți sistemul de recirculare a aerului și închideți geamurile * pentru a împiedica pătrunderea gazelor de eșapament de la autovehiculul care tractează.

Contactați un service specializat pentru asistență.

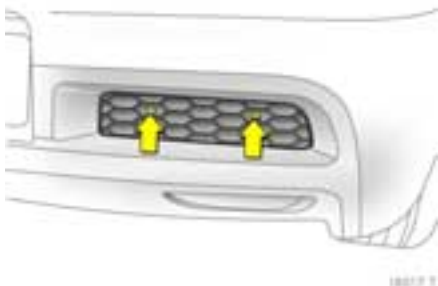
Autovehiculele cu transmisie automată * trebuie tractate numai în sensul normal de deplasare, fără a se depăși viteza de 80 km/h, pe o distanță de maxim 100 km. Dacă transmisia este defectă sau dacă se va depăși limita de viteză sau de distanță, puntea față trebuie suspendată.

La autovehiculele cu transmisie manuală secvențială *, dacă ambreiajul automat a fost deblocat manual după o întrerupere a alimentării cu tensiune, tractarea nu este posibilă ♣ 174. În astfel de situații, contactați imediat un atelier service autorizat pentru asistență.

După tractare, deșurubați cârligul de tractare în sens orar. Așezați la loc capacul și presați-l în poziție.

**Tractarea unui alt autovehicul**

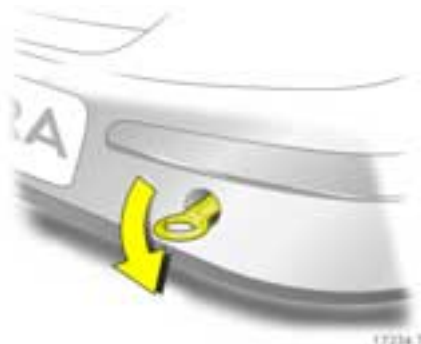
Deblocați capacul prin apăsarea părții inferioare a acestuia și trageți-l în jos.



Pentru alte modele ✱, desfaceți clemele de fixare și scoateți capacul trăgându-l în sus.

La versiunile cu set de depanare a anvelopelor ✱, inelul de tractare se află în compartimentul de depozitare de sub mocheta portbagajului ⇨ 238.

La versiunile cu roată de rezervă ✱, inelul de tractare se află în compartimentul de depozitare a cricului ✱ și trusei de scule ✱ de sub roata de rezervă ⇨ 234.



Înșurubați complet inelul de tractare în sens opus acelor de ceasornic până la oprirea acestuia în poziție orizontală.

Atașați cablul de tractare ✱ – sau, recomandabil, bara de tractare ✱ – la inelul de tractare.

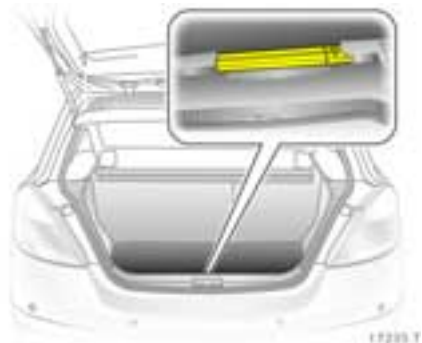
Inelul de tractare trebuie folosit numai pentru tractare, nu și pentru recuperarea unui vehicul.

Atenție

Conduceți cu viteză redusă. Evitați manevrele bruște. Forțele de tractare excesive pot avaria autovehiculul.

După încheierea tractării, deșurubați inelul de tractare și reinstalați capacul.

Versiunea cu capac ✱: instalați capacul inserând elementele de fixare de la baza acestuia ✱ în bara de protecție, rabatați-l și apoi apăsați elementele de fixare în capăt pentru a se fixa în poziție.



Triunghi reflectorizant ▲✳

Saloon, Astra TwinTop

Depozitați triunghiul reflectorizant în peretele posterior al portbagajului: Plasați triunghiul reflectorizant mai întâi în nișa din partea stângă, apoi introduceți-l în ghidajul din partea dreaptă.

Pentru scoaterea triunghiului reflectorizant, ridicați partea dreaptă a acestuia și trageți în afară spre dreapta.

Pentru autovehiculele prevăzute cu compartiment de depozitare în portbagaj ✳: Ridicați triunghiul reflectorizant o dată cu partea dreaptă a compartimentului inferior al portbagajului. Trageți triunghiul reflectorizant în afară spre dreapta.



Versiunea Estate, Autoutilitară

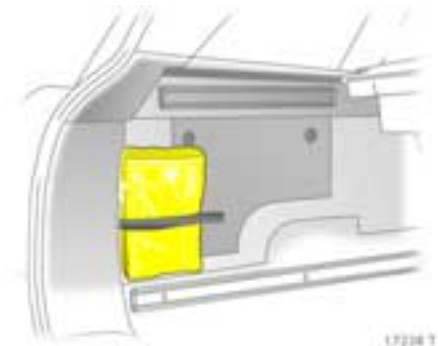
Introduceți triunghiul reflectorizant în chingile de fixare pe panoul interior al hayonului.



Trusa de prim ajutor (perna) ☹✳

Saloon

Fixați trusa de prim ajutor de peretele din dreapta al portbagajului prin intermediul chingii de fixare.



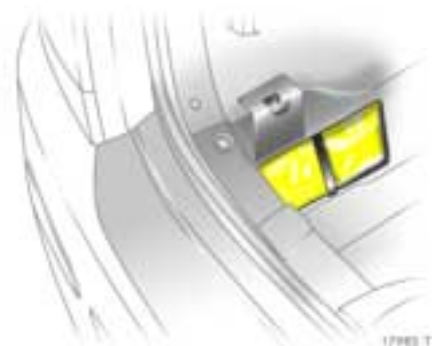
Model Estate

Fixați trusa de prim ajutor (perna) de peretele din stânga al portbagajului prin intermediul chingii de fixare.



Autoutilitară

Așezați trusa de prim ajutor în compartimentul din spatele scaunului șoferului. Pentru a deschide capacul, apăsați clema de blocare.



Astra TwinTop

Depozitați trusa de prim ajutor (perna) în nișa din spatele benzii din peretele portbagajului.

Roata de rezervă *

Unele autovehicule sunt echipate cu un set pentru depanarea anvelopelor în loc de roată de rezervă ⇨ 238.



Roata de rezervă din portbagaj

Roata de rezervă este depozitată în portbagaj, sub mochetă. Aceasta este asigurată în locaș prin intermediul unei piulițe fluture.

La Estate există și un distanțier deasupra piuliței de fixare.

Depozitarea roților cu anvelope standard în locașul pentru roata de rezervă

Locașul pentru roata de rezervă nu este proiectat pentru toate tipurile de anvelope disponibile pe piață. Dacă roata înlocuită este mai lată decât roata de rezervă și trebuie depozitată în locul acesteia, capitonajul podelei poate fi așezat pe roată.

Această instrucțiune trebuie respectată la încărcarea portbagajului, în special în cazul modelului Astra TwinTop ⇨ 58.



Estate

Scoateți adaptorul * și cârligele * de pe șinele * din pereții laterali ai portbagajului. Ridicați inelele de fixare din spate și capitonajul podelei în poziție verticală, astfel încât să se fixeze în capitonajul părții superioare a portbagajului.

La închidere, ghidați inelele de fixare prin fantele capacului din podea.

Pentru autovehiculele prevăzute cu compartiment de depozitare în portbagaj *: scoaterea ⇨ 78.

Astra TwinTop

Accesul la roata de rezervă când acoperișul este deschis: Fixați copertina portbagajului de cadrul lunetei și activați dispozitivul de asistență la încărcare portbagaj ⇨ 79. Ridicați capacul podelei din portbagaj.

Informații generale

În funcție de versiune, roata de rezervă se poate prezenta sub forma unei roți de uz temporar *. Consultați instrucțiunile din această pagină și de la paginile 210, 317.

La autovehiculele cu jante din aliaj ușor *, roata de rezervă poate avea jantă de oțel.

Utilizarea roții de rezervă sau a anvelopelor de iarnă poate modifica manevrabilitatea autovehiculului. Înlocuiți cât mai curând posibil anvelopa reparată.

Dacă se montează o roată de rezervă de dimensiuni mai mici decât ale celorlalte roți, manevrabilitatea autovehiculului poate fi afectată. În unele țări, sunt admise numai roți de rezervă de uz temporar. Înlocuiți cât mai curând posibil anvelopa reparată.

Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar *

- Utilizarea roții de rezervă de uz temporar poate schimba comportarea autovehiculului în timpul deplasării, mai ales în cazul utilizării anvelopelor de iarnă *. Înlocuiți anvelopa defectă cât mai curând posibil, echilibrați roata și montați-o la autoturism.
- Se va monta numai o singură roată de uz temporar.
- Nu circulați cu viteze mai mari de 80 km/h.
- Efectuați virajele cu viteză redusă.
- Nu utilizați roata de rezervă temporară pentru o perioadă îndelungată.
- Roata de uz temporar se va înlocui cât mai repede posibil cu o roată normală.
- Nu este permisă utilizarea lanțurilor la roata de rezervă de uz temporar. Dacă este necesară utilizarea lanțurilor după o pană la una dintre roțile din față, montați roata de rezervă de uz temporar în spate și una dintre roțile din spate în față. Verificați presiunea în anvelope și corectați-o dacă este necesar ⇨ 317.
- Respectați instrucțiunile referitoare la roata de rezervă de uz temporar 210, ⇨ 317.

Informații despre anvelopele direcționale *

Montați anvelopele direcționale astfel încât să se rotească în sensul de deplasare. Sensul de rotație este indicat de un simbol (de exemplu, o săgeată) pe partea laterală a anvelopei.

La instalarea anvelopelor direcționale în sensul invers sensului corect de rotație, se aplică următoarele:

- Manevrabilitatea autoturismului se poate modifica. Înlocuiți cât mai curând posibil anvelopa reparată.
- Nu circulați cu viteze mai mari de 80 km/h.
- Procedați cu deosebită grijă pe timp de ploaie sau ninsoare.

Informații suplimentare referitoare la anvelopele direcționale ⇨ 210.



Cricul și trusa de scule *

Cricul și trusa de scule a autoturismului sunt proiectate pentru autoturismul dumneavoastră și trebuie utilizate numai pentru acesta. Cricul se va utiliza numai pentru schimbarea roților.

Autovehiculele cu set pentru depanarea anvelopelor *

Trusa de scule și kitul pentru depanarea anvelopelor se află într-un compartiment localizat sub capitonajul podelei portbagajului.



Autovehiculele cu roată de rezervă *

Cricul și trusa de scule ale autoturismului sunt depozitate într-un compartiment situat sub roata de rezervă, în portbagaj. Scoateți roata de rezervă ⇨ 232.

După utilizare, cricul și trusa de scule a autoturismului trebuie depozitate în compartiment conform indicațiilor din figură.

Astra TwinTop:

Sculele pentru acționarea de urgență a acoperișului decapotabil sunt depozitate în torpedo.

Înlocuirea roților

În locul roții de rezervă, autovehiculul poate fi dotat cu un set pentru depanarea anvelopelor ⇨ 238.

Derulați următoarele operații pregătitoare și respectați următoarele instrucțiuni:

- Parcați autovehiculul pe o suprafață plană, stabilă și fără pericol de alunecare. Orientați roțile din față spre înainte.
- Activați luminile de avarie, trageți frâna de mână; la transmisia automată * - deplasați maneta schimbătorului de viteze în poziția **P**; la transmisia manuală sau la transmisia manuală secvențială * - selectați treapta întâi sau marșarierul.
- Instalați triunghiul reflectorizant * în conformitate cu reglementările în vigoare. Triunghiul reflectorizant ⇨ 230.
- Scoateți roata de rezervă din portbagaj ⇨ 232.
- La modelul Astra TwinTop, acoperișul trebuie să fie închis înainte de a ridica autoturismul pe cric.
- Nu înlocuiți niciodată mai multe roți odată.
- Utilizați cricul numai pentru înlocuirea roților.
- Dacă terenul de sub autovehicul este moale, amplasați o placă solidă (maxim 1 cm grosime) sub cric *.
- Blocați roata diagonal opusă roții de înlocuit cu ajutorul unor cale sau al unor obiecte echivalente amplasate în față și în spatele roții.
- Nu este permisă prezența persoanelor sau a animalelor în autoturism cât timp acesta este ridicat pe cric.
- Nu vă așezați și nu vă deplasați sub autoturismul ridicat pe cric.
- Nu porniți niciodată autovehiculul ridicat pe cric.
- Înainte să montați șuruburile de roți, ștergeți-le și aplicați un strat fin de vaselină procurată din comerț pe conurile șuruburilor.



1. Scoateți capacul roții cu ajutorul cârligului *. Trusa de scule a autovehiculului ⇨ 234.

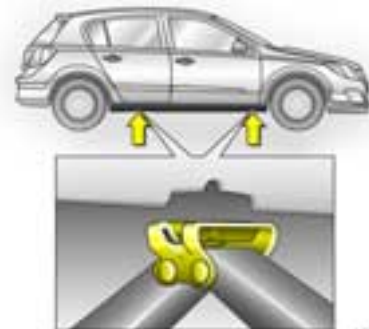
La capacele de roți cu șuruburi vizibile *. Capacul roții poate rămâne pe roată. Nu scoateți șaibele de siguranță * de pe șuruburile de roți.



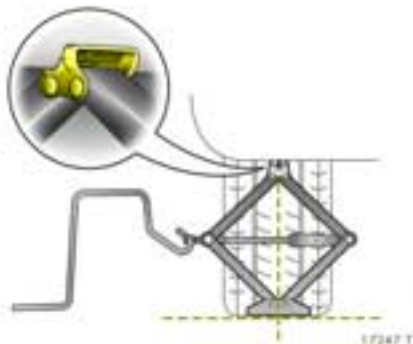
Jante din aliaj ușor ✱: Desfaceți și scoateți capacele șuruburilor roții folosind o șurubelniță. Protejați janta introducând o cârpă moale între șurubelniță și janta din aliaj.



2. Apăsați cu putere cheia pentru șuruburi de roată ✱ pentru a slăbi șuruburile cu o jumătate de rotație.

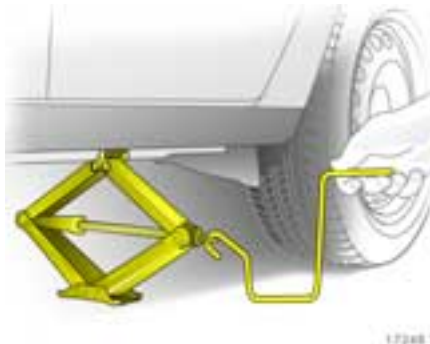


3. Amplasarea punctelor de ridicare pe cric este marcată.



4. Înaintea amplasării cricului ✱, reglați-l la înălțimea necesară. Amplasați cricul ✱ în fața sau în spatele roții astfel încât gheara cricului cuprinde baza verticală și se fixează în nișele acesteia. Asigurați-vă de amplasarea corectă a cricului.

Baza cricului trebuie să se afle pe sol, direct sub punctul de aplicare al cricului, astfel încât să prevină alunecarea autoturismului.



Introduceți manivela în inelul barei cu filet, și rotiți manivela pentru a ridica autoturismul.

În cazul în care cricul nu este poziționat vertical sub suprafața de așezare, coborâți imediat autoturismul cu atenție și re poziționați cricul.

5. Demontați șuruburile de roți.

Dacă șuruburile de roți sunt prevăzute cu șaibe de siguranță ✱, acestea nu trebuie scoase.



6. Schimbați roata. Instrucțiuni referitoare la roata de rezervă ⇨ 232, instrucțiuni referitoare la roata de rezervă de uz temporar ⇨ 233.

7. Montați șuruburile de roată și strângeți-le ușor, fixând cheia pentru șuruburi de roată ✱ cât mai adânc pe capul fiecărui șurub.

8. Coborâți autoturismul de pe cric.

9. Apăsăți puternic cheia pentru șuruburi de roată ✱ pentru a strânge încrucișat șuruburile de roți. Cuplul de strângere este de 110 Nm.

10. Înaintea montării capacului roții, curățați roata în zona clemelor de prindere a capacului. Simbolul pentru indicarea supapei * de pe partea din spate a capacului roții trebuie să fie orientat spre ventilul anvelopei.

Potrivii și fixați din nou capacul roții sau capacele șuruburilor roții *.

Jante din aliaj ușor *: Potrivii și fixați capacele șuruburilor roții *.

11. Depozitați roata cu pană, trusa de scule și triunghiul reflectorizant * în portbagaj ⇨ 230 – ⇨ 234.
12. Verificați presiunea în anvelopa roții nou montate.
13. Verificați dacă șuruburile de roți sunt strânse la cuplul specificat de 110 Nm.
14. Înlocuiți anvelopa defectă a roții demontate.
15. Sistemul de detectare a pierderii de presiune din anvelope *, sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope ⇨ 204, ⇨ 207.

Set pentru depanarea anvelopelor *

Deteriorările minore ale suprafeței de rulare sau ale flancurilor anvelopelor pot fi reparate cu ajutorul setului pentru depanarea anvelopelor.

Corpurile străine nu se vor îndepărta din anvelopă.

Deteriorările din anvelope ce depășesc 4 mm sau care se află pe suprafața de contact cu janta nu pot fi remediate cu ajutorul trusei de depanare a anvelopelor.

⚠ Avertisment

Nu circulați cu viteze mai mari de 80 km/h.
Nu utilizați roata de rezervă de uz temporar o perioadă mai îndelungată.
Manevrabilitatea și comportamentul autovehiculului pot fi afectate.

Note importante ⇨ 241.

În cazul unei pene de cauciuc:

- Activați luminile de avarie, trageți frâna de mână; la transmisia automată * - deplasați maneta schimbătorului de viteze în poziția P; la transmisia manuală sau la transmisia manuală secvențială * - selectați treapta întâi sau marșarierul.
- Instalați triunghiul reflectorizant * în conformitate cu reglementările în vigoare. Triunghiul reflectorizant ⇨ 230.



Kitul pentru depanarea anvelopelor se află într-un compartiment sub capacul din podeaua portbagajului.

1. Scoateți sacul cu kitul pentru depanarea anvelopelor din compartiment. Scoateți cu atenție componentele din sac.
2. Scoateți compresorul.



17261 Y

3. Scoateți cablul de alimentare și furtunul de aer din compartimentele de sub compresor.



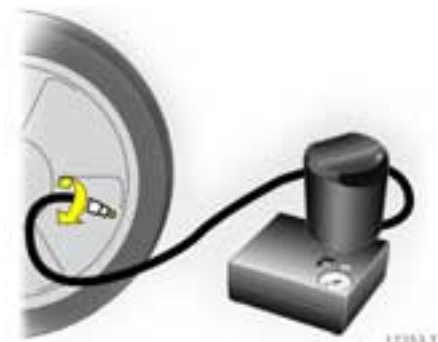
17262 Y

4. Înșurubați furtunul de aer al compresorului la racordul buteliei cu agent de etanșare.

5. Fixați recipientul cu soluție de etanșare în dispozitivul de fixare al compresorului.

Amplasați compresorul în apropierea anvelopei astfel încât recipientul cu soluție de etanșare să stea în poziție verticală.

6. Scoateți capacul ventilului anvelopei defecte.



17263 Y

7. Înșurubați furtunul de alimentare la supapa anvelopei.

8. Comutatorul compresorului trebuie să fie în poziția **O**.

9. Conectați fișa de alimentare la priza auxiliară sau la priza brichetei. Priza pentru accesorii ↗ 102.

Pentru a evita descărcarea bateriei, vă recomandăm să lăsați motorul să funcționeze.



10. Aduceți comutatorul basculant al compresorului în poziția I. Anvelopa este umplută cu soluție de etanșare.
11. În timpul golirii buteliei agentului de etanșare (aproximativ 30 de secunde), manometrul de pe compresor va indica scurt valoarea de 6 bari. După aceea valoarea presiunii scade din nou.
12. Întreaga cantitate de agent de etanșare este pompată în anvelopă. Apoi, anvelopa este umflată cu aer.
13. Valoarea specificată a presiunii în anvelope ⇨ 317 ar trebui să fie atinsă în circa 10 minute. Opriți compresorul la atingerea acestei presiuni.

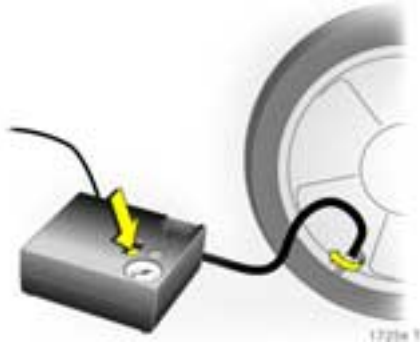


Dacă valoarea specificată a presiunii în anvelopă nu este atinsă într-un interval de 10 minute, desfaceți kitul de depanare a anvelopelor. Deplasați autovehiculul astfel încât roțile să parcurgă o rotație completă. Fixați din nou kitul de depanare a anvelopelor și continuați procedura de umplere timp de alte 10 minute. Dacă presiunea specificată nu este atinsă în interval de 10 minute, anvelopa este prea deteriorată. Consultați un service autorizat.

Reduceți presiunea în exces prin intermediul butonului de deasupra manometrului.

Nu utilizați compresorul timp de mai mult de 10 minute, consultați „Informații importante” ⇨ 241.

14. Detașați kitul pentru depanarea anvelopelor. Înșurubați furtunul de alimentare la racordul liber al buteliei cu agent de etanșare. Astfel preveniți scurgerea agentului de etanșare. Depozitați kitul pentru depanarea anvelopelor în portbagaj.
15. Ștergeți eventualele reziduuri de agent de etanșare cu o lavetă.
16. Plițați triunghiul reflectorizant * și depozitați-l în portbagaj ⇨ 230.
17. Atașați autocolantul inclus pentru indicarea limitei de viteză în câmpul vizual al șoferului.
18. Reluați imediat călătoria pentru a permite distribuirea uniformă a soluției de etanșare în interiorul anvelopei. Opiți după aproximativ 10 km (nu mai mult de 10 minute) și verificați presiunea în anvelopă. Înșurubați furtunul de aer al compresorului direct în ventilul anvelopei (vezi ilustrația 17256 T).



Dacă presiunea în anvelopă depășește 1,3 bari, reduceți la presiunea specificată. Repetați procedura până la încetarea pierderii de presiune.

Dacă presiunea în anvelopă a scăzut sub 1,3 bari, nu veți mai putea rula mult timp cu autoturismul. Consultați un service autorizat.

19. Depozitați setul pentru depanarea anvelopelor în portbagaj ⇨ 238.

Important

Condițiile de condus cu anvelopă depanată sunt afectate, în consecință înlocuiți cât mai repede roata depanată.

În cazul unor zgomote anormale sau al încălzirii puternice a compresorului, opriți-l pentru minimum 30 de minute.

Supapa de siguranță integrată se deschide la presiunea de 7 bari.

Protejați compresorul de umezeală și de ploaie.

Termenul de valabilitate al agentului de etanșare este de 4 ani. La expirarea acestei perioade, capacitatea de etanșare nu mai poate fi garantată. Luați în considerare data expirării marcată pe butelia cu agent de etanșare.

Înlocuiți recipientul după utilizare. Eliminați recipientul după utilizare în conformitate cu reglementările în vigoare.

Compresorul și agentul de etanșare pot fi utilizate de la aproximativ -30 °C.

Adaptoarele din partea inferioară a compresorului pot fi utilizate pentru a umfla și alte obiecte, cum ar fi mingi, saltele pneumatice și bărci pneumatice. Pentru a le scoate, desfaceți furtunul de aer de la compresor și trageți adaptorul.



Sistemul electric

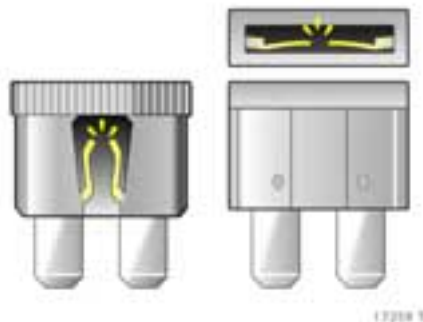
Siguranțele

O siguranță de rezervă va avea întotdeauna aceeași capacitate ca și siguranța fuzibilă arsă ce este înlocuită.

Autoturismul este prevăzut cu două panouri de siguranțe: unul este situat în partea stângă a portbagajului și celălalt în partea frontală stânga a compartimentului motor.

Așezați siguranțele fuzibile de rezervă în locurile destinate din panoul cu siguranțe din portbagaj. Deschideți capacul ⇨ 244.

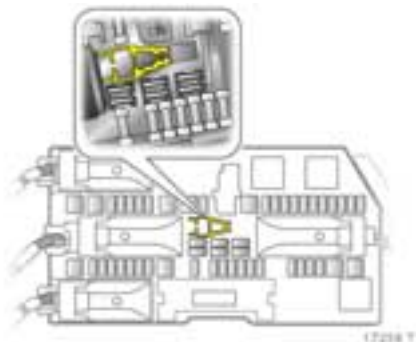
Înainte de înlocuirii unei siguranțe, deconectați comutatorul corespunzător și decuplați contactul.



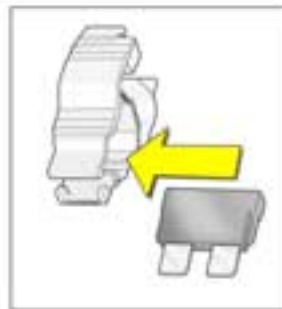
Siguranțele fuzibile arse pot fi recunoscute după filamentul topit.



Înlocuiți siguranța fuzibilă doar dacă s-a remediat cauza defectului.



Panoul de siguranțe din portbagaj conține și un extractor pentru facilitarea înlocuirii siguranțelor fuzibile – conform figurii de mai sus.



În funcție de tipul siguranței, prindeți siguranțele de partea superioară sau laterală cu ajutorul pensetei și scoateți-le.

Montați numai siguranțe fuzibile adecvate curentului specificat. Capacitatea siguranței fuzibile este marcată pe aceasta în scris, fiind indicată și printr-un cod de culori. Aceasta este indicată și la locul de amplasare al siguranței respective în panoul de siguranțe.

Sunt folosite diferite tipuri de siguranțe.

Siguranțe și cele mai importante circuite protejate de acestea

Panoul de siguranțe din portbagaj

În funcție de versiunea de echipare, există două tipuri de panouri de siguranțe în portbagaj, pentru diferitele circuite electrice.

■ Versiunea **A** – a se vedea Fig. 18504 T,

■ Versiunea **B** – a se vedea Fig. 17958 T.

Modelul Astra TwinTop este întotdeauna dotat cu versiunea **B**.

Siguranțele fuzibile de rezervă, extractorul de siguranțe ⇨ 242.

Panoul de siguranțe este situat în spatele unui capac în partea stângă a portbagajului.

Nu depozitați obiecte în spatele capacului.

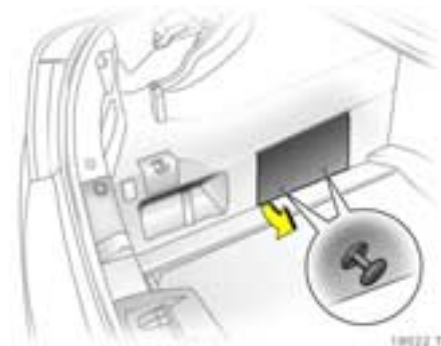


Saloon cu 5 uși, Estate, Autoutilitară

Pentru a-l deschide, rotiți ambele încuietori cu ajutorul unei monede și rabatați capacul în jos.

Model Saloon 3 uși

Pentru deschidere, pliați capacul în sus.



Astra TwinTop

Pentru deschidere, trageți de cele două butoane, scoateți clemele și pliați capacul în sus.



Panoul de siguranțe, versiunea A

Unele circuite electrice pot fi protejate prin intermediul mai multor siguranțe. Pentru a înlocui o siguranță, scoateți capacul de protecție al acesteia.

Nr. Circuit

- 1 Lămpi de ceață
- 2 –
- 3 Priză portbagaj
- 4 Lămpi de marșarier
- 5 Geamuri electrice, spate
- 6 Sistemul de aer condiționat
- 7 Geamuri electrice, față
- 8 Oglinzile exterioare încălzite

Panoul de siguranțe, versiunea B

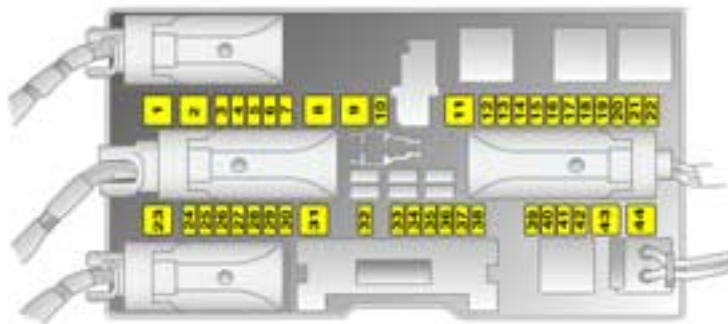
Unele circuite electrice pot fi protejate prin intermediul mai multor siguranțe.

Nr. Circuit

- 1 Geamurile acționate electric, față
- 2 –
- 3 Grupul de instrumente
- 4 Sistemul de încălzire, de aer condiționat, sistemul de climatizare
- 5 Airbaguri
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Lunetă încălzită
- 12 Ștergătorul de lunetă

Nr. Circuit

- 13 Senzorii de parcare cu ultrasunete
- 14 Încălzirea, sistemul de condiționare a aerului
- 15 –
- 16 Sistemul de detectare a ocupării scaunului, sistemul Open&Start (deschidere și pornire)
- 17 Senzorul de ploaie, senzorul pentru calitatea aerului, sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope, oglinda interioară
- 18 Instrumentele de bord, comenzile
- 19 –
- 20 CDC
- 21 Oglinzile retrovizoare exterioare încălzite
- 22 Trapa
- 23 Geamurile acționate electric, spate



17958 7

Nr. Circuit

- 24 Fișă sistem de diagnosticare
- 25 –
- 26 Oglinzi exterioare cu acționare electrică
- 27 Senzorul cu ultrasunete, sistemul de alarmă antifurt
- 28 –
- 29 Bricheta, priza din față
- 30 Priza din spate
- 31 –

Nr. Circuit

- 32 –
- 33 Sistem Open&Start (deschidere și pornire)
- 34 Trapa, TwinTop
- 35 Priza din spate
- 36 Echipament de tractare
- 37 –

Nr. Circuit

- 38 Sistemul de închidere centralizată, borna 30
- 39 Încălzirea scaunului (stânga)
- 40 Încălzirea scaunului (dreapta)
- 41 –
- 42 –
- 43 –
- 44 –



Panoul de siguranțe din compartimentul motor

Panoul de siguranțe este situat în partea frontală stânga a compartimentului motor

Pentru deschiderea capacului, eliberați zăvorul prin introducerea unei șurubelnițe în fantă și rotire într-o parte. Rabatați capacul în sus și scoateți-l.

În funcție de versiunea de echipare, în portbagaj există două tipuri diferite de dispunere a siguranțelor din panoul compartimentului motor, care deservește diferite circuite:

- Dacă panoul de siguranțe din portbagaj este versiunea **A** - conform Fig. 18504 T
 ⇨ 245 - modul de dispunere a siguranțelor din compartimentul motor va fi versiunea **A** - conform coloanei următoare.
- Dacă panoul de siguranțe din portbagaj este versiunea **B** - conform Fig. 17958 T
 ⇨ 246 - modul de dispunere a siguranțelor din compartimentul motor va fi versiunea **B** - conform paginii următoare.

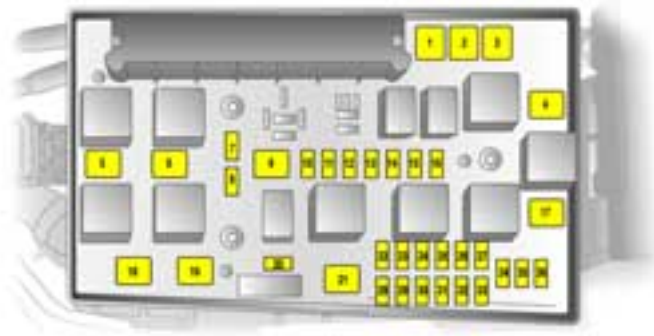
Modelul Astra TwinTop este întotdeauna dotat cu versiunea **B**.

Siguranțele fuzibile de rezervă, extractorul de siguranțe ⇨ 242.

Mod de dispunere siguranțe, versiunea A
 Unele circuite electrice pot fi protejate prin intermediul mai multor siguranțe fuzibile.

Nr. Circuit

- 1 Sistemul ABS
- 2 ABS
- 3 Sistem de control al climatizării cu ventilator interior
- 4 Ventilator interior, încălzire, sistem de aer condiționat
- 5 Ventilatorul radiatorului 1



17264 T

Nr. Circuit

- 6 Ventilatorul radiatorului 2
- 7 Închidere centralizată
- 8 Sistemul de spălare a parbrizului, hayon
- 9 Lunetă încălzită, oglinzi retrovizoare exterioare încălzite
- 10 Fișa sistemului de diagnosticare
- 11 Grup de instrumente
- 12 Telefon mobil, radio digital, sistem Twin Audio, afișaj
- 13 Plafoniera

Nr. Circuit

- 14 Ștergătoare de parbriz
- 15 Ștergătoare de parbriz
- 16 Claxon, sistem ABS, comutator lampă de frână, sistem de aer condiționat
- 17 Filtrul de motorină sau sistemul de aer condiționat
- 18 Demaror
- 19 –
- 20 Claxon

Nr. Circuit

- 21 Unitate electronică de control a motorului
- 22 Unitatea electronică de control a motorului
- 23 Reglarea farurilor
- 24 Pompa de combustibil
- 25 –
- 26 Unitatea electronică de control a motorului
- 27 Sistemul de încălzire, de aer condiționat, sistemul de climatizare
- 28 –
- 29 Servodirecția
- 30 Unitatea electronică de control a motorului
- 31 Ștergătorul de lunetă
- 32 Comutatorul lămpii de frână
- 33 Reglarea pe înălțime a farurilor, comutatorul de lumini, butonul ambreiajului, grupul de instrumente, modulul ușii șoferului
- 34 Unitatea de control, modulul coloanei de direcție
- 35 Sistem Infotainment
- 36 Bricheta, priza din față

Modul de dispunere a siguranțelor fuzibile, versiunea B

Unele circuite electrice pot fi protejate prin intermediul mai multor siguranțe fuzibile.

Nr. Circuit

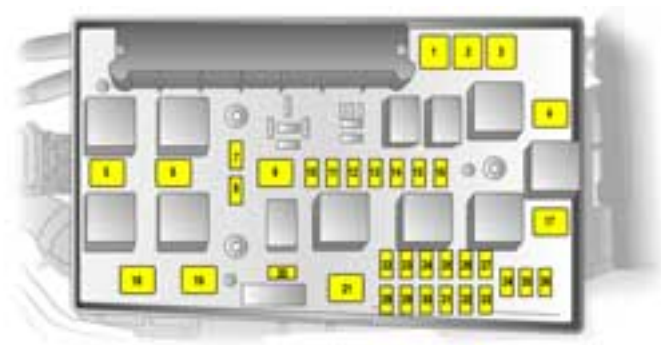
- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Sistemul de climatizare, ventilatorul interior
- 4 Încălzirea, sistemul de aer condiționat, ventilatorul interior
- 5 Ventilatorul radiatorului 1
- 6 Ventilatorul radiatorului 2

Nr. Circuit

- 7 Sistem de spălare a parbrizului
- 8 Claxon
- 9 Sistem de spălare a farurilor
- 10 –
- 11 –
- 12 –
- 13 Proiectoare de ceață
- 14 Ștergătoare de parbriz
- 15 Ștergătoare de parbriz

Nr. Circuit

- 16 Unitățile de control electronic, sistemul Open&Start, sistemul ABS, comutatorul lămpii de frână, acoperișul TwinTop
- 17 Încălzirea filtrului de motorină
- 18 Demaror
- 19 Unitatea electronică a transmisiei
- 20 Sistem de aer condiționat
- 21 Unitatea electronică de control a motorului
- 22 Unitatea electronică de control a motorului
- 23 Faruri adaptive (AFL), reglarea unghiului farurilor



17264 T

Nr. Circuit

- 24 Pompa de combustibil
- 25 Unitatea electronică de control a transmisiei
- 26 Unitatea electronică de control a motorului
- 27 Servodirecția
- 28 Unitatea electronică de control a transmisiei
- 29 Unitatea electronică de control a transmisiei
- 30 Unitatea electronică de control a motorului

Nr. Circuit

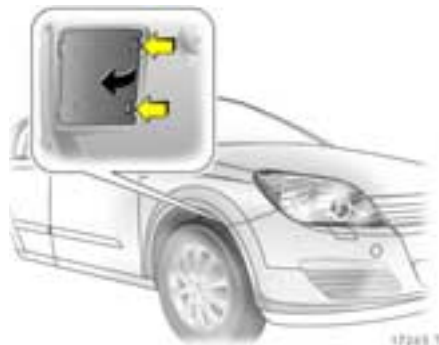
- 31 Faruri adaptive (AFL), reglare faruri
- 32 Sistemul de frânare, sistemul de aer condiționat, ambreiaj
- 33 Farurile adaptive (AFL), reglarea razei de acțiune a farurilor, comutatorul de lumini
- 34 Unitatea de control, modulul coloanei de direcție
- 35 Sistem Infotainment
- 36 Telefonul mobil, aparatul radio digital, sistemul Twin Audio, afișajul

Înlocuirea becurilor

Decuplați contactul. Aduceți comutatorul aferent în poziția dezactivat sau închideți portierele.

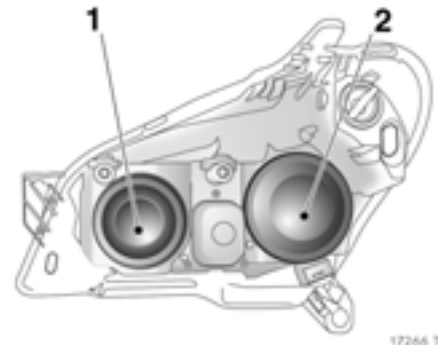
Apucați becul nou numai de bază! Nu apucați de partea din sticlă cu mâinile goale.

Caracteristicile becului de înlocuire trebuie să corespundă valorilor înscrise la baza becului defect.



Înlocuirea becurilor blocurilor optice frontale se efectuează prin deschiderile din contraaripile față: virați roțile din față pentru a avea acces, eliberați zăvorul și îndepărtați capacul.

La înlocuirea becurilor de pe partea dreaptă a compartimentului motor, detașați furtunul de la filtrul de aer. Pentru partea stângă, detașați fișa de conectare a panoului de siguranțe.



Sistemul de faruri cu halogen

Farurile au sisteme separate pentru faza lungă 1 (becurile dinspre interior) și faza scurtă 2 (becurile dinspre exterior).

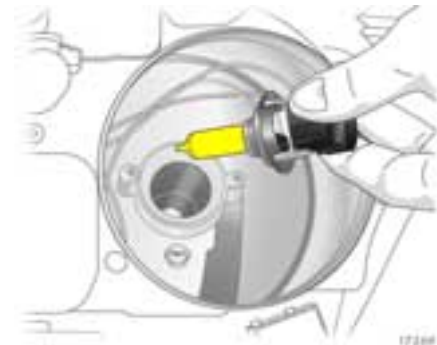


Faza scurtă

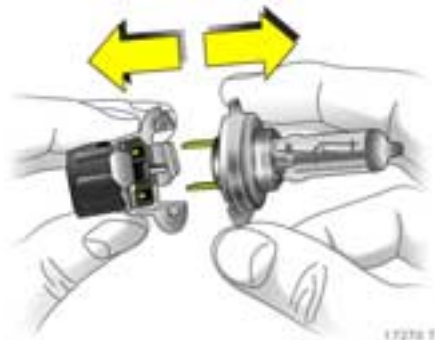
1. Înlocuiți becurile prin deschiderile din contraaripi ⇨ 251.
2. Scoateți capacul de protecție al farului.



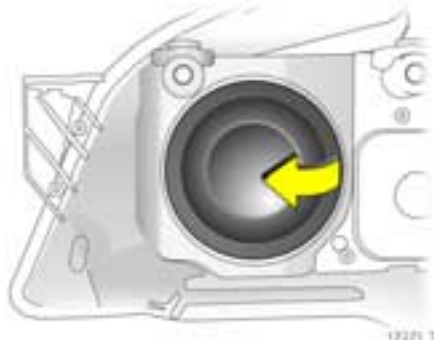
3. Rotiți soclul becului spre stânga și deconectați.



4. Scoateți soclul împreună cu becul din reflector.

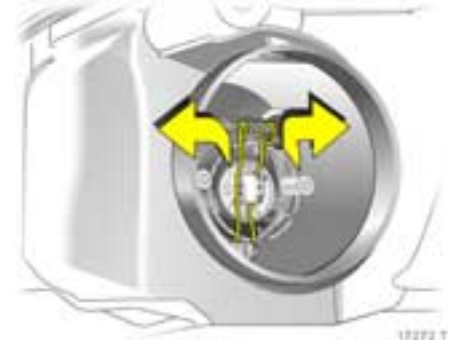


5. Scoateți becul din soclu.
6. Instalați un bec nou în soclu.
7. Introduceți becul nou astfel încât cei doi umeri de fixare ai soclului să se angajeze în nișele aferente din reflector.
8. Rotiți soclul becului spre dreapta până la capătul cursei.
9. Așezați în poziție capacul de protecție al farului și închideți-l.

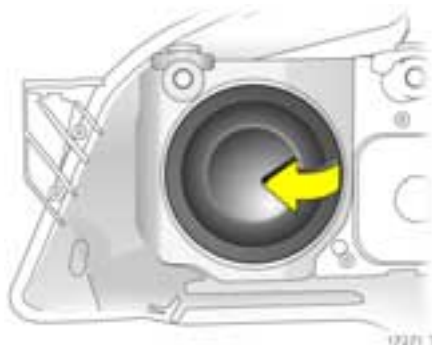


Faza lungă

1. Deschideți capota și sprijiniți-o în tija de susținere.
2. Înlocuirea becurilor presupune accesul prin compartimentul motor ⇨ 251.
3. Scoateți capacul de protecție al farului.
4. Îndepărtați fișa de conectare de pe bec.

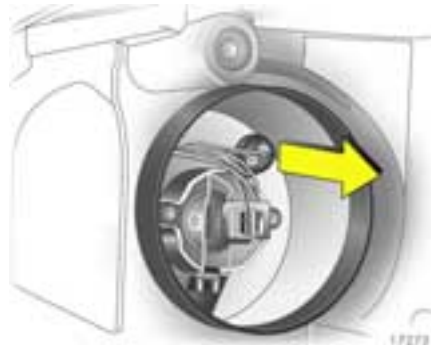


5. Eliberați etrierul cu arc din suport prin apăsarea spre înainte și rotirea în jos.
6. Scoateți becul din carcasa reflectorului.
7. La instalarea becului de înlocuire, asigurați-vă că umerii de fixare ai acestuia se angajează corect în nișele aferente din reflector.
8. Fixați etrierul cu arc, montați fișa de conectare pe bec.
9. Așezați capacul de protecție al farurilor în poziție și închideți-l.

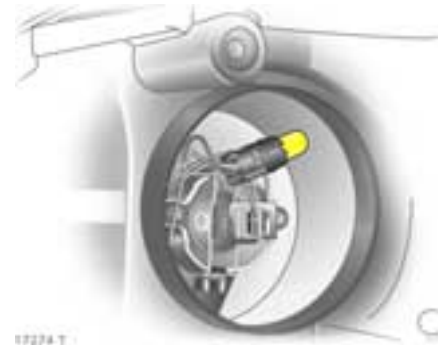


Lămpile de parcare

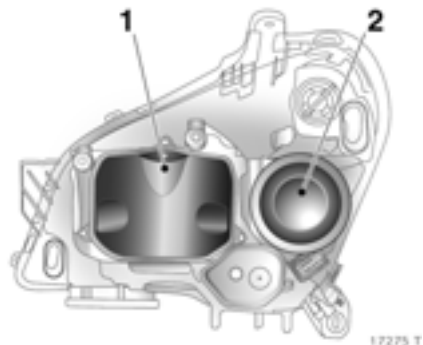
1. Deschideți capota și sprijiniți-o cu suportul.
2. Înlocuirea becurilor presupune accesul prin compartimentul motor ⇨ 251.
3. Scoateți capacul de protecție a farului pentru faza lungă.



4. Scoateți soclul lămpii de parcare din reflector.



5. Scoateți becul din racord.
6. Introduceți un bec nou.
7. Introduceți soclul în reflector. Reașezați și închideți capacul de protecție al farului.



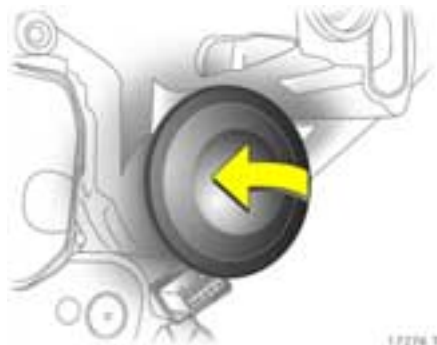
Sistemul de faruri Xenon *, Farurile adaptive *

Farurile cu sisteme separate pentru faza scurtă 1 (becurile dinspre interior) și faza lungă 2 (becurile dinspre exterior).

Faza scurtă

⚠ Avertisment

Faza scurtă a farurilor cu xenon funcționează cu o tensiune electrică foarte înaltă. Nu atingeți - pericol de accidentare. Apelați la un atelier service pentru înlocuirea becurilor.

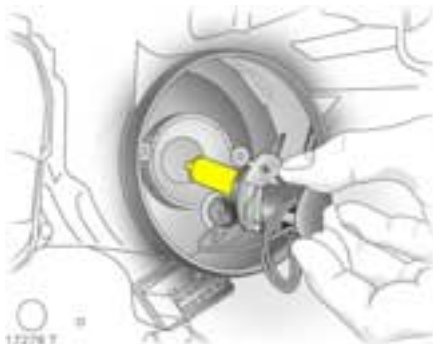


Faza lungă

1. Înlocuiți becurile prin deschiderile din contraaripi ⇨ 251.
2. Scoateți capacul de protecție al farului.



3. Rotiți soclul becului spre stânga și deblocați-l.



4. Scoateți soclul împreună cu becul din reflector.



5. Scoateți becul din soclu.
6. Instalați un bec nou în soclu.
7. Introduceți becul nou astfel încât cei doi umeri de fixare ai soclului să se angajeze în nișele aferente din reflector.
8. Rotiți soclul becului la maxim spre dreapta.
9. Așezați capacul de protecție al farurilor în poziție și închideți-l.



Lămpile de parcare

1. Deschideți capota și sprijiniți-o cu suportul.
2. Înlocuiți becurile prin deschiderile din contraaripi ⇨ 251.
3. Scoateți capacul de protecție al farului pentru faza lungă.



4. Scoateți soclul lămpii de parcare din reflector.



5. Scoateți becul din soclu.
6. Introduceți un bec nou.
7. Introduceți soclul în reflector. Reașezați și închideți capacul de protecție al farului.



Semnalizatoarele de direcție frontale

1. Deschideți capota și sprijiniți-o cu suportul.
2. Înlocuiți becurile prin deschiderile din contraaripi ⇨ 251.
3. Rotiți soclul la stânga pentru a-l decupla.



4. Apăsați ușor becul spre soclu, rotiți-l spre stânga și scoateți-l din soclu.
5. Introduceți un bec nou.
6. Introduceți soclul în reflector și rotiți spre dreapta pentru fixare.

Semnalizatoare de direcție laterale

Înlocuirea becurilor trebuie efectuată de un service autorizat.

Lămpi de ceață *

Înlocuirea becurilor trebuie efectuată de un service autorizat.



Lămpile spate

Saloon, 5 uși

1. La înlocuirea becurilor blocului optic de pe partea dreaptă, utilizați o monedă pentru deschiderea dispozitivului de închidere, conform indicațiilor din figură și rabatați capacul în jos.

La înlocuirea becurilor de pe partea stângă, utilizați o monedă pentru deschiderea ambelor dispozitive de închidere, conform indicațiilor din Fig. 17261 T de la pagina 244 și rabatați capacul în jos.



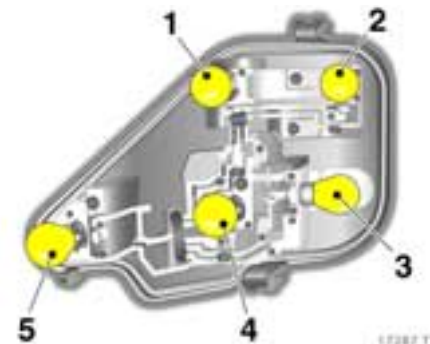
2. Eliberați conectorul din soclul becului.
3. Susțineți carcasa becurilor din exterior, slăbiți piulițele de fixare cu cheia pentru șuruburi de roată * și deșurubați-le manual. Cheia pentru șuruburi de roată *, consultați Trusa de scule a autovehiculului ⇨ 234.



4. Detașați carcasa becului spre înapoi.



5. Desfaceți cele trei șuruburi cu o șurubelniță. Trusa de scule a autovehiculului Φ 234. Apăsați clemele de fixare din exteriorul soclului becului spre interior și scoateți soclul becului.



Becurile din soclu:

- 1 = Lampa de marșarier
- 2 = Semnalizare cu farurile
- 3 = Lampa de marșarier/lampa de frână
- 4 = Lampa de marșarier
- 5 = Lampa de ceață spate (numai pe o parte în unele țări)

6. Scoateți becul din soclu.
7. Introduceți un bec nou.
8. Fixați soclul becului în carcasă, asigurându-vă că este fixat corect. Introduceți trei șuruburi cu șaibe și strângeți cât se poate de mult.



9. Asigurați-vă că garniturile de etanșare sunt aplicate pe soclul becului și fixați șuruburile.



10. Introduceți soclul becului în carcasă, angajând umărul de fixare și șurubul cu cap sferic în nișele aferente. Strângeți piulițele de fixare cu ajutorul unei chei tubulare ✱. Montați conectorul. Închideți și fixați capacul.
11. Urmăți următorii pași pentru a asigura funcționarea corectă a lămpilor spate:
 - Cuplați contactul.
 - Acționați frâna
 - Aprindeți lămpile de poziție.



Saloon, 3 uși

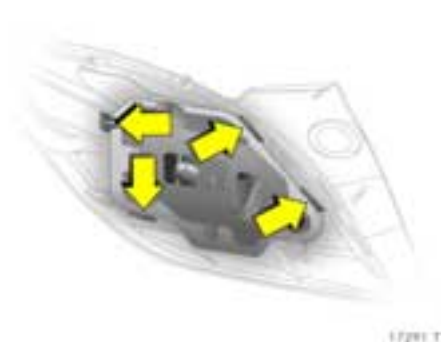
1. Coborâți capacul pentru a înlocui becurile.



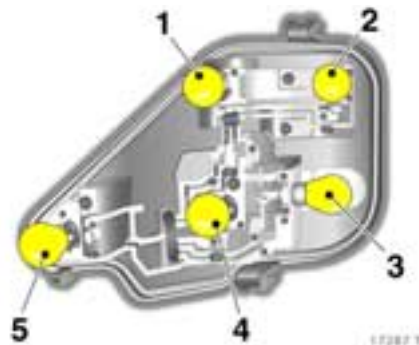
2. Desfaceți fișa de conectare de pe soclul becului.
3. Susțineți carcasa becurilor din exterior, slăbiți piulițele de fixare cu cheia pentru șuruburi de roată * și deșurubați-le manual. Cheia pentru șuruburi de roată * consultați Trusa de scule a autovehiculului ⇨ 234.



4. Detașați carcasa becului spre înapoi.



5. Scoateți elementul de etanșare al bolțului de fixare. Apăsați clemenele de fixare din exteriorul carcasei becului spre exterior și scoateți suportul becului.



Becurile din soclu:

- 1 = Lampa de marșarier
- 2 = Lampa de semnalizare
- 3 = Lampa de marșarier/ lampa de frână
- 4 = Lampa de marșarier
- 5 = Lampa de ceață spate (numai pe o parte în unele țări)

6. Scoateți becul din soclu.
 7. Introduceți un bec nou.
 8. Fixați soclul becului în carcasă, asigurându-vă că este fixat corect.



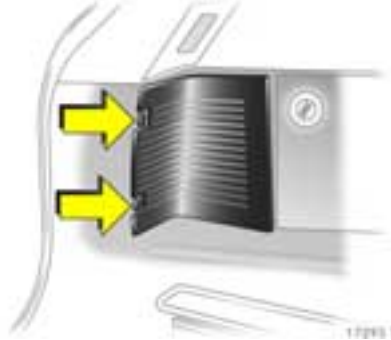
9. Asigurați-vă că garniturile de etanșare sunt aplicate pe soclul becului și șuruburile de fixare.



10. Introduceți carcasa becurilor în caroserie, cuplând umărul de fixare și șurubul cu cap sferic în nișele aferente. Strângeți piulițele de fixare cu ajutorul unei chei tubulare ✱. Racordați fișa de conectare. Închideți și fixați capacul.

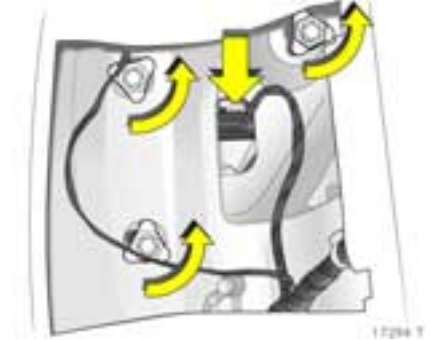
11. Executați pașii următori pentru a asigura funcționarea corectă a lămpilor spate:

- Cuplați contactul
- Acționați frâna
- Aprindeți lămpile de poziție.



Versiunea Estate, Autoutilitară

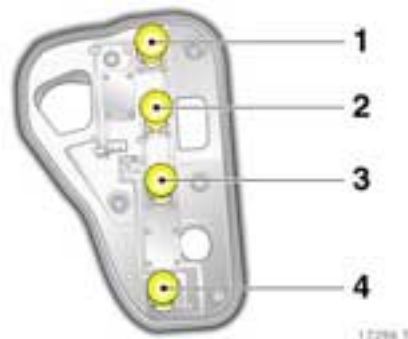
1. Deblocați capacul prin apăsarea umerilor de fixare și scoateți-l.



2. Desfaceți fișa de conectare de pe soclul becului.
3. Țineți carcasa becului din exterior, desfaceți cele trei piulițe de fixare și scoateți carcasa trăgând-o înapoi.



4. Desfaceți cele trei șuruburi cu o șurubelniță și scoateți soclul becului. Trusa de scule a autovehiculului ☞ 234.



Becurile din soclu:

- 1 = Lampa de marșarier/ lampa de frână
- 2 = Lampa de semnalizare
- 3 = Lampa de marșarier
- 4 = Lampa de ceață spate (numai pe o parte în unele țări)

5. Scoateți becul din soclu.

6. Introduceți un bec nou. Introduceți suportul becului în ansamblul lămpii și înșurubați-l. Introduceți carcasa becurilor în locașul din caroserie și strângeți manual piulițele de fixare. Racordați fișa de conectare. Închideți și fixați capacul.

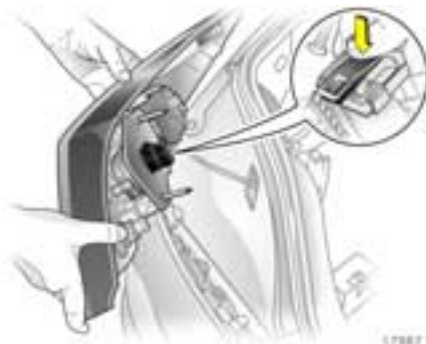
7. Executați pașii următori pentru a asigura funcționarea corectă a lămpilor spate:

- Cuplați contactul
- Acționați frâna
- Aprindeți lămpile de poziție.

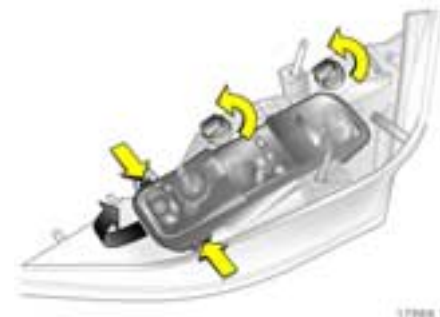


Astra TwinTop

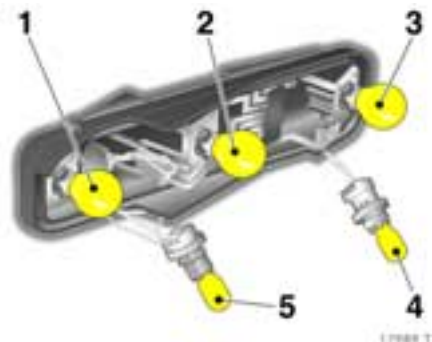
1. Deșurubați piulițele de reținere.



2. Scoateți carcasa blocului optic dinspre exterior. Decuplați fișa de conectare apăsând pe clemă și scoateți-o de pe soclul becului.
3. Detașați elementul de etanșare de soclul becului.



4. Eliberați soclul prin rotire și scoateți-l. Apăsăți clemele de blocare de pe laturile alungite ale soclului spre înainte; ridicați soclul de capătul frontal (conform săgeții) și scoateți soclul complet.



Becurile din soclu:

- 1 = Lampa de marșarier/ lampa de frână
- 2 = Lampa de marșarier
- 3 = Lampa de ceață spate (numai pe o parte în unele țări)
- 4 = Lampa de marșarier
- 5 = Lampa de semnalizare

5. Scoateți becul din soclu.

6. Introduceți un bec nou.

7. Introduceți soclul becului în carcasa blocului optic inserând mai întâi umărul de fixare în partea frontală a fișei. Instalați soclul becului, asigurându-vă că se angajează corect în locaș. Inșerați racordurile și fixați-le prin rotire.



8. Fixați elementul de etanșare pe soclul becului ca în ilustrație. Asigurați-vă că elementul de etanșare este aplatizat în zona șuruburilor.

9. Cuplați fișa. Introduceți carcasa blocului optic în caroserie, asigurând poziționarea corectă a șuruburilor cu cap sferic în nișele aferente. Strângeți piulițele de reținere.

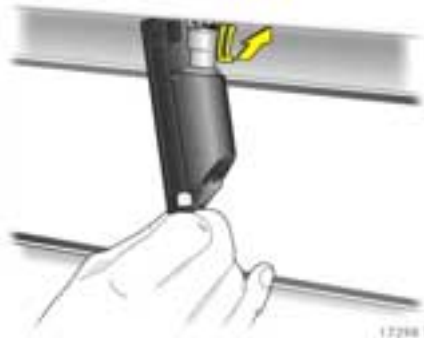
10. Executați pașii următori pentru a asigura funcționarea corectă a lămpilor spate:

- Cuplați contactul
- Acționați frâna
- Aprindeți lămpile de poziție.



Lampă plăcuță de înmatriculare

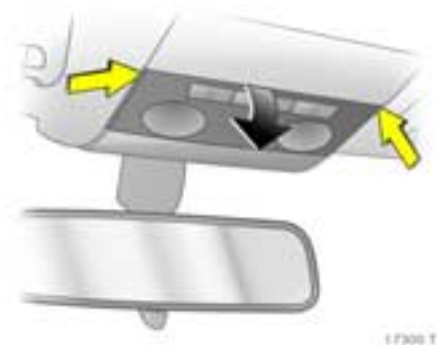
1. Introduceți șurubelnița vertical în locașul becului conform indicației din figură. Apăsați lateral și eliberați arcul.



2. Scoateți carcasa lămpii în jos, fără a trage cablul.
3. Ridicați clapeta și deconectați fișa de la soclul becului.



4. Rotiți soclul spre stânga pentru eliberare.
5. Scoateți becul din soclu.
6. Introduceți un bec nou.
7. Introduceți soclul becului în carcasa becului și fixați-l prin rotire în sens orar.
8. Conectați fișa la soclul becului.
9. Introduceți carcasa becului și fixați-o în poziție.



Plafonierele

Plafonieră, lămpi de lectură *

1. Eliberați manual lentilele lămpilor în locul indicat în figură, apăsați ușor în jos și scoateți-le prin înclinare în jos.
2. Scoateți becul din soclu.
3. Introduceți un bec nou.
4. Montați și fixați lentila lămpii.

Plafoniera din spate *, lămpi de lectură din spate *

Înlocuirea becurilor trebuie efectuată de un service autorizat.



Iluminarea torpedoului, iluminarea portbagajului, iluminarea zonei picioarelor *

1. Scoateți lampa cu ajutorul unei șurubelnițe.



2. Apăsați ușor becul către clema cu arc și scoateți becul.
3. Introduceți un bec nou.
4. Reintroduceți și fixați lampa.

Iluminarea instrumentelor de bord, iluminarea afișajului pentru informații *

Înlocuirea becurilor trebuie efectuată de un service autorizat.

Îngrijirea autovehiculului

Când efectuați lucrări de îngrijire, respectați reglementările naționale în vigoare cu privire la protecția mediului, în special când spălați autoturismul.

Efectuarea periodică și temeinică a lucrărilor de îngrijire a autoturismului asigură menținerea aspectului și a valorii autoturismului de-a lungul anilor. Aceasta reprezintă de asemenea o condiție necesară pentru a putea emite pretenții de despăgubire în temeiul contractului de garanție în cazul deteriorării stratului de vopsea al autoturismului sau al corodării componentelor acestuia. Următoarele pagini conțin sugestii a căror urmare vă va ajuta să combateți efectul distructiv inevitabil al elementelor din mediul înconjurător.

Spălarea

Vopseaua autovehiculului este expusă influențelor mediului. Spălați și ceruiți periodic autovehiculul. Când utilizați o spălătorie automată, selectați un program care include și ceruirea.

Excrementele de păsări, insectele moarte, rășinile, polenul și reziduurile similare trebuie curățate imediat, deoarece conțin constituenți agresivi ce pot deteriora stratul de vopsea.

Când spălați autovehiculul la o spălătorie auto, respectați instrucțiunile producătorului. Opriti ștergătoarele de parbriz și ștergătorul lunetei. Demontați antena * și portbagajul de acoperiș ✱ pentru ușurarea accesului, urcați-vă pe pragul portierei.

Dacă spălați autovehiculul manual, asigurați-vă că interiorul aripilor este clătit temeinic cu apă.

Curățați marginile și muchiile ușilor și capotelor, precum și zonele acoperite la închiderea acestora.

Clătiți temeinic autoturismul și ștergeți cu ajutorul unei bucăți de piele. Clătiți frecvent bucata de piele utilizată pentru ștergerea autoturismului. Folosiți bucăți de piele separate pentru ștergerea geamurilor și a suprafețelor vopsite. urmele de ceară pot împiedica vizibilitatea.

Urmele de gudron nu vor fi îndepărtate cu ajutorul unor obiecte dure. Utilizați soluția pentru îndepărtarea petelor de gudron de pe suprafețele vopsite.

Lustruirea și ceruirea

Ceruiți periodic autovehiculul (cel târziu atunci când apa nu mai formează perle). În caz contrar, vopseaua se va usca.

Lustruirea este necesară când vopseaua a devenit mată sau la acumularea de depuneri solide pe aceasta.

Lustruirea cu silicon formează un film protector, făcând ceruirea inutilă.

Părțile din plastic nu trebuie tratate cu agent de lustruire sau ceară.

Jantele și anvelopele

Nu folosiți sisteme de spălare cu jet de mare presiune.

Utilizați agent de curățare cu pH neutru pentru curățarea roților.

Jantele sunt vopsite și pot fi tratate cu aceeași agenți de protecție ca și vopseaua autoturismului.

Deteriorarea stratului de vopsea

Rectificați defectele minore ale stratului de vopsea folosind un creion de retuș înainte de apariția ruginii. Încredințați lucrările majore de reparație a stratului de vopsea sau a petelor de rugină unui atelier service autorizat.

Lumini exterioare

Ramele farurilor și ale celorlalte lămpi exterioare sunt din plastic. Nu utilizați agenți caustici sau abrazivi, curățitoare de gheață, și evitați ștergerea acestora când sunt uscate.

Componentele din plastic și cauciuc

Componentele din plastic și cauciuc pot fi curățate cu aceeași soluție de curățare utilizată pentru curățarea caroseriei. Utilizați o soluție de curățare pentru interior. Nu folosiți alte soluții de curățare, în special solvenți sau benzine. Nu folosiți sisteme de spălare cu jet de mare presiune.

Interior și tapițerie

Curățați interiorul autovehiculului, inclusiv tabloul de bord și capitonajul, cu o lavetă uscată sau o soluție de curățare pentru interior.

Panoul de bord trebuie curățat numai cu ajutorul unei lavete umede.

Curățați tapițeria cu un aspirator și o perie. Utilizați o soluție de curățare pentru tapițerie în vederea îndepărtării petelor.

Curățați centurile de siguranță numai cu apă caldă și soluție de curățare pentru interior.

Atenție

Benzile Velcro deschise de pe sistemele de închidere ale articolelor de îmbrăcăminte pot deteriora tapițeria scaunelor. Asigurați-vă că sistemele de fixare cu bandă Velcro sunt închise.

Geamurile și lamelele ștergătoarelor de parbriz

Folosiți o lavetă ce nu lasă scame sau o piele de câprioară împreună cu soluție de curățare pentru geamuri sau de îndepărtare a insectelor.

Când curățați luneta cu dispozitiv de încălzire, asigurați-vă că nu deteriorați elementul de încălzire al geamului.

Pentru a curăța mecanic gheața, folosiți o racletă pentru gheață. Apăsăți ferm pe racletă astfel încât să nu poată pătrunde murdărie între racletă și geam, care se poate astfel zgâria.

Curățați ștergătoarele care lasă urme cu o lavetă moale și soluție de curățare pentru geamuri.

Trapă *

Nu folosiți niciodată pentru curățare agenți abrazivi sau diluanți, combustibili, soluții puternice (de exemplu, diluanți de vopsea, soluții care conțin acetona etc.), soluții alcaline sau acide, un burete dur.

Nu lipiți etichete pe trapă.

Încuietorile

Încuietorile sunt lubrificate din fabrică cu vaselină specială de înaltă calitate. Acest lucru previne blocarea acestora din cauza înghețului. Folosiți numai în cazuri de urgență sprayuri de dezghețare, deoarece acestea distrug vaselina și afectează funcționarea încuietorilor. După folosirea unui spray de dezghețare, adresați-vă unui service autorizat pentru lubrifierea încuietorilor.

Compartimentul motorului

Zonele din compartimentul motorului vopsite în aceeași culoare ca și autovehiculul trebuie întreținute în același fel ca orice alte suprafețe vopsite ale autovehiculului.

Este indicat să spălați compartimentul motor înainte de intrarea în și după ieșirea din iarnă și să îl protejați prin ceruire. Protejați cureaua alternatorului și rezervorul cu lichid de frână cu folie de plastic înaintea aplicării cerii.

La spălarea motorului cu un dispozitiv cu jet de abur, nu direcționați jetul de abur spre componentele sistemului ABS, ale sistemului de aer condiționat, ale sistemului de climatizare sau spre cureaua de transmisie și componentele acesteia.

După spălarea motorului, apelați la un atelier service autorizat pentru protejarea tuturor componentelor din compartimentul motorului prin ceruire.

Nu folosiți sisteme de spălare cu jet de mare presiune.

Șasiul

Componentele din partea inferioară a caroseriei prezintă o acoperire de protecție din PVC, în zonele critice fiind prevăzută o acoperire de protecție permanentă din ceară.

Verificați aspectul suprafeței inferioare a caroseriei după spălare și aplicați ceară de protecție dacă este nevoie.

Materialele bituminoase și din cauciuc pot afecta acoperirea de protecție din PVC. Vă recomandăm să încredințați unui atelier service autorizat orice lucrări ce trebuie efectuate la șasiu.

Șasiul va fi spălat iar acoperirea de protecție din ceară a acestuia va fi verificată înainte și după sezonul rece.

Astra TwinTop

Tratați periodic toate elementele de etanșare, cum ar fi cadrul parbrizului și cadrul acoperișului, cu ulei siliconic. Un bun contact între marginile fine de cauciuc și suprafețele de etanșare previne scurgerile și reduce forțele de strângere.

Acoperișul poate fi menținut în poziție intermediară timp de 9 minute eliberând butonul pentru deschidere, pentru a curăța suprafața acoperișului.

Poziția intermediară a acoperișului pentru curățare ⇨ 56.

Nu folosiți sisteme de spălare cu jet de mare presiune.

Echipament de tractare

Nu curățați cuplajul sferic de tractare folosind instalații cu jet de aburi sau jet de mare presiune.

Service Opel, întreținere

Planul de întreținere.....	272
Planul de service.....	272
Reparațiile suplimentare	279
Lichidele și lubrifianții recomandați.....	279
Verificări tehnice periodice.....	281
Piese de schimb și accesoriile originale Opel	282
Derularea lucrărilor	282
Uleiul de motor.....	283
Filtrul de motorină.....	285
Lichidul de răcire.....	285
Frânele	286
Lichidul de frână	286
Înlocuirea ștergătoarelor de parbriz	287
Sistemele de spălare a parbrizului și a farurilor *.....	288
Bateria.....	288
Protecția componentelor electronice.....	289
Depozitarea pentru o perioadă îndelungată.....	289
Repunerea în funcțiune a autovehiculului	289

Planul de întreținere

Intervalele de service se aplică în condiții normale de exploatare. Pentru condiții extreme de exploatare ⇨ 279.

Afișarea intervalului de service ⇨ 281.

Intervalele de service pentru Europa

La fiecare 30.000 km sau anual, oricare survine mai întâi

Intervalele de service la nivel internațional

La fiecare 15.000 km sau anual, oricare survine mai întâi

Confirmarea

Intervențiile de service sunt confirmate în câmpurile speciale din Caietul de service și garanție. Atelierul service autorizat completează data și kilometrajul, confirmându-le prin ștampilă și semnătură.

Asigurați-vă că datele sunt completate corect în Caietul de service și garanție, dat fiind faptul că dovada întreținerii corespunzătoare este esențială pentru acordarea garanției și prezintă importanță și la revânzarea autovehiculului.

Informațiile de service

Intervențiile de service specificate vor fi efectuate cu prilejul inspecțiilor tehnice derulate la intervalele adecvate. Starea tehnică a autovehiculului poate impune lucrări suplimentare sau schimbări de piese mai devreme de termen. Intervalele date mai sus nu implică garanții pentru piese.

Planul de service

Planul de service european se aplică la nivelul următoarelor țări: Andorra, Austria, Belgia, Bosnia și Herțegovina, Bulgaria, Croația, Cipru, Republica Cehă, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Groenlanda, Ungaria, Islanda, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Macedonia, Malta, Olanda, Norvegia, Polonia, Portugalia, România, Serbia, Muntenegru, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Elveția, Regatul Unit al Marii Britanii.

Planul de service internațional se aplică tuturor celorlalte țări.

Planul de service european

Lucrări de service	după un an ¹⁾ km (x 1.000) ¹⁾	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
Sisteme de verificare, iluminare și semnalizare, precum și airbaguri - verificare vizuală, blocare volan și contact - verificare		x	x	x	x	x
Telecomandă: înlocuire baterii (nu uitați de cheia de rezervă)		la fiecare 2 ani				
Ștergătoare de parbriz, sistem de spălare parbriz, sistem de spălare faruri - verificare, corectare		x	x	x	x	x
Nivel lichid de răcire și antigel – verificare ²⁾ , corectare Înregistrați măsurile de protecție împotriva înghețului în Caietul de service și garanție (în câmpurile de confirmare)		x	x	x	x	x
Furtunuri pentru lichide - verificare etanșeitate și fixare corectă		x	x	x	x	x
Nivel lichid de frână - verificare ²⁾ , corectare		x		x		x
Cleme și borne baterie - verificare fixare corectă		x	x	x	x	x
Verificare cu TECH 2 a sistemului autovehiculului		x	x	x	x	x
Filtru de polen sau filtru de cărbune activ – înlocuire			x		x	
⊕ În medii cu poluare excesivă; niveluri ridicate de praf, nisip sau polen în atmosferă; zgomot neobișnuit de la sistemul de aer condiționat		Pe baza acordului dintre client și Partenerul Opel				
● Cartuș filtru de aer - înlocuire		la fiecare 4 ani/ 60.000 km				
⊕ Bujii - înlocuire		la fiecare 4 ani/ 60.000 km				
Curea de transmisie profilată - verificare vizuală			x		x	
⊕ Înlocuiți curea de transmisie Z 13 DTH, Z 17 DTH, Z 17 DTJ, Z 17 DTR, A 17 DTJ, A 17 DTR		la fiecare 10 ani/ 150.000 km				
● Înlocuiți curea de transmisie Z 19 DT, Z 19 DTL, Z 19 DTH		la fiecare 10 ani/ 120.000 km				

¹⁾ Oricare apare mai devreme.

²⁾ Dacă se constată pierderi prea mari/ neetanșeități, se vor efectua lucrările după confirmarea clientului.

⊕ Lucrări suplimentare.

● Intervațiile se reduc în condiții extreme de exploatare sau dacă legislația la nivel național o impune.

Lucrări de service	după un an ¹⁾ km (x 1.000) ¹⁾	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
⊕ Verificați și reglați jocul supapelor Z 16 LET, Z 16 XER, Z16XE1, Z 18 XER, Z 17 DTH, Z 17 DTJ, Z 17 DTR, A 17 DTJ, A 17 DTR Z 19 DT, Z 19 DTL		la fiecare 10 ani/ 150.000 km				
⊕ Cureau de distribuție dințată și rolă de tensionare - înlocuire Z 17 DTH		la fiecare 8 ani/ 120.000 km				
Z 16 LET, Z 16 XER, Z 16 XE1, Z 18 XER, Z/A 17 DTJ, Z/A 17 DTR, Z 19 DT, Z 19 DTL, Z 19 DTH		la fiecare 10 ani/ 90.000 km				
		la fiecare 10 ani/ 150.000 km				
Servodirecție – verificare vizuală etanșeitate; nivel lichid - verificare		x	x	x	x	x
Nivel lichid EHPS - verificare (capac cu joă)		x	x	x	x	x
Ulei de motor și filtru ulei de motor - înlocuire		x	x	x	x	x
⊕● Filtru de motorină - purjare apă (dacă umiditatea este ridicată și/ sau dacă se utilizează motorină de calitate inferioară)		x	x	x	x	x
Filtru de motorină - înlocuire și purjare apă (clasa EN 590)			x		x	
Filtru de benzină - înlocuire (clasa EN 228), exterior		la fiecare 4 ani/ 60.000 km				
Frână de mână – verificare, reglare (roțile descărcate); suspensii și arcuri față și spate, linii de frână, furtunuri de frână sub presiune, linii de combustibil, sistem de evacuare și de control al emisiilor – verificare vizuală			x		x	
Protecția împotriva coroziunii a caroseriei exterioare/șasiului - verificare; înregistrați deteriorările în Caietul de service și garanție		x	x	x	x	x
Frânele față și spate - verificare vizuală ²⁾ ; nu se schimbă roțile cu sistem de monitorizare a presiunii în anvelope!			x		x	
⊕● Verificare service anuală, dacă autovehiculul parcurge mai mult de 20.000 km anual						
Motor, transmisie (AT, MT), compresor AC – verificare vizuală etanșeitate ²⁾		x	x	x	x	x

¹⁾ Oricare din aceste situații survine mai întâi.

²⁾ Dacă se constată pierderi prea mari/ neetanșeități, se vor efectua lucrările după confirmarea clientului.

⊕ Lucrări suplimentare.

● Intervalet se reduc în condiții extreme de exploatare sau dacă legislația la nivel național o impune.

Lucrări de service	după un an ¹⁾ km (x 1.000) ¹⁾	1 30	2 60	3 90	4 120	5 150
⊕● Tambur de frână - demontare, curățare, verificare vizuală		la fiecare 4 ani/ 60.000 km				
Burduri de protecție sistem de direcție, bare de direcție, planetare – verificare vizuală		x	x	x	x	x
Bare de direcție și pivoți - verificare		x	x	x	x	x
⊕ Lichid de frână și de ambreiaj (MTA) - înlocuire		la fiecare 2 ani				
Șuruburi de roți (atenție dacă există sistem de monitorizare a presiunii în anvelope) - slăbire și strângere la 110 Nm		x	x	x	x	x
Lubrifiere sau ungere ușoară a conurilor șuruburilor înainte de montare.						
Stare anvelope – verificare. Presiune în anvelope (inclusiv roata de rezervă) – verificare, corectare.						
Cu set pentru depanarea anvelopelor - verificare integritate și termen de valabilitate set. Înlocuire recipient cu soluție de etanșare la fiecare 4 ani.						
⊕ Verificare service anuală, dacă autovehiculul parcurge mai mult de 20.000 km anual		la fiecare 2 ani				
Trusă de prim-ajutor (instalată în compartimentul special, intactă, în termen de valabilitate), inele de tractare, triunghi reflectorizant - verificare vizuală		la fiecare 2 ani				
Reglare faruri (inclusiv faruri suplimentare) - verificare, corectare			x		x	
Balamale portiere, opritoare portiere, butuci încuietori, închizători, siguranță capotă, balamale hayon - lubrifiere; curățare chingi de limitare deschidere portiere înainte de lubrifiere			x		x	
Cursă de probă, verificare finală (blocare coloană de direcție și contact, instrumente de bord și lămpi de control, sistem de frânare, direcție, sistem de aer condiționat, motor, caroserie și șasiu - verificare); afișaj interval de service - resetare cu TECH 2		x	x	x	x	x
⊕ Doar pentru Germania: verificare emisii de noxe (AU) și inspecție tehnică generală (HU)		Prima dată după 3 ani, apoi la fiecare 2 ani				
Pentru transport comercial de pasageri, taxiuri, ambulanțe, autovehicule de închiriat, etc.		anual				

¹⁾ Oricare din aceste situații survine mai întâi.

⊕ Lucrări suplimentare.

● Intervaletle se reduc în condiții extreme de exploatare sau dacă legislația la nivel național o impune.

Planul de service internațional

Lucrări de service	după un an ¹⁾ km (x 1.000) ¹⁾	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
Sisteme de verificare, iluminare și semnalizare, precum și airbaguri - verificare vizuală, blocare volan și contact - verificare		x	x	x	x	x
Telecomandă: înlocuire baterii (nu uitați de cheia de rezervă)		la fiecare 2 ani				
Ștergătoare de parbriz, sistem de spălare parbriz, sistem de spălare faruri - verificare, corectare		x	x	x	x	x
Nivel lichid de răcire și antigel – verificare ²⁾ , corectare Înregistrați măsurile de protecție împotriva înghețului în Caietul de service și garanție (în câmpurile de confirmare)		x	x	x	x	x
Furtunuri pentru lichide - verificare etanșeitate și fixare corectă		x	x	x	x	x
Nivel lichid de frână - verificare ²⁾ , corectare		x		x		x
Cleme și borne baterie - verificare fixare corectă		x	x	x	x	x
Verificare cu TECH 2 a sistemului autovehiculului		x	x	x	x	x
Filtru de polen sau filtru de cărbune activ – înlocuire			x		x	
⊕ În medii cu poluare excesivă; niveluri ridicate de praf, nisip sau polen în atmosferă; zgomot neobișnuit de la sistemul de aer condiționat		Pe baza acordului dintre client și Partenerul Opel				
● Cartuș filtru de aer - înlocuire		la fiecare 4 ani/ 60.000 km				
⊕ Bujii - înlocuire		la fiecare 4 ani/ 60.000 km				
Curea de transmisie profilată - verificare vizuală			x		x	
⊕ Înlocuiți cureaua de transmisie Z 13 DTH, Z 17 DTH, Z 17 DTJ, Z 17 DTR, A 17 DTJ, A 17 DTR		la fiecare 10 ani/ 150.000 km				
Înlocuiți cureaua de transmisie Z 19 DT, Z 19 DTL, Z 19 DTH		la fiecare 10 ani/ 120.000 km				

¹⁾ Oricare din aceste situații survine mai întâi.

²⁾ Dacă se constată pierderi prea mari/ neetanșeități, se vor efectua lucrările după confirmarea clientului.

⊕ Lucrări suplimentare.

● Intervațiile se reduc în condiții extreme de exploatare sau dacă legislația la nivel național o impune.

Lucrări de service	după un an ¹⁾ km (x 1.000) ¹⁾	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
⊕ Verificați și reglați jocul supapelor Z 16 LET, Z 16 XER, Z16XE1, Z 18 XER, Z 17 DTH, Z 17 DTJ, Z 17 DTR, A 17 DTJ, A 17 DTR Z 19 DT, Z 19 DTL		la fiecare 10 ani/ 150.000 km				
⊕ Cureaua de distribuție dințată și rolă de tensionare - înlocuire Z 17 DTH		la fiecare 2 ani/ 60.000 km				
		la fiecare 8 ani/ 120.000 km				
		la fiecare 10 ani/ 90.000 km				
Z 16 LET, Z 16 XER, Z 16 XE1, Z 18 XER, Z/A 17 DTJ, Z/A 17 DTR, Z 19 DT, Z 19 DTL, Z 19 DTH		la fiecare 10 ani/ 150.000 km				
Servodirecție – verificare vizuală etanșeitate; nivel lichid - verificare		x	x	x	x	x
Nivel lichid EHPS - verificare (capac cu jojă)		x	x	x	x	x
Ulei de motor și filtru ulei de motor - înlocuire		x	x	x	x	x
⊕● Filtru de motorină - purjare apă (dacă umiditatea este ridicată și/ sau dacă se utilizează motorină de calitate inferioară)		x	x	x	x	x
Filtru de motorină - înlocuire și purjare apă (clasa EN 590)			x		x	
Filtru de benzină - înlocuire (clasa EN 228), exterior		la fiecare 4 ani/ 60.000 km				
Frână de mână – verificare, reglare (roțile descărcate); suspensii și arcuri față și spate, linii de frână, furtunuri de frână sub presiune, linii de combustibil, sistem de evacuare și de control al emisiilor – verificare vizuală			x		x	
Protecție anticorozivă caroserie exterioră/șasiu - verificare, înregistrare deteriorări în Caietul de service și garanție		x	x	x	x	x
Frâne față și spate - verificare vizuală ²⁾ ; fără înlocuire roți dacă există sistem de monitorizare a presiunii în anvelope!			x		x	
⊕● Verificare service anuală, dacă autovehiculul parcurge mai mult de 20.000 km anual						
Motor, transmisie (AT, MT), compresor AC – verificare vizuală etanșeitate ²⁾		x	x	x	x	x

¹⁾ Oricare din aceste situații survine mai întâi.

²⁾ Dacă se constată pierderi prea mari/ neetanșeități, se vor efectua lucrările după confirmarea clientului.

⊕ Lucrări suplimentare.

● Intervalele se reduc în condiții extreme de exploatare sau dacă legislația la nivel național o impune.

Lucrări de service	după un an ¹⁾ km (x 1.000) ¹⁾	1 15	2 30	3 45	4 60	5 75
⊕ Tambur de frână - demontare, curățare, verificare vizuală ●		la fiecare 4 ani/ 60.000 km				
Burdufuri de protecție sistem de direcție, bare de direcție, planetare – verificare vizuală		x	x	x	x	x
Bare de direcție și pivoți - verificare		x	x	x	x	x
⊕ Lichid de frână și de ambreiaj (MTA) - înlocuire		la fiecare 2 ani				
Șuruburi de roți (atenție dacă există sistem de monitorizare a presiunii în anvelope) - slăbire și strângere la 110 Nm		x	x	x	x	x
Lubrifiere sau ungere ușoară a conurilor șuruburilor înainte de montare.						
Stare anvelope – verificare. Presiune în anvelope (inclusiv roata de rezervă) – verificare, corectare.						
Cu set pentru depanarea anvelopelor - verificare integritate și termen de valabilitate set. Înlocuire recipient cu soluție de etanșare la fiecare 4 ani.						
⊕ Verificare service anuală, dacă autovehiculul parcurge mai mult de 20.000 km anual		la fiecare 2 ani				
Trusă de prim-ajutor (instalată în compartimentul special, intactă, în termen de valabilitate), inele de tractare, triunghi reflectorizant - verificare vizuală		la fiecare 2 ani				
Reglare faruri (inclusiv faruri suplimentare) - verificare, corectare			x		x	
Balamale portiere, opritoare portiere, butuci încuietori, închizători, siguranță capotă, balamale hayon - lubrifiere; curățare chingi de limitare deschidere portiere înainte de lubrifiere			x		x	
Cursă de probă, verificare finală (blocare coloană de direcție și contact, instrumente de bord și lămpi de control, sistem de frânare, direcție, sistem de aer condiționat, motor, caroserie și șasiu - verificare); afișaj interval de service - resetare cu TECH 2		x	x	x	x	x

¹⁾ Oricare din aceste situații survine mai întâi.

⊕ Lucrări suplimentare.

● Intervațiile se reduc în condiții extreme de exploatare sau dacă legislația la nivel național o impune.

Reparațiile suplimentare

Intervențiile suplimentare ⊕

Intervențiile suplimentare sunt lucrări ce nu trebuie efectuate cu prilejul fiecărei verificări de service, putând însă să fie efectuate odată cu lucrările de întreținere periodică.

Timpii de manoperă pentru lucrările suplimentare nu sunt incluși în calculul lucrărilor de întreținere periodică și vor fi taxați separat. Este mai avantajos ca aceste intervenții să aibă loc în cadrul lucrărilor de întreținere periodică decât să fie realizate separat.

Condițiile extreme de exploatare ●

Condițiile extreme de exploatare se consideră a fi atunci când cel puțin una din următoarele survine frecvent:

- porniri la rece,
- ambuteiaje în trafic,
- tractarea unei rulote/ remorci
- drumuri înclinate și/ sau la mare altitudine,
- suprafețe carosabile precare,
- nisip și praf,
- fluctuații extreme de temperatură.

Se consideră de asemenea a fi condiții extreme de exploatare situațiile în care autovehiculele fac parte din serviciul de patrulare al poliției, taximetrele și cele utilizate de școlile de șoferi.

În condiții extreme de exploatare, poate fi necesar ca anumite lucrări de întreținere să fie programate mai frecvent decât este prevăzut în programul normal de service.

Solicitați consultanță tehnică cu privire la cerințele de service aferente condițiilor de exploatare specifice autovehiculului dumneavoastră.

Lichidele și lubrifianții recomandați

Utilizați exclusiv produse testate și omologate. Defecțiunile rezultate în urma utilizării unor materiale neomologate nu sunt acoperite de garanție.

⚠ Avertisment

Materialele utilizate sunt periculoase și trebuie să fie manevrate cu atenție. În cazul venirii în contact cu acestea, solicitați imediat asistență medicală. Nu inhalați vapori și evitați contactul cu pielea. Nu lăsați la îndemâna copiilor. Nu este permisă contaminarea cu materialele utilizate a apelor reziduale, de suprafață sau freactice, precum și a solului. Eliminați recipientele goale conform normelor în vigoare. Rețineți că materialele utilizate sunt dăunătoare pentru sănătate.

Uleiul de motor

Uleiul de motor este identificat prin clasa de calitate și prin vâscozitate. Calitatea este mai importantă decât vâscozitatea atunci când se alege uleiul ce urmează a fi utilizat.

Clasa uleiului de motor pentru Planul de service european

GM-LL-A-025: Motoare pe benzină

GM-LL-B-025: Motoare diesel

GM General Motors Europa

LL Longlife

A sau B Specificație clasă ulei de motor

025 Indice de validitate

Uleiul de motor Opel respectă clasificările GM-LL-A-025 și GM-LL-B-025, fiind de aceea adecvat atât pentru motoarele pe benzină, cât și pentru motoarele diesel.

Clasa uleiului de motor pentru Planul de service internațional

ACEA-A3: Motoare pe benzină

ACEA-B4: Motoare diesel fără filtru de particule diesel

ACEA-C3 Motoare diesel cu filtru de particule diesel

Completarea uleiului de motor

Uleiurile de motor provenite de la diferiți producători sau livrate sub diferite mărci pot fi amestecate atât timp cât sunt conforme cu cerințele referitoare la uleiul de motor (calitate și vâscozitate).

Nu toate uleiurile de motor disponibile pe piață respectă aceste cerințe de calitate. Verificați întotdeauna specificațiile și clasificările de pe recipient.

Dacă nu este disponibil ulei de motor de calitate prescrisă, se va utiliza maxim 1 litru de ulei clasa ACEA A3/B4 sau A3/B3 (o singură dată între două schimburi de ulei). Vâscozitatea va fi însă conformă cu specificațiile.

Este interzisă în mod expres utilizarea uleiurilor de motor din clasele ACEA A1/B1 și A5/B5 deoarece, pe termen lung, acestea pot duce la avariarea motorului în anumite condiții de utilizare.

Aditivi pentru uleiul de motor

Utilizarea de aditivi pentru uleiul de motor poate duce la avariarea motorului și invalida garanția.

Vâscozitatea uleiului de motor

Vâscozitatea uleiului de motor trebuie să fie 0W-30, 0W-40, 5W-30 sau 5W-40.

Clasa de vâscozitate SAE definește capacitatea de curgere a unui ulei. Uleiul este mai vâscos atunci când este rece decât atunci când este fierbinte.

Uleiurile multigrad sunt indicate prin două cifre. Prima cifră, urmată de un W, indică vâscozitatea la temperaturi scăzute, cea de-a doua cifră indică vâscozitatea la temperaturi ridicate.



Verificări tehnice periodice

Pentru a garanta o utilizare economică și sigură a autoturismului și pentru a menține valoarea acestuia, este extrem de important ca lucrările de întreținere să fie efectuate la intervalele corecte de timp, specificate.

Intervalul fix de service

Atunci când verificarea tehnică este scadentă, simbolul **InSP** apare în afișajul kilometrajului la cuplarea contactului. Apelați la un atelier service autorizat pentru executarea lucrărilor de service în interval de o săptămână sau de 500 km (oricare survine mai întâi).

La afișarea intervalului rămas până la următoarea operațiune service, este luată în calcul și perioada când autoturismul nu rulează, chiar dacă bateria este deconectată.

Intervalul flexibil de service *

Durata intervalelor de service este determinată de o serie de parametri influențați de modul de utilizare. Din acest motiv, diferitele date specifice motorului sunt înregistrate continuu și sunt folosite la calcularea distanței rămase de parcurs până la următoarea ședință de service.

Dacă distanța rămasă de parcurs este mai mică de 1.500 km, sunt afișate simbolul **InSP** și distanța de 1.000 km rămasă de parcurs atunci când contactul este cuplat și decuplat. Dacă distanța rămasă de parcurs este mai mică de 1.000 km, simbolul **InSP** este afișat timp de câteva secunde. Apelați la un atelier service autorizat pentru executarea lucrărilor de service în interval de o săptămână sau de 500 km (oricare survine mai întâi).

Pentru afișarea distanței rămase de parcurs:

1. Decuplați contactul.
2. Apăsăți scurt butonul de resetare a contorului de parcurs. Este afișată indicația contorului de parcurs.
3. Apăsăți din nou și mențineți apăsat butonul de resetare timp de circa 2 secunde. Sunt afișate simbolul **InSP** și distanța rămasă de parcurs.

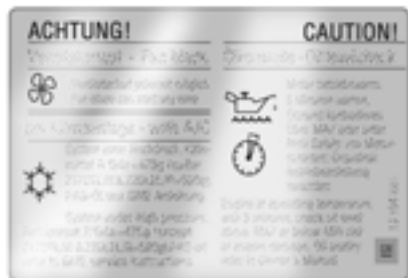
Informații suplimentare despre întreținere și verificările tehnice periodice sunt disponibile în Caietul de service și garanție care se găsește în torpedo.

Apelați la un service autorizat pentru lucrările de service și de reparații la caroserie și componente. Vă recomandăm Partenerul Opel, care este un bun cunoscător al autoturismelor Opel și care deține aparatura necesară și este la curent cu ultimele instrucțiuni de la Opel. Pentru a exclude posibilitatea de pierdere a garanției, apelarea la un Partener Opel este recomandată în special în perioada de garanție. Pentru informații suplimentare, consultați Caietul de service și garanție.

Întreținerea suplimentară anticorozivă
Solicitați efectuarea acestuia la intervalele prescrise în Caietul de service și garanție.

și a componentelor aprobate în mod expres pentru tipul dumneavoastră de autovehicul. Aceste piese au fost testate în condiții speciale pentru stabilirea fiabilității, siguranței și compatibilității cu autoturismele Opel. În pofida monitorizării continue a pieței, nu putem certifica aceste atribute pentru alte produse, chiar dacă acestea au aprobarea unor autorități relevante în domeniu sau a altor foruri competente.

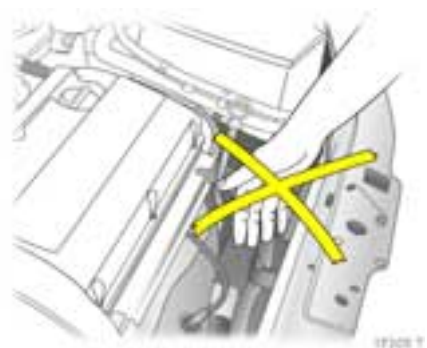
Puteți obține „piese și accesorii originale Opel” și piese pentru modificări ulterioare ale autovehiculului, aprobate de Opel, de la Partenerul Opel, care vă poate furniza informații detaliate asupra modificărilor tehnice permise și vă asigură instalarea corectă a pieselor respective.



1 FROM 2

Pentru a evita accidentarea datorită cablurilor sistemului de aprindere și pieselor în mișcare, efectuați verificările în compartimentul motor (de ex., verificarea lichidului de frână sau nivelului uleiului de motor) numai cu contactul decuplat.

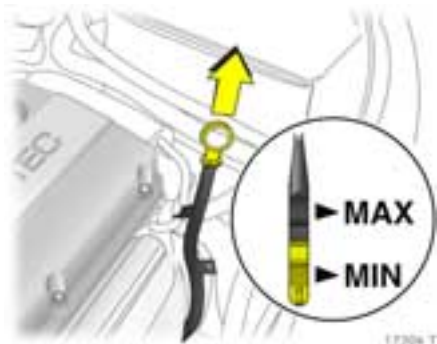
Efectuați verificări în compartimentul motor numai cu contactul decuplat.
Ventilatorul de răcire poate porni brusc chiar dacă a fost decuplat contactul.



10/10/00

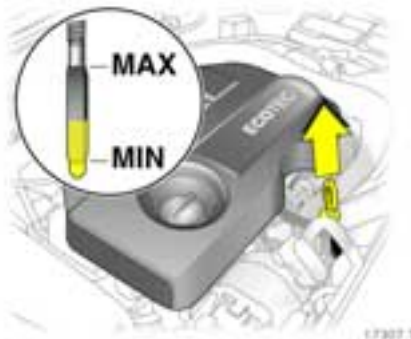
Sistemul de aprindere * și sistemul de faruri tip Xenon * funcționează la tensiuni extrem de înalte. Nu atingeți.

Pentru a facilita identificarea, capacele pentru completarea uleiului motor, lichidului de răcire și a lichidului de spălare, precum și joja de ulei sunt colorate în galben.

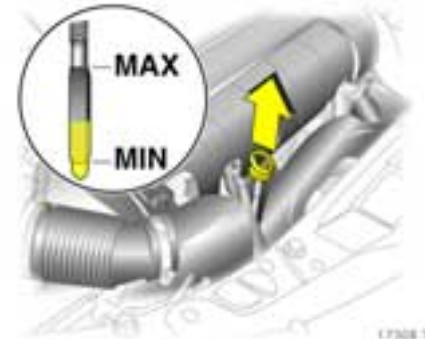


Uleiul de motor

La autovehiculele la care se verifică nivelul uleiului de motor , această verificare se efectuează automat ⇨ 110. Vă recomandăm să verificați nivelul uleiului de motor înainte să porniți într-o călătorie mai lungă.



Faceți verificarea cu autovehiculul oprit pe o suprafață plană. Motorul trebuie să se afle la temperatură de regim și oprit de cel puțin 5 minute.



Scoateți joja de ulei, ștergeți-o, introduceți-o până la opritorul de pe mâner, scoateți-o din nou și citiți nivelul uleiului de motor.

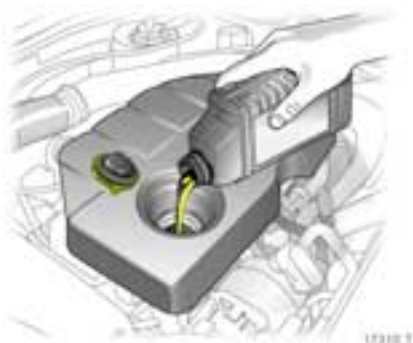
Introduceți joja până la opritorul de pe mâner și rotiți-o cu o jumătate de rotație.

În funcție de varianta de motorizare, sunt utilizate diferite tipuri de joje de ulei.

Dacă nivelul uleiului de motor a scăzut până la marcajul de **MIN**, completați cu ulei.



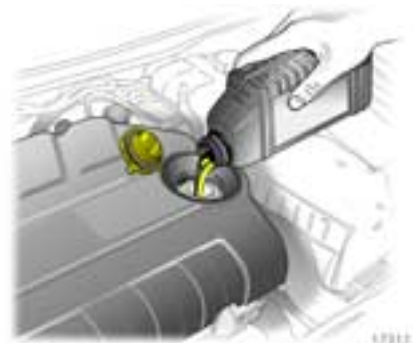
Vă recomandăm să utilizați ulei de același tip cu cel utilizat anterior.



Nivelul uleiului de motor nu trebuie să depășească marcajul de **MAX** de pe joja de ulei.

Atenție

Uleiul de motor în exces trebuie drenat sau extras.



Capacitatea între marcasele de **MIN** și **MAX** ⇨ 328.

Fixați capacul în poziție și strângeți-l.

Filtrul de motorină

La fiecare schimb de ulei, solicitați și verificarea filtrului de combustibil la un atelier service autorizat, pentru a se verifica dacă nu s-a acumulat apă.

Aprinderea lămpii de control  indică prezența apei în filtrul de combustibil .

Verificați mai frecvent filtrul de combustibil în următoarele cazuri: condiții extreme de exploatare, umiditate crescută (în principal în zone de coastă), temperaturi exterioare foarte ridicate sau foarte scăzute, variații mari de temperatură între intervalul diurn și cel nocturn.

Lichidul de răcire

Lichidul de răcire protejează împotriva înghețului până la circa -28 °C.

Atenție

Utilizați exclusiv antigeli omologate. Aditivii pentru lichidul de răcire destinați asigurării unei protecții suplimentare împotriva coroziunii sau etanșării împotriva scurgerilor minore pot cauza probleme de funcționare. Nu ne asumăm răspunderea pentru deteriorări rezultate în urma utilizării de aditivi pentru lichidul de răcire.

Avertisment

Antigelul este dăunător sănătății; din acest motiv, trebuie păstrat în recipientul original și depozitat departe de accesul copiilor.



Protecție antiîngheț și anticoroziune

Înainte de venirea iernii, adresați-vă unui service autorizat pentru verificarea concentrației de antigel. Concentrația de antigel trebuie să asigure protecția până la circa -28 °C. O concentrație prea mică de antigel va reduce protecția împotriva înghețului și a coroziunii. Dacă este necesar, adăugați antigel.

Dacă lichidul de răcire este completat cu apă, verificați concentrația și adăugați antigel dacă este necesar.



Nivelul lichidului de răcire

Practic nu există pierderi de lichid din sistemul de răcire închis.

Dacă sistemul de răcire este rece, nivelul lichidului de răcire trebuie să se afle peste marcajul **KALT/COLD**. Completați cu lichid dacă nivelul este scăzut.

⚠ Avertisment

Lăsați motorul să se răcească înainte de a scoate capacul vasului de expansiune. Scoateți cu atenție capacul vasului de expansiune, astfel încât presiunea să fie eliberată treptat.

Completați cu antigel. Dacă nu aveți la dispoziție antigel, completați cu apă curată de la robinet sau cu apă distilată. Solicitați verificarea concentrației de antigel.

Solicitați remedierea cauzei pierderii de lichid de răcire de către un atelier service autorizat.

Atenție

Nivelul prea scăzut al lichidului de răcire poate cauza defectarea motorului.

Fixați capacul în poziție și strângeți-l.

Frânele

Un scrâșnet strident indică faptul că plăcuțele de frână au ajuns la grosimea minimă admisă. Este posibilă continuarea călătoriei, însă plăcuțele de frână trebuie înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

După înlocuirea plăcuțelor de frână, nu frânați excesiv dacă nu este absolut necesar în primii 200 km.



Lichidul de frână

⚠ Avertisment

Lichidul de frână este toxic și coroziv. Evitați contactul cu ochii, pielea, materialele textile și suprafețele vopsite.

Nivelul lichidului de frână trebuie să se încadreze între marcajele de **MIN** și **MAX**.

Când completați cu lichid asigurați o curățenie impecabilă deoarece contaminarea lichidului de frână poate provoca defectarea sistemului de frânare.

Utilizați exclusiv lichid de frână performant, omologat de Opel pentru autovehiculul dumneavoastră. Utilizați exclusiv lichid de frână DOT4.

După completarea lichidului de frână, remediați cauza pierderii acestuia la un service autorizat.

Înlocuirea lichidului de frână

Lichidul de frână este higroscopic, adică absoarbe apa. Dacă frânele se încălzesc, de exemplu la coborârea unei pante lungi, o parte din apa prezentă în lichidul de frânare se poate vaporiza, afectând puterea de frânare (în funcție proporția apei în lichid).

Respectați de asemenea intervalele de înlocuire specificate.

⚠ Avertisment

Adresați-vă unui service autorizat pentru schimbarea lichidului de frână. Respectați reglementările legale cu privire la eliminarea lichidului de frână, pentru protejarea mediului și a sănătății dumneavoastră.



Înlocuirea ștergătoarelor de parbriz

Setarea de service pentru ștergătoarele de parbriz

În interval de 4 secunde de la decuplarea contactului, cu cheia încă în contact * sau, în cazul sistemului Open&Start (deschidere și pornire) *, după decuplarea contactului dar înainte de a deschide portiera șoferului, apăsați în jos maneta ștergătorului. Eliberați maneta ștergătorului imediat de lamele sunt în poziție verticală.



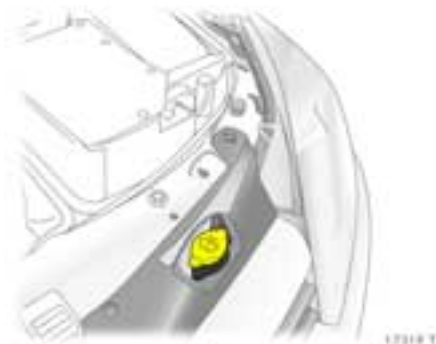
Lamele ștergătoarelor de parbriz

Activați setările de service – vezi coloana anterioară. Ridicați brațul ștergătorului, înclinați lama la 90° față de brațul ștergătorului și detașați-o prin deplasare în lateral.



Lama ștergătorului de lunetă ✱

Ridicați brațul ștergătorului. Eliberați lama ștergătorului conform indicației din figură și detașați-o de brațul ștergătorului.



Sistemele de spălare a parbrizului și a farurilor ✱

Rezervorul lichidului de spălare a geamurilor și farurilor ✱ este amplasat în față, lângă farul din stânga.

Completați cu apă curată în amestec cu soluție de curățare și antigel.

Asigurați o protecție suficientă împotriva înghețului.

La închiderea rezervorului de lichid de spălare, apăsați capacul cu putere de jur împrejurul marginii talonate.



Bateria

Bateria nu necesită întreținere.

Bateriile nu vor fi eliminate odată cu gunoiul menajer. Acestea vor fi eliminate prin intermediul unui centru de reciclare specializat.

Instalarea ulterioară de accesorii electrice sau electronice poate duce la descărcarea sau suprasolicitarea bateriei. Cereți sfatul unui specialist privind posibilitățile tehnice, de ex. instalați un acumulator mai puternic.

Staționarea autovehiculului pentru o perioadă mai lungă de 4 săptămâni poate provoca descărcarea bateriei. Deconectați borna negativă a bateriei autovehiculului.

Asigurați-vă că este decuplat contactul înaintea conectării sau deconectării bateriei autovehiculului.

Protecția componentelor electronice

Pentru a preveni deteriorarea componentelor electronice și a sistemului electric, nu deconectați sau conectați bateria când motorul este pornit sau contactul este cuplat. Nu porniți motorul cu acumulatorul deconectat, de exemplu, în cazul pornirii asistate.

Pentru a evita deteriorarea autovehiculului, nu faceți modificări la sistemul electric, de ex. prin conectarea de consumatori suplimentari sau modificarea unităților electronice de control (chip tuning).

Avertisment

Sistemul de aprindere electronică funcționează cu tensiuni foarte înalte. Nu atingeți sistemul de aprindere; tensiune înaltă, pericol de moarte!

Depozitarea pentru o perioadă îndelungată

Pentru a se preveni deteriorarea, se vor întreprinde următoarele dacă autovehiculul urmează a fi depozitat timp de mai multe luni.

- Spălarea și ceruirea autovehiculului ⇨ 269.
- Verificați stratul de ceară din compartimentul motor și de la partea inferioară a caroseriei.
- Curățați și protejați chederele din cauciuc. Poziția intermediară a acoperișului Astra TwinTop pentru curățare ⇨ 56.
- Schimbați uleiul de motor.
- Verificați protecția împotriva înghețului și a coroziunii ⇨ 285.
- Verificați nivelul lichidului de răcire, completați cu antigel dacă este necesar ⇨ 286.
- Goliți sistemul de spălare a parbrizului și a farurilor.
- Creșteți presiunea în anvelope la valoarea specificată pentru sarcină maximă ⇨ 317.

- Parcați autoturismul în locuri uscate și bine ventilate. În cazul autovehiculelor cu transmisie manuală sau transmisie manuală secvențială , selectați treapta întâi sau marșarier. În cazul autovehiculelor cu transmisie automată , aduceți maneta schimbătorului de viteze în poziția P. Utilizați cale pentru roți în scopul evitării deplasării accidentale a autoturismului.
- Nu trageți frâna de mână.
- Deconectați borna negativă a bateriei autovehiculului.

Repunerea în funcțiune a autovehiculului

Înainte de repuneri în funcțiune, este necesară efectuarea următoarelor operațiuni:

- Conectați borna negativă a bateriei autovehiculului.
- Verificați presiunea în anvelope ⇨ 317.
- Completați sistemul de spălare a parbrizului ⇨ 288.
- Verificați nivelul uleiului de motor ⇨ 283.
- Verificați nivelul lichidului de răcire ⇨ 286.
- Fixați plăcuțele de înmatriculare dacă este necesar.

Date tehnice

Datele autovehiculului	290
Date despre motor.....	292
Performance, Saloon cu 5 uși.....	296
Consum de combustibil, emisii de CO ₂	300
Valori de masă, sarcina utilă și sarcina pe acoperiș.....	309
Anvelope	317
Capacități	328
Dimensiuni	329
Dimensiuni de instalare a echipamentului de tractare remorcă	330



Datele autovehiculului

Datele tehnice sunt determinate în concordanță cu standardele Comunității Europene. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări. Specificațiile în documentele autoturismului au întotdeauna prioritate asupra celor din acest manual.

Plăcuța de identificare este fixată pe rama ușii față dreapta.

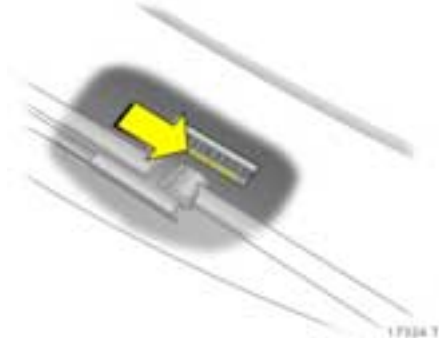


Informații pe plăcuța de identificare:

- 1 Producător
- 2 Numărul de aprobare al modelului
- 3 Numărul de identificare al autoturismului
- 4 Clasificare în funcție de greutatea brută a autovehiculului
- 5 Masa brută maximă admisă a ansamblului cu remorcă
- 6 Masa maximă admisibilă pe puntea față
- 7 Masa maximă admisibilă pe puntea spate
- 8 Date specifice autoturismului sau date specifice țării



Numărul de identificare al autoturismului este ștanțat pe plăcuța de identificare și pe podeaua autoturismului în partea dreaptă între scaunul pasagerului și ușa față, sub mocheta.



Este posibil ca numărul de identificare al autoturismului să fie embosat pe panoul de bord.

Codul motorului și seria motorului: ștanțate în partea stângă a blocului motor.

Date despre motor

Denumirea comercială Codul de identificare a motorului	1.2 ¹⁾ Z 12 XEP	1.4 Z 14 XEP	1.6 Z 16 XER	1.6 Z 16 LET
Numărul de cilindri	4	4	4	4
Capacitatea cilindrică [cm ³]	1229	1364	1598	1598
Puterea utilă [kW] la turația (rpm)	59 5600	66 5600	85 6000	132 5500
Cuplul [Nm] la turația (rpm)	110 4000	125 4000	155 4000	230 1980 - 5500
Tipul de combustibil	Benzină	Benzină	Benzină	Benzină
Cerință cifră octanică [RON] ²⁾ recomandată admisă admisă	95 (P)³⁾ 98 (PP)³⁾ 91 (R)³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)³⁾⁴⁾	95 (P)³⁾ 98 (PP)³⁾ 91 (R)³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ —⁵⁾
Turație maximă admisă, pentru funcționare continuă [rot/min], aprox.	6200	6200	6500	6500
Consumul de ulei [l/1000 km]	0.6	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Doar pentru piese în afara UE.

²⁾ Combustibili standard de calitate superioară, de exemplu DIN EN 228 fără plumb; N = Normal (Regular), S = Super (Premium), SP = Super Plus (Premium Plus); valorile tipărite cu caractere aldine: combustibil recomandat.

³⁾ Sistemul de control al detonațiilor reglează automat sincronizarea aprinderii în funcție de tipul de combustibil (cifră octanică).

⁴⁾ Utilizarea carburantului cu cifră octanică 91 RON determină reducerea puterii și a cuplului.

⁵⁾ Utilizarea unui combustibil cu cifră octanică 91 RON nu este permisă.

Date despre motor

Denumirea comercială Codul de identificare a motorului	1.8 Z 18 XER	2.0 Turbo Z 20 LER	OPC Z 20 LEH
Numărul de cilindri	4	4	4
Capacitatea cilindrică [cm ³]	1796	1998	1998
Puterea utilă [kW] la turația (rpm)	103 6300	147 5400	177 5600
Cuplul [Nm] la turația (rpm)	175 ¹⁾ 3800	262 4200	320 2400 până la 5000
Tipul de combustibil	Benzină	Benzină	Benzină
Cerință cifră octanică [RON] ²⁾ recomandată admisă admisă	95 (P)³⁾ 98 (PP)³⁾ 91 (R)³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP)³⁾ 91 (N)³⁾⁵⁾	95 (P)³⁾⁶⁾ 98 (PP)³⁾ 91 (R)³⁾⁵⁾
Turație maximă admisă, pentru funcționare continuă [rot/min], aprox.	6800	6400	6400
Consumul de ulei [l/1000 km]	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Pentru modelele echipate cu transmisie automată 170 Nm.

²⁾ Combustibili standard de calitate superioară, de ex. DIN EN 228 fără plumb; N = Normal, S= Super, SP = Super Plus; valorile tipărite cu caractere aldine: combustibil recomandat.

³⁾ Sistemul de control al detonației reglează automat sincronizarea aprinderii în funcție de tipul de combustibil utilizat (cifră octanică).

⁴⁾ Utilizarea benzinei cu cifră octanică 91 CO determină reducerea puterii și a cuplului furnizate de motor.

⁵⁾ Dacă nu este disponibilă benzina Premium fără plumb, poate fi folosită benzină cu cifra octanică 91 RON pentru a evita solicitarea intensă a motorului precum și în cazul deplasărilor pe teren muntos cu tractarea unei remorci sau rulote sau sarcină utilă prea mare.

⁶⁾ Utilizarea benzinei cu cifră octanică 95 CO determină reducerea puterii și a cuplului furnizate de motor. Ușoară creștere a consumului de combustibil.

Date despre motor

Denumirea comercială Codul de identificare a motorului	1,3 CDTI Z 13 DTH	1.7 A 17 DTJ	1.7 A 17 DTR	1.7 CDTI Z 17 DTH	1.7 Z 17 DTJ	1.7 Z 17 DTR
Numărul de cilindri	4	4	4	4	4	4
Capacitatea cilindrică [cm ³]	1248	1686	1686	1686	1686	1686
Puterea utilă [kW] la turația (rpm)	66 4000	81 3800	92 4000	74 4400	81 3800	92 4000
Cuplul [Nm] la turația (rpm)	200 1750 - 2500	260 2300	280 2300	240 2300	260 2300	280 2300
Tipul de combustibil	Motorină	Motorină	Motorină	Motorină	Motorină	Motorină
Cifra cetanică necesară [CN] ¹⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾
Turație maximă admisă, pentru funcționare continuă [rot/min], aprox.	5020 - 5180	4630 - 4830	4630 - 4830	5100 - 5200	4630 - 4830	4630 - 4830
Consumul de ulei [l/1000 km]	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Carburant standard de calitate superioară, de exemplu motorină DIN EN 590, D = Diesel; valoarea tipărită cu caractere aldine: combustibil recomandat.

²⁾ Valorile pot fi inferioare în cazul carburantului special pentru sezonul rece.

Date despre motor

Denumirea comercială Cod motor	1.9 CDTI Z 19 DTL	1.9 CDTI Z 19 DT	1.9 CDTI Z 19 DTH
Numărul de cilindri	4	4	4
Capacitatea cilindrică [cm ³]	1910	1910	1910
Puterea utilă [kW] la turația (rpm)	74 3500	88 3500	110 4000
Cuplul [Nm] la turația (rpm)	260 1700 - 2500	280 2000 - 2750	320 2000 - 2750
Tipul de combustibil	Motorină	Motorină	Motorină
Cifra cetanică necesară [CN] ¹⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾
Turație maximă admisă, pentru funcționare continuă [rot/min], aprox.	5020 - 5180	5020 - 5180	5020 - 5180
Consumul de ulei [l/1000 km]	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Carburant standard de calitate superioară, de exemplu motorină DIN EN 590, D = Diesel; valoarea tipărită cu caractere aldine: combustibil recomandat.

Performance, Saloon cu 5 uși

Motor	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]						
Transmisie manuală	171	178	191	221	208	230
Transmisie manuală secvențială	–	176	192	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	188	–
Motor	Z 13 DTH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]						
Transmisie manuală	172	186	195	180	185 ²⁾	195
Transmisie manuală secvențială	171	–	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	–	–
Motor	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH			
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]						
Transmisie manuală	180	194	208 ³⁾			
Transmisie manuală secvențială	–	–	–			
Transmisie automată	–	188	–			

¹⁾ Viteza maximă specificată poate fi atinsă cu greutatea la gol (fără șofer) plus 200 kg sarcină utilă. Echipamentele opționale pot reduce viteza maximă specificată a autovehiculului.

²⁾ Valoarea diferă pentru versiunile cu emisii poluante reduse. Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

³⁾ Viteza maximă este limitată electronic.

Performance, Saloon cu 3 uși

Motor	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]						
Transmisie manuală	180	193	223	210	234	244
Transmisie manuală secvențială	178	194	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	190	–	–
Motor	Z 13 DTH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]						
Transmisie manuală	174	188	197	182	187	197
Transmisie manuală secvențială	174	–	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	–	–
Motor	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH			
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]						
Transmisie manuală	182	196	210 ²⁾			
Transmisie manuală secvențială	–	–	–			
Transmisie automată	–	190	–			

¹⁾ Viteza maximă specificată poate fi atinsă cu greutatea la gol (fără șofer) plus 200 kg sarcină utilă. Echipamentele opționale pot reduce viteza maximă specificată a autovehiculului.

²⁾ Viteza maximă este limitată electronic.

Performance, Estate

Motor	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]					
Transmisie manuală	178	191	221	207	230
Transmisie manuală secvențială	–	192	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	188	–
Motor	Z 13 DTH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]					
Transmisie manuală	172	186	195	180	185
Transmisie manuală secvențială	–	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	–
Motor	Z 17 DTR	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH	
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]					
Transmisie manuală	195	180	193	207 ²⁾	
Transmisie manuală secvențială	–	–	–	–	
Transmisie automată	–	–	187	–	

¹⁾ Viteza maximă specificată poate fi atinsă cu masa proprie a automobilului (fără șofer) plus 200 kg sarcină utilă. Echipamentele opționale pot reduce viteza maximă specificată a autoturismului.

²⁾ Viteza maximă este limitată electronic.

Performance, Autoutilitară

Motor	Z 14 XEP	Z 13 DTH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]						
Transmisie manuală	178	172	186	195	180	185
Transmisie manuală secvențială	–	–	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	–	–	–	–
Motor	Z 17 DTR	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH		
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]						
Transmisie manuală	195	180	193	207 ²⁾		
Transmisie manuală secvențială	–	–	–	–		
Transmisie automată	–	–	187	–		

Performance, TwinTop

Motor	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 19 DTH
Viteza maximă ¹⁾ [km/h]					
Transmisie manuală	192	228	209	237	213
Transmisie manuală secvențială	–	–	–	–	–
Transmisie automată	–	–	189	–	–

¹⁾ Viteza maximă specificată poate fi atinsă cu masa proprie a automobilului (fără șofer) plus 200 kg sarcină utilă. Echipamentele opționale pot reduce viteza maximă specificată a autoturismului.

²⁾ Viteza maximă este limitată electronic.

**Consum de combustibil,
emisii de CO₂**

Începând din 1996, se aplică Directiva 80/1268/CEE (ultima modificare 2004/3/CE) pentru măsurarea consumului de combustibil.

Directiva este orientată către practicile curente de conducere: Conducerea în regim urban este estimată la aproximativ $\frac{1}{3}$ și conducerea în regim extraurban este estimată la aproximativ $\frac{2}{3}$ (consum urban și extra urban). Pornirea la rece și fazele de accelerare sunt luate în considerare.

Specificațiile referitoare la emisiile de CO₂ sunt de asemenea un constituent al acestei directive.

Cifrele date nu pot fi luate drept garanție pentru consumul de combustibil al unui anumit autoturism.

Toate valorile se bazează pe modelul de bază UE cu echipament standard.

Calcularea consumului de combustibil conform directivei 2004/3/EC ia în considerare masa proprie a autoturismului (inclusiv combustibil și lubrifianti), evaluată în concordanță cu aceste reglementări. Dotările opționale pot duce la o ușoară creștere a consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂ față de nivelurile specificate.

Economisirea combustibilului, Protejarea mediului ambiant ⇨ 188.

Consumul de combustibil, emisiile de CO₂, saloon cu 5 uși (până la anvelope cu dimensiunea de 205 mm¹⁾)

Motor	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 18 XER	Z 13 DTH
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată					
urban [l/100 km]	8.0/-/-	8.0/ 7.7/-	8.7/ 8.5/-	9.7/-/10.5	6.3 ²⁾ / 6.4 ²⁾ /-
extra-urban [l/100 km]	5.0/-/-	5.0/ 4.9/-	5.2/ 5.0/-	5.6/-/ 6.2	4.1 ²⁾ / 4.2 ²⁾ /-
total [l/100 km]	6.1/-/-	6.1/ 5.9/-	6.5/ 6.3/-	7.1/-/ 7.8	4.9 ²⁾ / 5.0 ²⁾ /-
CO ₂ [g/km]	146/-/-	146/141/-	155/151/-	169/-/ 186	130 ³⁾ /133 ⁴⁾ /-
Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată					
urban [l/100 km]	6.8/-/-	6.8/-/-	6.4/-/-	6.6 ⁵⁾ /-/-	6.6/-/-
extra-urban [l/100 km]	4.6/-/-	4.6/-/-	4.2/-/-	4.4 ⁵⁾ /-/-	4.4/-/-
total [l/100 km]	5.4/-/-	5.4/-/-	5.0/-/-	5.2 ⁵⁾ /-/-	5.2/-/-
CO ₂ [g/km]	143/-/-	143/-/-	135/-/-	138 ⁵⁾ /-/-	138/-/-

¹⁾ Pentru motoarele Z 17 DTH, Z 17 DTJ, A 17 DTJ și Z 13 DTH cu transmisie manuală secvențială și dimensiune maximă a anvelopelor 195 mm.

²⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, consumul de combustibil crește cu 0,2l/100km.

³⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 7g/km.

⁴⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 5g/km.

⁵⁾ Valoarea diferă pentru versiunile cu emisii poluante reduse. Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

Consumul de combustibil, emisiile de CO₂, saloon cu 5 uși (până la anvelope cu dimensiunea de 225 mm)

Motor	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	8.2/-/-	8.1/ 7.8/-	8.8/ 8.6/-	10.3/-/-	9.8/-/10.6	13.1/-/-
extra-urban [l/100 km]	5.2/-/-	5.1/ 5.0/-	5.3/ 5.1/-	6.2/-/-	5.7/-/ 6.3	7.1/-/-
total [l/100 km]	6.3/-/-	6.2/ 6.0/-	6.6/ 6.4/-	7.7/-/-	7.2/-/ 7.9	9.3/-/-
CO ₂ [g/km]	151/-/-	148/143/-	158/153/-	185/-/-	172/-/ 189	223/-/-
Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	Z 19 DTL
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	6.9/-/-	6.9/-/-	6.5/-/-	6.8 ¹⁾ /-/-	6.8/-/-	7.2 ²⁾ /-/-
extra-urban [l/100 km]	4.7/-/-	4.7/-/-	4.3/-/-	4.6 ¹⁾ /-/-	4.6/-/-	4.7 ²⁾ /-/-
total [l/100 km]	5.5/-/-	5.5/-/-	5.1/-/-	5.4 ¹⁾ /-/-	5.4/-/-	5.6 ²⁾ /-/-
CO ₂ [g/km]	146/-/-	146/-/-	138/-/-	143 ¹⁾ /-/-	143/-/-	149 ³⁾ /-/-
Motor	Z 19 DT	Z 19 DTH				
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	7.2 ²⁾ /-/ 9.7	7.2 ²⁾ /-/-				
extra-urban [l/100 km]	4.7 ²⁾ /-/ 5.4	4.7 ²⁾ /-/-				
total [l/100 km]	5.6 ²⁾ /-/ 7.0	5.6 ²⁾ /-/-				
CO ₂ [g/km]	149 ³⁾ /-/189	149 ³⁾ /-/-				

¹⁾ Valoarea diferă pentru versiunile cu emisii poluante reduse. Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

²⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, consumul de combustibil crește cu 0,2l/100km.

³⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 5g/km.

Consumul de combustibil, emisiile de CO₂, saloon cu 3 uși (până la anvelope cu dimensiunea de 205 mm¹⁾)

Motor	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 18 XER			
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	8.0/ 7.7/-	8.7/ 8.5/-	9.7/-/10.4			
extra-urban [l/100 km]	5.0/ 4.9/-	5.2/ 5.0/-	5.6/-/ 6.1			
total [l/100 km]	6.1/ 5.9/-	6.5/ 6.3/-	7.1/-/ 7.7			
CO ₂ [g/km]	146/141/-	155/151/-	169/-/ 184			
Motor	Z 13 DTH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	6.3 ²⁾ /6.4 ²⁾ /-	6.8/-/-	6.8/-/-	6.4/-/-	6.6/-/-	6.6/-/-
extra-urban [l/100 km]	4.1 ²⁾ / 4.2 ²⁾ /-	4.6/-/-	4.6/-/-	4.2/-/-	4.4/-/-	4.4/-/-
total [l/100 km]	4.9 ²⁾ / 5.0 ²⁾ /-	5.4/-/-	5.4/-/-	5.0/-/-	5.2/-/-	5.2/-/-
CO ₂ [g/km]	130 ³⁾ /133 ⁴⁾ /-	143/-/-	143/-/-	135/-/-	138/-/-	138/-/-

¹⁾ Pentru motoarele Z 17 DTJ și A 17 DTJ și lățime maximă anvelope 195 mm.

²⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, consumul de combustibil crește cu 0,2l/100km.

³⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 7g/km.

⁴⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 5g/km.

Consumul de combustibil, emisiile de CO₂, saloon cu 3 uși (până la anvelope cu dimensiunea de 225 mm¹⁾)

Motor	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	8.1/ 7.8/-	8.8/ 8.6/-	10.3/-/-	9.8/-/10.5	13.1/-/-	13.0/-/-
extra-urban [l/100 km]	5.1/ 5.0/-	5.3/ 5.1/-	6.2/-/-	5.7/-/ 6.2	7.1/-/-	7.0/-/-
total [l/100 km]	6.2/ 6.0/-	6.6/ 6.4/-	7.7/-/-	7.2/-/ 7.8	9.3/-/-	9.2/-/-
CO ₂ [g/km]	148/143/-	158/153/-	185/-/-	172/-/ 186	223/-/-	221/-/-
Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	6.9/-/-	6.9/-/-	6.5/-/-	6.8/-/-	6.8/-/-	
extra-urban [l/100 km]	4.7/-/-	4.7/-/-	4.3/-/-	4.6/-/-	4.6/-/-	
total [l/100 km]	5.5/-/-	5.5/-/-	5.1/-/-	5.4/-/-	5.4/-/-	
CO ₂ [g/km]	146/-/-	146/-/-	138/-/-	143/-/-	143/-/-	
Motor	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH			
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	7.2 ²⁾ /-/-	7.2 ²⁾ /-/ 9.6	7.2 ²⁾ /-/-			
extra-urban [l/100 km]	4.7 ²⁾ /-/-	4.7 ²⁾ /-/ 5.3	4.7 ²⁾ /-/-			
total [l/100 km]	5.6 ²⁾ /-/-	5.6 ²⁾ /-/ 6.9	5.6 ²⁾ /-/-			
CO ₂ [g/km]	149 ³⁾ /-/-	149 ⁴⁾ /-/186	149 ⁴⁾ /-/-			

1) Pentru motorul Z 20 LEH - lățimea anvelope până la 235 mm.

2) În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, consumul de combustibil crește cu 0,2l/100km.

3) În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 5g/km.

Consumul de combustibil, emisiile de CO₂, Estate (până la anvelope cu dimensiunea de 205 mm¹⁾)

Motor	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 18 XER
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată			
urban [l/100 km]	8.0/-/-	8.8/ 8.6/-	9.8/-/10.5
extra-urban [l/100 km]	5.0/-/-	5.3/ 5.1/-	5.7/-/ 6.2
total [l/100 km]	6.1/-/-	6.6/ 6.4/-	7.2/-/ 7.8
CO ₂ [g/km]	146/-/-	158/153/-	172/-/ 186
Motor	Z 13 DTH	A 17 DTJ	A 17 DTR
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată			
urban [l/100 km]	6.3 ²⁾ /-/-	6.9/-/-	6.9/-/-
extra-urban [l/100 km]	4.1 ²⁾ /-/-	4.7/-/-	4.7/-/-
total [l/100 km]	4.9 ²⁾ /-/-	5.5/-/-	5.5/-/-
CO ₂ [g/km]	130 ³⁾ /-/-	146/-/-	146/-/-
Motor	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată			
urban [l/100 km]	6.4/-/-	6.7/-/-	6.7/-/-
extra-urban [l/100 km]	4.2/-/-	4.5/-/-	4.5/-/-
total [l/100 km]	5.0/-/-	5.3/-/-	5.3/-/-
CO ₂ [g/km]	135/-/-	139/-/-	139/-/-

¹⁾ Pentru motoarele Z 17 DTH, Z 17 DTJ, A 17 DTJ, Z 17 DTH și A 17 DTR și lățime maximă anvelope 195 mm.

²⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, consumul de combustibil crește cu 0,2l/100km.

³⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 7g/km.

Consumul de combustibil, emisiile de CO₂, Estate (până la anvelope cu dimensiunea de 225 mm)

Motor	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată					
urban [l/100 km]	8.1/-/-	8.9/ 8.7/-	10.3/-/-	9.9/-/10.6	13.2/-/-
extra-urban [l/100 km]	5.1/-/-	5.4/ 5.2/-	6.2/-/-	5.8/-/ 6.3	7.2/-/-
total [l/100 km]	6.2/-/-	6.7/ 6.5/-	7.7/-/-	7.3/-/ 7.9	9.4/-/-
CO ₂ [g/km]	148/-/-	159/154/-	185/-/-	174/-/ 189	226/-/-
Motor	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată					
urban [l/100 km]	7.0/-/-	7.0/-/-	6.5/-/-	6.9/-/-	6.9/-/-
extra-urban [l/100 km]	4.8/-/-	4.8/-/-	4.3/-/-	4.7/-/-	4.7/-/-
total [l/100 km]	5.6/-/-	5.6/-/-	5.1/-/-	5.5/-/-	5.5/-/-
CO ₂ [g/km]	149/-/-	149/-/-	138/-/-	145/-/-	145/-/-
Motor	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH		
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată					
urban [l/100 km]	7.3 ¹⁾ /-/-	7.3 ¹⁾ /-/ 9.7	7.3 ¹⁾ /-/-		
extra-urban [l/100 km]	4.8 ¹⁾ /-/-	4.8 ¹⁾ /-/ 5.4	4.8 ¹⁾ /-/-		
total [l/100 km]	5.7 ¹⁾ /-/-	5.7 ¹⁾ /-/ 7.0	5.7 ¹⁾ /-/-		
CO ₂ [g/km]	151 ²⁾ /-/-	151 ²⁾ /-/189	151 ²⁾ /-/-		

¹⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, consumul de combustibil crește cu 0,2l/100km.

²⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 5 g/km.

Consumul de combustibil, emisiile de CO₂, Autoutilitară (până la anvelope cu dimensiunea de 205 mm¹⁾)

Motor	Z 14 XEP	Z 13 DTH	A 17 DTJ	
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată				
urban [l/100 km]	8.0/-/-	6.3 ²⁾ /-/-	6.8/-/-	
extra-urban [l/100 km]	5.0/-/-	4.1 ²⁾ /-/-	4.6/-/-	
total [l/100 km]	6.1/-/-	4.9 ²⁾ /-/-	5.4/-/-	
CO ₂ [g/km]	146/-/-	130 ³⁾ /-/-	143/-/-	
Motor	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată				
urban [l/100 km]	6.8/-/-	6.4/-/-	6.6/-/-	6.6/-/-
extra-urban [l/100 km]	4.6/-/-	4.2/-/-	4.4/-/-	4.4/-/-
total [l/100 km]	5.4/-/-	5.0/-/-	5.2/-/-	5.2/-/-
CO ₂ [g/km]	143/-/-	135/-/-	138/-/-	138/-/-

¹⁾ Pentru motoarele Z 17 DTH, Z 17 DTJ și A 17 DTJ și lățime maximă anvelope 195 mm.

²⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, consumul de combustibil crește cu 0,2l/100km.

³⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 7g/km.

Consumul de combustibil, emisiile de CO₂, Autoutilitară (până la anvelope cu dimensiunea de 225 mm)

Motor	Z 14 XEP	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	8.1/-/-	6.9/-/-	6.9/-/-	6.5/-/-	6.8/-/-	6.8/-/-
extra-urban [l/100 km]	5.1/-/-	4.7/-/-	4.7/-/-	4.3/-/-	4.6/-/-	4.6/-/-
total [l/100 km]	6.2/-/-	5.5/-/-	5.5/-/-	5.1/-/-	5.4/-/-	5.4/-/-
CO ₂ [g/km]	148/-/-	146/-/-	146/-/-	138/-/-	143/-/-	143/-/-
Motor	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH			
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată						
urban [l/100 km]	7.2 ¹⁾ /-/-	7.2 ¹⁾ /-/ 9.7	7.2 ¹⁾ /-/-			
extra-urban [l/100 km]	4.7 ¹⁾ /-/-	4.7 ¹⁾ /-/ 5.4	4.7 ¹⁾ /-/-			
total [l/100 km]	5.6 ¹⁾ /-/-	5.6 ¹⁾ /-/ 7.0	5.6 ¹⁾ /-/-			
CO ₂ [g/km]	149 ²⁾ /-/-	149 ²⁾ /-/ 189	149 ²⁾ /-/-			

Consumul de combustibil, emisiile de CO₂, TwinTop (până la anvelope cu dimensiunea de 225 mm)

Motor	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 19 DTH
Transmisie manuală/ transmisie manuală secvențială/ transmisie automată					
urban [l/100 km]	9.0/-/-	10.5/-/-	10.0/-/10.7	13.3/-/-	7.6/-/-
extra-urban [l/100 km]	5.5/-/-	6.4/-/-	5.9/-/ 6.4	7.3/-/-	5.1/-/-
total [l/100 km]	6.8/-/-	7.9/-/-	7.4/-/ 8.0	9.5/-/-	6.0/-/-
CO ₂ [g/km]	163/-/-	190/-/-	177/-/ 191	228/-/-	159/-/-

¹⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, consumul de combustibil crește cu 0,2l/100km.

²⁾ În cazul autovehiculelor cu filtru de particule diesel, emisiile de CO₂ cresc cu 5g/km.

Valori de masă, sarcina utilă și sarcina pe acoperiș

Sarcina utilă este diferența dintre greutatea brută maximă admisă (conform plăcuței de identificare ⇨ 290) și greutatea la gol CE.

Pentru a calcula masa proprie a autoturismului, introduceți datele autoturismului în câmpurile de mai jos:

■ Greutatea la gol din Tabelul 1 ⇨ 310	+..... kg
■ Greutăți suplimentare ale versiunilor de echipare din Tabelul 2 ⇨ 314	+..... kg
■ Greutatea accesoriilor grele din Tabelul 3 ⇨ 316	+..... kg
Total	= kg

reprezintă masa proprie a autoturismului.

Echipamentele opționale și accesoriile pot mări masa proprie a autoturismului, deci sarcina utilă poate scădea ușor.

Țineți cont de masele specificate în documentele autoturismului.

Sarcinile combinate de pe puntea față și spate nu trebuie să depășească masa maximă totală autorizată a autoturismului. De exemplu, dacă puntea față este încărcată la sarcina maximă permisă, puntea spate poate suporta numai diferența dintre masa maximă admisă a autoturismului și sarcina pe puntea față.

Cu o remorcă atașată și cu autovehiculul tractor încărcat la maxim inclusiv pasagerii, în cazul modelului saloon, sarcina maximă admisă pe puntea spate (vezi plăcuța de identificare sau documentele autovehiculului) poate fi depășită cu 65 kg (model cu 5 uși) sau cu 70 kg (model cu 3 uși), și greutatea totală a vehiculului cu 45 kg. În cazul modelului Estate, sarcina maximă admisă pe puntea spate poate fi depășită cu 60 kg și greutatea totală a vehiculului cu 30 kg. Dacă sarcina maximă admisă pe puntea spate este depășită, viteza maximă de rulare este de 100 km/h. Respectați reglementările naționale cu privire la viteza maximă admisă la tractarea unei remorci.

Vezi plăcuța de identificare a autoturismului sau documentele acestuia pentru sarcina maximă pe punți.

Sarcina pe acoperiș

Sarcina maximă admisă pentru sarcina pe acoperiș este de 75 kg și de 100 kg pentru modelul Caravan cu bare de acoperiș. Sarcina pe portbagajul posterior reprezintă masa portbagajului plus încărcătura utilă.

La autoturismele Astra TwinTop sau cu parbriz panoramic nu este admisă nici o sarcină pe acoperiș.

Sugestii pentru conducere ⇨ 186.

Portbagajul de acoperiș, tractarea unei rulote sau remorci ⇨ 217.

Tabelul 1, greutatea la gol¹⁾, saloon cu 5 uși

Astra	Motor	Transmisie manuală	Transmisie manuală secvențială	Transmisia automată
fără/ cu sistem de aer condiționat [kg]	Z 12 XEP	1240/1260	—/—	—/—
	Z 14 XEP	1240/1260	1240/1260	—/—
	Z 16 XER	1270/1290	1270/1290	—/—
	Z 16 LET	—/1355	—/—	—/—
	Z 18 XER	1278/1298	—/—	1303/1323
	Z 20 LER	—/1385	—/—	—/—
	Z 13 DTH	1340/1355	1340/1355	—/—
	A 17 DTJ, A 17 DTR	1385/1400	—/—	—/—
	Z 17 DTH	1365/1380	—/—	—/—
	Z 17 DTJ ²⁾ , Z 17 DTR	1385/1400	—/—	—/—
	Z 19 DTL	1395/1410	—/—	—/—
	Z 19 DT	1395/1410	—/—	1425/1440
	Z 19 DTH	1393/1408	—/—	—/—

¹⁾ Conform directivei CE, inclusiv greutatele estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și combustibil (rezervorul 90% plin).

²⁾ Valoarea diferă pentru versiunile cu emisii poluante reduse. Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

Tabelul 1, greutatea la gol¹⁾, saloon cu 3 uși

Astra	Motor	Transmisie manuală	Transmisie manuală secvențială	Transmisia automată
fără/ cu sistem de aer condiționat [kg]	Z 14 XEP	1220/1240	1220/1240	—/—
	Z 16 XER	1250/1270	1250/1270	—/—
	Z 16 LET	—/1335	—/—	—/—
	Z 18 XER	1265/1285	—/—	1278/1298
	Z 20 LER	—/1365	—/—	—/—
	Z 20 LEH	—/1393	—/—	—/—
	Z 13 DTH	1320/1335	1320/1335	—/—
	A 17 DTJ, A 17 DTR	1365/1380	—/—	—/—
	Z 17 DTH	1345/1360	—/—	—/—
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1365/1380	—/—	—/—
	Z 19 DTL	1375/1390	—/—	—/—
	Z 19 DT	1375/1390	—/—	1393/1408
	Z 19 DTH	1390/1405	—/—	—/—

¹⁾ Conform directivei CE, inclusiv greutatele estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și combustibil (rezervorul 90% plin).

Tabelul 1, greutate la gol¹⁾, Estate

Astra	Motor	Transmisie manuală	Transmisie manuală secvențială	Transmisia automată
fără/ cu sistem de aer condiționat [kg]	Z 14 XEP	1278/1298	—/—	—/—
	Z 16 XER	1315/1335	1315/1335	—/—
	Z 16 LET	—/1395	—/—	—/—
	Z 18 XER	1325/1345	—/—	1350/1370
	Z 20 LER	—/1425	—/—	—/—
	Z 13 DTH	1380/1395	1380/1395	—/—
	A 17 DTJ, A 17 DTR	1425/1440	—/—	—/—
	Z 17 DTH	1393/1408	—/—	—/—
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1425/1440	—/—	—/—
	Z 19 DTL	1435/1450	—/—	—/—
	Z 19 DT	1435/1450	—/—	1465/1480
	Z 19 DTH	1450/1465	—/—	—/—

¹⁾ Conform directivei CE, inclusiv greutatele estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și combustibil (rezervorul 90% plin).

Tabelul 1, greutatea la gol¹⁾, Autoutilitară

Astra	Motor	Transmisie manuală	Transmisie manuală secvențială	Transmisia automată
fără/ cu sistem de aer condiționat [kg]	Z 14 XEP	1235/1250	—/—	—/—
	Z 13 DTH	1335/1350	—/—	—/—
	A 17 DTJ, A 17 DTR	1385/1400	—/—	—/—
	Z 17 DTH	1365/1380	—/—	—/—
	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	1385/1400	—/—	—/—
	Z 19 DT	1385/1400	—/—	1420/1435
	Z 19 DTL	1385/1400	—/—	—/—
	Z 19 DTH	1395/1410	—/—	—/—

Tabelul 1, greutate la gol¹⁾, TwinTop

Astra	Motor	Transmisie manuală	Transmisie manuală secvențială	Transmisia automată
fără/ cu sistem de aer condiționat [kg]	Z 16 XER	1495/1515	—/—	—/—
	Z 16 LET	—/1575	—/—	—/—
	Z 18 XER	1500/1520	—/—	1503/1523
	Z 20 LER	—/1605	—/—	—/—
	Z 19 DTH	1613/1628	—/—	—/—

¹⁾ Conform directivei CE, inclusiv greutatele estimate pentru șofer (68 kg), bagaje (7 kg) și combustibil (rezervorul 90% plin).

Tabelul 2, Greutăți suplimentare ale versiunilor de echipare

Saloon

Motor	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH
Enjoy [kg]	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	–	–
Cosmo [kg]	12	12	12	12	12	–	–
Sport [kg]	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	12.6	–
Elegance [kg]	–	–	–	–	22.8	–	–

Motor	Z 13 DTH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ	Z 17 DTR
Enjoy [kg]	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Cosmo [kg]	12	12	12	12	12	12
Sport [kg]	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
Elegance [kg]	–	–	–	–	–	–

Motor	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Enjoy [kg]	2.9	2.9	2.9
Cosmo [kg]	12	12	12
Sport [kg]	12.6	12.6	12.6
Elegance [kg]	–	–	–

Tabelul 2, Greutăți suplimentare ale versiunilor de echipare**Estate**

Motor	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER
Enjoy [kg]	2.9	2.9	2.9	2.9	–
Cosmo [kg]	12	12	12	12	–
Sport [kg]	24.5	24.5	24.5	24.5	12.6
Elegance [kg]	–	–	–	–	–
Motor	Z 13 DTH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ
Enjoy [kg]	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Cosmo [kg]	12	12	12	12	12
Sport [kg]	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
Elegance [kg]	–	–	–	–	–
Motor	Z 17 DTR	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH	
Enjoy [kg]	2.9	2.9	2.9	2.9	
Cosmo [kg]	12	12	12	12	
Sport [kg]	24.5	12.6	12.6	24.5	
Elegance [kg]	–	–	–	–	

Tabelul 2, Greutăți suplimentare ale versiunilor de echipare

Autoutilitară

Motor	Z 14 XEP	Z 13 DTH	A 17 DTJ	A 17 DTR	Z 17 DTH
Enjoy [kg]	–	–	–	–	–
Cosmo [kg]	–	–	–	–	–
Sport [kg]	19.3	19.3	10.5	10.5	10.5
Elegance [kg]	–	–	–	–	–
Motor	Z 17 DTJ	Z 17 DTR	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Enjoy [kg]	–	–	–	–	–
Cosmo [kg]	–	–	–	–	–
Sport [kg]	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
Elegance [kg]	–	–	–	–	–

Tabelul 3, Accesorii grele

Accesorii	Trapa	Echipament de tractare	Banchetă spate fracționabilă
Greutate [kg]	23	21 (cu excepția TwinTop) 26 (TwinTop)	20 (Estate) 9 (Saloon 3/5 uși)

Anvelope

Nu toate anvelopele disponibile curent pe piață îndeplinesc cerințele structurale. Vă recomandăm să consultați un Partener Opel în privința mărcilor de anvelope adecvate.

Aceste anvelope au fost testate în condiții speciale pentru a le dovedi fiabilitatea, siguranța și compatibilitatea cu autoturismele Opel. În pofida monitorizării continue a pieței, nu putem certifica aceste atribute pentru alte anvelope chiar dacă acestea au aprobarea unor autorități relevante în domeniu.

Informații suplimentare ⇨ 210.

Anvelope de iarnă *

Anvelopele de dimensiunea 215/45 R 17, 225/45 R 17 sau 225/40 R 18 și 235/35 R 19 nu pot fi utilizate ca anvelope de iarnă.

Saloon, Estate, autoutilitară: anvelopele de dimensiuni 215/45 R 17 sunt omologate ca anvelope de iarnă dacă autovehiculul a fost echipat cu jante de 18 inch din fabrică.

Chiar dacă folosiți anvelope de iarnă *, roata de rezervă poate fi echipată cu anvelopă de vară. Dacă folosiți roata de rezervă manevrabilitatea autoturismului poate suferi. Anvelopa defectă trebuie înlocuită, iar roata respectivă trebuie echilibrată și montată la autoturism cât mai curând posibil.

Astra OPC poate fi echipată cu anvelope de iarnă numai pe jante din aliaj ușor speciale omologate de Opel.

Informații suplimentare ⇨ 215.

Lanțuri antiderapante *

Lanțurile antiderapante pot fi utilizate numai pe roțile din față.

Vă recomandăm să folosiți lanțuri antiderapante cu ochiuri mici de maxim 10 mm pe suprafața de rulare a anvelopei și cu fixarea lanțului pe peretele interior al anvelopei.

Lanțurile antiderapante nu pot fi montate pe roata pentru situații de urgență 115/70 R 16 și pe anvelope de dimensiunea 215/45 R 17, 225/40 R 18 și 235/35 R 19.

Saloon, Estate, autoutilitară: lanțurile antiderapante sunt admise pe anvelopele de dimensiuni 215/45 R 17 dacă autovehiculul a fost echipat cu jante de 18 inch din fabrică.

Informații suplimentare ⇨ 216.

Jante

Cuplul de strângere al șuruburilor de roată: 110 Nm.

Roata de rezervă *

În funcție de versiune, roata de rezervă se poate prezenta sub forma unei roți de rezervă de uz temporar *. Manevrabilitatea autoturismului poate fi afectată de utilizarea roții de rezervă. Anvelopa defectă trebuie înlocuită, iar roata respectivă trebuie echilibrată și montată la autoturism cât mai curând posibil.

La autovehiculele cu jante din aliaj ușor *, roata de rezervă poate avea jantă de oțel.

Este posibil ca janta și anvelopa roții de rezervă să fie mai mici decât ale celorlalte roți¹⁾.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Presiunile specificate sunt valabile pentru anvelopele reci. Presiunea crescută rezultată în urma exploatarei intense nu trebuie redusă. Valorile presiunii în anvelope, specificate în paginile următoare sunt valabile atât pentru anvelopele de vară cât și pentru cele de iarnă.

Umflați întotdeauna roata de rezervă * la presiunea specificată pentru sarcină maximă – consultați tabelele de la paginile următoare.

Presiunea în anvelopa roții de rezervă de uz temporar * – consultați tabelele de la pagina următoare.

La autovehiculele dotate cu sistem de monitorizare a presiunii în anvelope *, cheia de ventile este prevăzută cu un adaptor. Înșurubați adaptorul pe ventila înainte de a monta manometrul ⇨ 211.

Informații suplimentare ⇨ 210 – ⇨ 216.

¹⁾ Versiune specifică țării: Roata de rezervă se va folosi numai ca roată de rezervă temporară.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Saloon		Confort cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]	ECO ¹⁾ cu sarcină până la 3 persoane		Cu sarcină maximă [kPa/bar]		
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 12 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2.0	200/2.0	250/2.5	250/2.5	210/2.1	250/2.5
Z 14 XEP	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2.0	200/2.0	250/2.5	250/2.5	210/2.1	250/2.5
Z 16 XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2.0	200/2.0	250/2.5	250/2.5	210/2.1	250/2.5
Z 16 LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2.7	250/2.5	–	–	280/2.8	310/3.1
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ²⁾	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar ⇨ 233.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Saloon		Confort cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		ECO ¹⁾ cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		Cu sarcină maximă [kPa/bar]	
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 18 XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2.0	200/2.0	250/2.5	250/2.5	210/2.1	250/2.5
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ²⁾	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar ➞ 233.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Saloon		Confort cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]	ECO ¹⁾ cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]	Cu sarcină maximă [kPa/bar]			
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2.7	250/2.5	–	–	280/2.8	310/3.1
Z 20 LEH	205/50 R 17 ²⁾ , 225/40 ZR 18, 235/35 ZR 19, 225/45 R 17 ²⁾³⁾	240/2.4	240/2.4	–	–	250/2.5	290/2.9
Z 13 DTH	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16	210/2.1	210/2.1	250/2.5	250/2.5	250/2.5	290/2.9
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ⁴⁾	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Admise numai ca anvelope de iarnă.

³⁾ Pentru o afișare corectă a vitezei, vitezemetrul electronic trebuie reprogramat.

⁴⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar ⇨ 233.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Saloon		Confort cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		ECO ¹⁾ cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		Cu sarcină maximă [kPa/bar]	
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2.1	210/2.1	250/2.5	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2.5	230/2.3	–	–	260/2.6	300/3.0
A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 17 DTJ ²⁾ , Z 17 DTR	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2.5	230/2.3	–	–	260/2.6	300/3.0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2.7	250/2.5	–	–	280/2.8	310/3.1
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ³⁾	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Valoarea diferă pentru versiunile cu emisii poluante reduse. Valoare nedisponibilă la data tipăririi.

³⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar ⇨ 233.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Estate		Confort cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		ECO ¹⁾ cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		Cu sarcină maximă [kPa/bar]	
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 14 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2.0	200/2.0	250/2.5	250/2.5	210/2.1	260/2.6
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
Z 16 XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2.0	200/2.0	250/2.5	250/2.5	210/2.1	260/2.6
	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
Z 16 LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2.7	250/2.5	–	–	280/2.8	310/3.1
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ²⁾	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar ⇨ 233.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Estate		Confort cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		ECO ¹⁾ cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		Cu sarcină maximă [kPa/bar]	
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 18 XER	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2.0	200/2.0	250/2.5	250/2.5	210/2.1	260/2.6
	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2.7	250/2.5	–	–	280/2.8	310/3.1
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	210/2.1	210/2.1	250/2.5	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ²⁾	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar → 233.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Estate		Confort cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		ECO ¹⁾ cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		Cu sarcină maximă [kPa/bar]	
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2.1	210/2.1	250/2.5	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2.5	230/2.3	–	–	260/2.6	300/3.0
A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 17 DTJ, Z 17 DTR	195/65 R 15 ²⁾ , 205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2.5	230/2.3	–	–	260/2.6	300/3.0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2.7	250/2.5	–	–	280/2.8	310/3.1
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ³⁾	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Nu pentru motoarele A 17 DTR și Z 17 DTR.

³⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar ⇨ 233.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Autoutilitară		Confort cu sarcină până la 2 persoane [kPa/bar]		ECO ¹⁾ cu sarcină până la 2 persoane [kPa/bar]		Cu sarcină maximă [kPa/bar]	
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 14 XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2.0	200/2.0	250/2.5	250/2.5	210/2.1	260/2.6
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	210/2.1	210/2.1	250/2.5	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	185/65 R 15, 195/60 R 15	230/2.3	210/2.1	–	–	250/2.5	290/2.9
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2.1	210/2.1	250/2.5	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2.5	230/2.3	–	–	260/2.6	300/3.0
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ²⁾	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar ⇨ 233.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

Autoutilitară		Confort cu sarcină până la 2 persoane [kPa/bar]		ECO ¹⁾ cu sarcină până la 2 persoane [kPa/bar]		Cu sarcină maximă [kPa/bar]	
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
A 17 DTJ, A 17 DTR, Z 17 DTJ, Z 17 DTR	195/65 R 15 ²⁾ , 205/55 R 16	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	270/2.7	250/2.5	250/2.5	290/2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2.7	250/2.5	–	–	280/2.8	310/3.1
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ³⁾	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Nu pentru motoarele A 17 DTR și Z 17 DTR.

³⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar ⇨ 233.

Presiunea în anvelope (suprapresiune)

TwinTop		Confort cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		ECO ¹⁾ cu sarcină până la 3 persoane [kPa/bar]		Cu sarcină maximă [kPa/bar]	
Motor	Anvelope	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate
Z 16 XER	205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2.1	210/2.1	250/2.5	250/2.5	220/2.2	260/2.6
	225/40 R 18	250/2.5	210/2.1	–	–	260/2.6	280/2.8
Z 18 XER	205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2.1	210/2.1	250/2.5	250/2.5	220/2.2	260/2.6
	225/40 R 18	230/2.3	210/2.1	–	–	240/2.4	280/2.8
Z 16 LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	–	–	240/2.4	280/2.8
	225/40 R 18	250/2.5	230/2.3	–	–	260/2.6	300/3.0
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	250/2.5	230/2.3	–	–	260/2.6	300/3.0
	225/40 R 18	260/2.6	240/2.4	–	–	270/2.7	310/3.1
Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2.3	210/2.1	–	–	240/2.4	280/2.8
	225/40 R 18	250/2.5	230/2.3	–	–	260/2.6	300/3.0
toate	T 115/70 R 16 (roată de rezervă de uz temporar) ²⁾³	420/4.2	420/4.2	–	–	420/4.2	420/4.2

¹⁾ Pentru obținerea celui mai scăzut nivel de consum de combustibil posibil. A nu se folosi pentru anvelope cu flancuri întărite.

²⁾ Note referitoare la roata de rezervă de uz temporar ⇨ 233.

Capacități

Motor	Z 12 XEP,	Z 14 XEP	Z 16 XER	Z 16 LET	Z 18 XER	Z 20 LER	Z 20 LEH
Inclusiv filtrul [l]	3.5	3.5	4.5	4.5	4.5	4.25	5.0
Între MIN și MAX [l]	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Motor	Z 13 DTH	A 17 DTJ, A 17 DTR	Z 17 DTH	Z 17 DTJ, Z 17 DTR	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Inclusiv filtrul [l]	3.2	5.4	5.0	5.4	4.3	4.3	4.3
Între MIN și MAX [l]	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Rezervor de combustibil

Benzină/ motorină, capacitatea nominală [l] 52¹⁾

¹⁾ La data tipăririi nu erau disponibile valori pentru versiunea cu emisii poluante reduse Z 17 DTG.

Dimensiuni

	Saloon, 5 uși	Saloon, 3 uși	Estate	Autoutilitară	TwinTop
Lungimea totală [mm]	4249	4290	4515	4515	4476
Lățimea [mm]	1753	1753	1753	1753	1759
Lățimea cu două oglinzi retrovizoare exterioare [mm]	2032	2032	2032	2032	2021
Înălțimea totală [mm]	1460	1435	1500	1500	1411
Lungimea podelei portbagajului [mm]	819	819	1085	1825	805
Lățimea portbagajului [mm]	944	944	1088	1103	734
Înălțimea deschiderii portbagajului [mm]	614	555	766	775	–
Ampatamentul [mm]	2614	2614	2703	2703	2614
Diametrul de bracăj [m]	11.20	11.20	11.50	11.50	11.20

Dimensiuni de instalare a echipamentului de tractare remorcă

cu cuplaj sferic demontabil, Saloon¹⁾

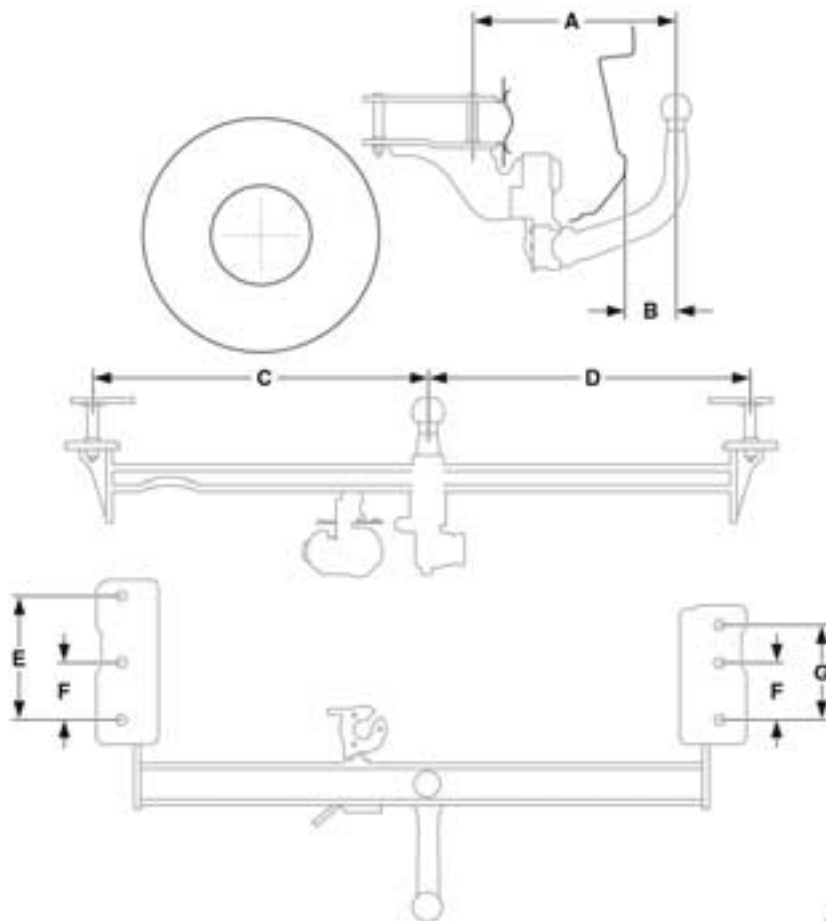
Toate dimensiunile se referă la echipamente de tractare montate din fabrică.

Dimensiuni [mm]

A	342.9
B	83
C	513.4
D	488.6
E	211.4
F	94.3
G	160

⚠ Avertisment

Utilizați numai echipamente de tractare omologate pentru autovehiculul dumneavoastră. Vă recomandăm să încredințați unui atelier service autorizat montarea echipamentului de tractare.



¹⁾ Nu montați echipament de tractare pe autoturismele cu motor Z 20 LEH.

Dimensiuni de instalare a echipamentului de tractare remorcă

cu cuplaj sferic detașabil, Estate, autoutilitară

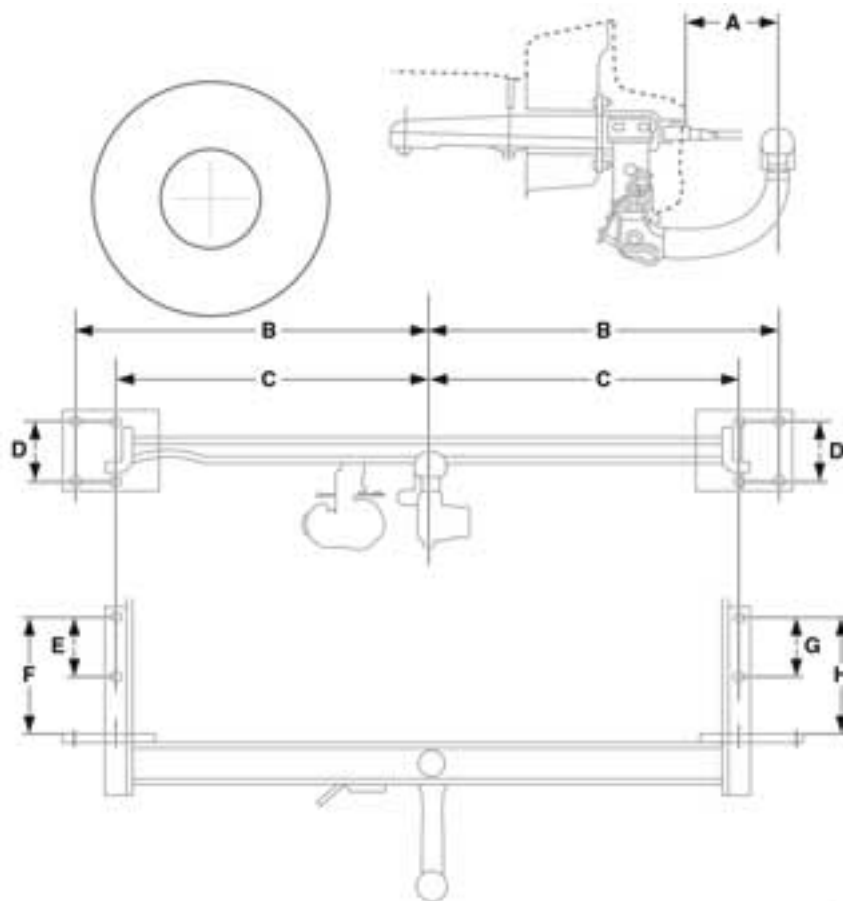
Toate dimensiunile se referă la echipamente
de tractare montate din fabrică.

Dimensiuni [mm]

A	84.0
B	570.0
C	515.0
D	93.5
E	173.0
F	307.6
G	158.0
H	292.6

⚠ Avertisment

Utilizați numai echipamente de tractare
omologate pentru autovehiculul
dumneavoastră. Vă recomandăm să
încredințați unui atelier service autorizat
montarea echipamentului de tractare.



Dimensiuni de instalare a echipamentului de tractare remorcă cu cuplaj sferic detașabil, Astra TwinTop

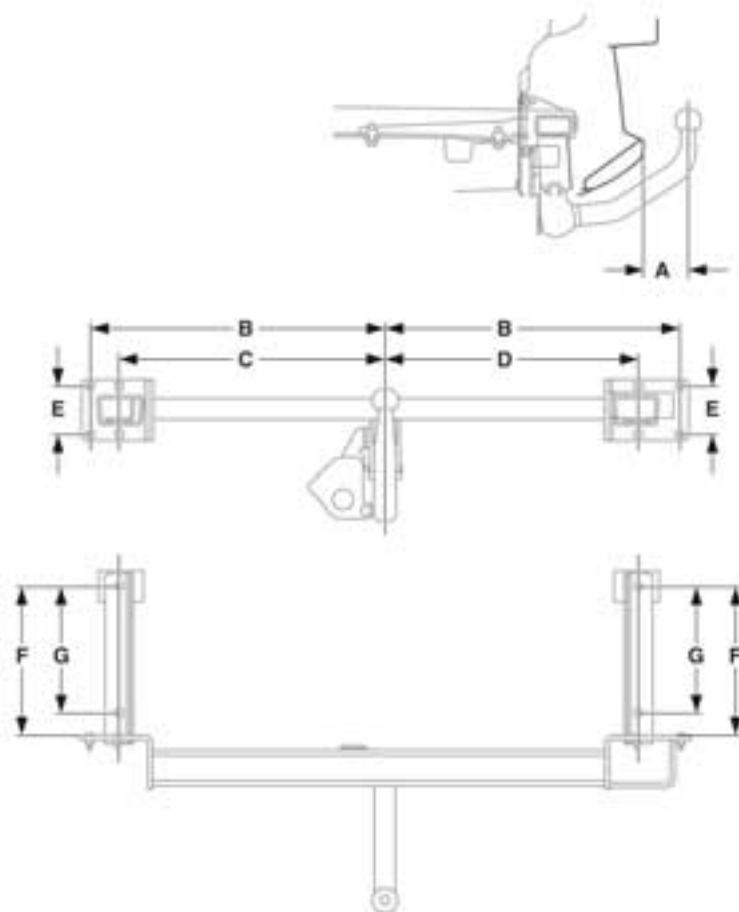
Toate dimensiunile se referă la echipamente de tractare aprobate de Opel.

Dimensiuni [mm]

A	68.8
B	570.0
C	515.0
D	485.0
E	93.5
F	288.0
G	245.0

⚠ Avertisment

Utilizați numai echipamente de tractare omologate pentru autovehiculul dumneavoastră. Vă recomandăm să încredințați unui atelier service autorizat montarea echipamentului de tractare.



Indice alfabetic

A

Accesorii.....	86, 230
Accesorii de siguranță.....	86, 230
Acoperiș decapotabil, vezi TwinTop.....	54
Acumulator.....	288
Înteruperea alimentării cu energie electrică.....	51, 174, 180
Acvoplanare.....	214
Admisia aerului.....	167
Aerisire, sistemul de alimentare cu motorină.....	224
Afișaj.....	115, 116
Afișaj color pentru informații.....	116
Afișaj de informații.....	116
Afișaj grafic pentru informații.....	116
Afișaj pentru trei tipuri de informații.....	116
Afișajul grupului de instrumente.....	113
Afișajul pentru informații de bord.....	116
Afișajul transmisiei.....	115, 168, 176, 181
Afișarea intervalului rămas până la următoarea verificare tehnică.....	281
Airbag frontal pasager.....	89
Airbag la nivelul capului.....	92
Airbaguri.....	89
Airbaguri laterale.....	91
Alimentarea cu combustibil.....	190
Bușonul rezervorului de combustibil.....	191
Alternatorul.....	109
Antena.....	133, 145, 269
Antenă.....	269
Antigel.....	285
Anvelopă cu pană.....	238

Anvelope cu flancuri întărite.....	214, 215
Anvelope de iarnă.....	215, 317
Asistența la pornire în pantă.....	210
Autodiagnosticare.....	84, 94
Avertizări sonore.....	133

B

Baterie.....	187
Înteruperea alimentării cu energie electrică.....	185
Becuri.....	249, 251
Benzină.....	292, 293, 294, 295
Benzină fără plumb.....	192, 292
Blocarea coloanei de direcție.....	15, 16
Blocarea din interior.....	38
Blocarea ușilor.....	36
Blocul de lumini spate.....	136
Înlocuirea becurilor.....	258, 263
Brichetă.....	101, 144
Bușonul rezervorului de combustibil.....	190

C

Cablurile de conectare la acumulatorul altui vehicul.....	225
Capitonaj acoperișului.....	23
Capitonajul plafonului.....	46, 51
Capota motorului.....	224
Cartela Car Pass.....	26
Catalizator.....	195
CDC (Controlul permanent al suspensiilor).....	109, 198
Ceasul.....	114
Centuri de siguranță.....	85
Centurile de siguranță.....	270

Chei.....	26
Blocarea ușilor.....	36
Extinderea lamei cheii.....	26
Pornirea motorului	15
Scoaterea cheii.....	16
Cheia de ventil.....	212, 317
Chei de rezervă	26
Cifră octanică.....	292
Clasificare în funcție de greutatea brută a autovehiculului.....	309
Claxon	11
Cod motor.....	291, 292, 293, 294, 295
Comandă de verificare	20, 131
Combustibil.....	190, 292, 293, 294, 295
Comenzi	
Închidere centralizată.....	28
Comenzile de pe volan	20, 145
Compartimente de depozitare.....	104
Compartiment pentru bagaje	78
Componente electronice.....	289
Computer de bord.....	20, 121, 127
Comutator de lumini	6
Comutator faruri	6, 136, 137
Comutator pentru preîncălzire.....	16
Conducerea autoturismului în afara țării	
Faruri	144
Conducerea în cursul primilor 1000 km.....	186
Conducere economică.....	188
Consumul de combustibil	188, 190, 300
Consumul de ulei.....	283
Consum ulei de motor.....	186
Contor de parcurs	114
Contrast	127

Controlul permanent	
al suspensiilor (CDC)	109, 198
Control vitezei de croazieră	200
Copertina portbagajului.....	73, 74
Corectarea orei	120, 125
Cotieră	68, 69, 104
Cric	236
Cricul	234
Cuplul de strângere	238, 317

D

Data	118
Date	26, 290
Date tehnice	290
Deflectorul	59
Detectarea ocupării scaunului.....	94
Deteriorarea stratului de vopsea.....	270
Dezaburirea și degivrarea	
Cu sistem de aer condiționat	156, 160
Dezaburirea și dezghețarea	
Cu sistem de control al climatizării.....	163
Geamurile	153
Dimensiuni	329
Dispozitiv de blocare a manetei	
schimbătorului cutiei automate.....	14, 177
Dispozitiv de blocare a manetei	
schimbătorului de viteze	181
Dispozitive de spălare	
cu jet de aburi	270, 271
Dispozitive de spălare cu presiune.....	270
Dispozitive de spălare sub presiune.....	271
Dispozitivele de blocare pentru siguranța copiilor	45, 49
Dispozitivele de pretensionare	
a centurilor de siguranță.....	83

E

Echipament de tractare	218
Echipamentul radio (CB)	146
Economisirea energiei	188
Emisiile de CO ₂	300
ESP (Programul electronic de stabilitate)	196

F

Fante de ventilație.....	150
Faruri.....	6
Conducerea autoturismului	
în afara țării	144
Dispozitiv de avertizare	133
Lămpile de marșarier	138
Proiectoare de ceață.....	138
Sistem de iluminare pe timp de zi	136
Faruri adaptive (AFL)	140
Conducerea autoturismului	
în afara țării	144
Înlocuirea becurilor	255
Faruri de ceață	
Înlocuirea becurilor	258
Faza lungă	137
Înlocuirea becurilor	253
Lampă de control	111
Fază scurtă	7
Înlocuirea becurilor	252, 255
Filtrul de combustibil	285
Filtrul de motorină	112, 187, 285
Filtrul de particule diesel	25, 50, 187
Filtrul de polen	167
FlexOrganizer.....	77

Frâna de mână.....	16, 210
Frânarea prin inerție	187
Frână de motor	189
Frâne	
ABS	209
Frâna de mână	210
Lămpi de frână	258, 263
Lichidul de frână	286
Pedala de frână	210
Servofrână	186
Sistemul de asistență la frânare	210
Funcția de protecție împotriva descărcării bateriei	144
Funcționarea în timpul iernii	
Lanțurile antiderapante	317
Sistemul de spălare a parbrizului, protecția împotriva înghețului	288
Funcționarea la ralanti	176
Funcționarea pe timp de iarnă	
Combustibil pentru motoarele diesel	190
Încuietorile	271
Lichid de răcire, antigel	285
Funcționarea pe timpul iernii	
Acumulator	187
Consumul de combustibil	189
Dezaburirea și deghețarea geamurilor	153
Încălzirea	148, 156, 160

G

Gaze de eșapament	194
Geamurile	48
Dezaburirea și degivrarea	156, 160, 163
Dezaburirea și deghețarea	153
Geamurile aburite	153, 163
Generatorul - vezi Alternatorul	109
Greutate totală a autoturismului	309
Greutate pe acoperiș	82, 186, 305, 306
Greutăți	305, 306, 308
Grosimea suprafeței de rulare	213
Grup de instrumente.....	106

H

Hayon	40
-------------	----

I

IDS+ (Sistemul interactiv de asistență la conducere).....	196, 198
Iluminare	6, 110, 136
Conducerea autoturismului în afara țării	144
Iluminarea în curbe	140
Iluminarea mânerelor ușilor	143
Iluminarea pe autostradă	140
Iluminare grup de instrumente	142
Înlocuirea becurilor	268
Indicatorul nivelului de combustibil	113
Inel de tractare.....	228
Inele de ancorare	77
Inelul de remorcare	227

Intervalele de service	272
Condițiile extreme de exploatare	279
Inspecția tehnică principală	272
Intervențiile suplimentare.....	279
Intrarea auxiliară	146
ISOFIX	88

Î

Înainte de a porni la drum	14
Încălzirea	148, 152, 167
Cu sistem de aer condiționat.....	156, 160
Cu sistem de control al climatizării	162
Scaune	66
Încălzire oglinzi retrovizoare exterioare	12
Încălzire rapidă	167
Încărcarea	221, 305, 306, 308
Închidere centralizată	36
Încuietorile	271
Încuietori portiere.....	26, 271
Îngrijirea autoturismului	269
Înlocuirea bateriei	
Telecomandă	30
Înlocuirea becurilor	249, 251
Înlocuirea unei roți	235
Înteruperea alimentării	
cu energie electrică	51, 132
Dispozitiv de blocare a manetei schimbătorului de viteze.....	180, 185
Geamuri electrice.....	51
Transmisie Easytronic.....	174

Întreținere	
Anvelope.....	213
Catalizator.....	195
Consumul de combustibil	189
Frâne	286
Lichidul de frână	286
Presiune în anvelope	211
Protecție antiîngheț	285
Sistem de aer condiționat	167
Ulei de motor	283

J

Jante, anvelope	210
-----------------------	-----

K

Kit de depanare a anvelopelor.....	238
------------------------------------	-----

L

Lampa de control a motorului	193
Lampa de control a sistemului de emisii.....	193
Lampa de frână	209
Lampa din torpedu	143
Înlocuirea becurilor	268
Lampa plăcuței de înmatriculare	267
Lămpă de ceață spate	138
Înlocuirea becurilor	258, 263

Lămpă de control	
Airbag	100
Airbaguri.....	93
Gaze de eșapament	193
Sistem antiblocare frâne (ABS)	209
Sistem antidemaraj.....	27
Sistemul de asistență la parcare	203
Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope.....	206, 207
Transmisie	178, 183
Unitate de control electronic al motorului	193
Lațurile antiderapante.....	216, 317
Lămpi de control.....	10, 107
Control vitezei de croazieră	200
DDS	204
Dispozitivele de pretensionare a centurilor de siguranță.....	84
ESP(Programul electronic de stabilitate)	196
Faruri adaptive (AFL)	112, 140
IDS+	198, 199
Sistemul de detectare a pierderii de presiune în anvelope	204
Sistemul de frânare.....	208
Lămpi de parcare	6
Înlocuirea becurilor	256
Lămpi de poziție	136
Înlocuirea becurilor	258
Lămpile de lectură.....	142, 143
Lămpile de marșarier	
Înlocuirea becurilor	258, 263
Lămpile de parcare	141
Înlocuirea becurilor	254

Lămpile plăcuțelor de înmatriculare	
Înlocuirea becurilor	267
Lămpi spate	
Înlocuirea becurilor	263
Lichidul de răcire	285
Lichidul servodirecției electro-hidraulice ...	186
Limitatoarele de forță ale centurilor de siguranță.....	83
Logica contactului	120
Logica de contact.....	127
Lubrifianti	283
Lucrări de service.....	281
Lumini de acces	143
Lumini de avarie	7, 139
Luminile de acces	143
Luminile exterioare cu stingere întârziată.....	141
Lunetă încălzită	12, 47, 50

M

Manetă schimbător cutie	
automată	169, 181
Manetă schimbător de viteze.....	177
Măsurarea temperaturii exterioare.....	117
Mesaje de avertizare	131
Mese.....	104
Modul automat de recirculare a aerului.....	162, 166
Modul de iarnă	
Asistarea punerii în mișcare a autoturismului.....	172
Modul Sport.....	109

N

Nivel de combustibil.....	113
Nivelul lichidului de răcire.....	286
Nivelul uleiului.....	283
Nivelul uleiului de motor.....	110, 283
Numărul de identificare al autoturismului	291

O

Oglinda interioară.....	5, 47
Oglindă interioară cu funcție automată anti-orbire	47
Oglinzi	5, 45, 47
Oglinzile retrovizoare exterioare încălzite	47, 50
Oglinzi retrovizoare exterioare.....	5, 6, 45, 47, 50
Opel Service	272
Ora	118

P

Panou de bord, vezi Tablou de bord	6
Parasolar.....	52
Parasolare.....	23, 46, 51, 143
Parbriz panoramic	23
Parbrizul panoramic	46, 51
Parcarea	16
Parcarea autoturismului	16
Pedala de frână	210
Pedale	187
Penseta pentru siguranțe	243
Performanțe.....	300
Piese	282

Piese de schimb și accesoriile originale Opel.....	282
Plafoniera	142
Plafoniere Înlocuirea becurilor	268
Plasă de siguranță.....	75, 76
Plăcuța de identificare	290
Plăcuțe de înmatriculare	289
Pornirea la rece	187
Pornirea motorului	27, 169
Portbagaj.....	40, 69
Blocarea.....	40
FlexOrganizer.....	77
Iluminare	143
Încărcarea	81, 221, 309
Înlocuirea becurilor	268
Plasă de siguranță.....	75, 76
Portbagajul de acoperiș.....	82, 189, 217, 309
Portiere.....	109
Poziția neutră, transmisie.....	13
Poziția scaunului	65
Preîncălzire	16, 112
Presiunea uleiului	107
Presiunea uleiului de motor.....	107
Presiune în anvelope.....	22, 205, 211, 317
Primii 1.000 km	186
Priză pentru accesorii	102
Program de iarnă.....	172, 178, 183
Program sport	21, 198
Programul electronic de stabilitate	196
Proiectoare de ceață	138
Protecție antifurt	16
Protecție antiîngheț	285, 288
Protecție împotriva utilizării neautorizate	15, 17

R

Rabatarea spătarului	64
Radio.....	133, 145
Răcirea.....	155, 160
Recepția radio.....	133, 145
Reglarea farurilor.....	139
Reglarea înălțimii Centuri de siguranță.....	85
Volan	6
Reglarea scaunelor.....	3, 62
Reglarea scaunului pe înălțime	3, 4, 63
Reglarea temperaturii	151, 162
Reglarea volanului.....	6
Repunerea în funcțiune a autoturismului.....	289
Repunerea în funcțiune a autovehiculului	289
Rezervor Indicatorul nivelului de combustibil	113
Rezervorul de lichid pentru spălare, sistemul de spălare a parbrizului	288
Rezistența la detonație a combustibilului Cifra octanică	292
Roata de rezervă	232, 233, 235
Roata de rezervă de uz temporar.....	216, 233
Rodajul Frâne.....	286
Roțile	210

S

Sarcina pe acoperiș.....	189, 308	Siguranțe	242	Sistemul de climatizare	149, 161
Sarcina pe cuplajul de tractare.....	222	Siguranțe de rezervă	242	Sistemul de control automat	
Scaune.....	3, 62	Sistem antiblocare frâne (ABS).....	209	al nivelului	203
Încălzite.....	66	Sistem antidemaraj.....	27	Sistemul de detectare a pierderii	
Scaune din față încălzite	66	Sistem de alarmă	42	de presiune în anvelope (DDS)	22, 204
Scaunele.....	64	Sistem de alarmă antifurt	42	Sistemul de evacuare	186
Scaun pentru copii	86	Sistem de alimentare, motorină.....	224	Sistemul de faruri cu halogen	251
Schimbarea tipului de anvelopă/jantă.....	210	Sistem de alimentare cu motorină.....	224, 285	Conducerea autoturismului	
Scoaterea din funcțiune		Sistem de asistență		în afara țării	144
a autoturismului.....	289	a stabilității remorcii (TSA).....	223	Înlocuirea becurilor	251
Scoatere din funcțiune.....	289	Sistem de blocare antifurt	37	Sistemul de frânare.....	208
Scrumiera	103, 144	Echipament de tractare	220	Sistemul de monitorizare a presiunii	
Scule	234	Sistem de control al climatizării.....	148	în anvelope.....	205
Selectare limbă.....	120, 126	Sistem de faruri cu xenon.....	255	Sistemul de recirculare	
Semnalizare cu farurile	137	Conducerea autoturismului		a aerului.....	154, 158, 166
Semnalizatoare de direcție	7	în afara țării	144	Sistemul Easy Load.....	79
Înlocuirea becurilor	257, 258, 263	Înlocuirea becurilor	255	Sistemul electric	289
Senzor de ploaie	134	Sistem de iluminare pe timp de zi.....	136	Sistemul Infotainment.....	145
Senzori de calitate a aerului.....	162	Sistem de protecție la răsturnare	57	Sistemul interactiv de asistență	
Seria șasiului, vezi numărul		Sistem de semnalizare	11	la conducere (IDS+)	196, 198
de identificare al autoturismului	291	Sistem de spălare a farurilor.....	11, 135, 288	Spălarea motorului	271
Servodirecția, vezi Servodirecția		Sistem de spălare		Starea anvelopelor	213
electro-hidraulică	186	a lunetei	12, 135, 269, 288	Stație de alimentare	
Setările sistemului.....	119, 125	Sistem de spălare a parbrizului	11, 135	Combustibil	292, 293, 294, 295
Set pentru repararea anvelopelor	238	Protecție antiîngheț	288	Datele autoturismului.....	290
Sfaturi de conducere.....	186	Rezervorul de lichid pentru spălare.....	288	Deschiderea capotei	224
Sfaturi practice	224	Sistem de verificare.....	20, 131	Nivelul uleiului de motor	283
Afișaj de informații.....	118	Sistem electronic antidemaraj	27	Presiune în anvelope	189, 317
Comenzi	35	Sistem Open&Start		Sistem de spălare a parbrizului.....	288
Geamuri electrice	51	(deschidere și pornire)	21	Suport pentru ochelari.....	105
Închidere centralizată.....	39	Sistemul de aer condiționat	148, 154	Suportul lombar	64
Telecomandă	29	Sistemul de aprindere.....	282, 288, 289		
Trapă electrică	53	Sistemul de asistență la frânare	210		
		Sistemul de asistență la parcare	202		

Ș

Ștergătoare de parbriz	11
Ștergătoarele de parbriz	134, 287
Ștergătorul de lunetă	135
Ștergere automată	134

T

Tablou de bord	6
Telecomanda	
Volan	20
Telecomandă	
Închiderea centralizată	32
Închidere centralizată	32
Sistem de închidere centralizată	2, 21
Sistemul de închidere centralizată	28
Volan	145
Telefonul mobil	146
Temperatura lichidului de răcire	109
Temperatură de funcționare	187
Tempomat, vezi control viteză	
de croazieră	200
Tetiere	19, 67
Tetiere active	19, 67
Toba de eșapament, vezi Sistemul	
de evacuare	194
Torpedo	104
Tractarea unei rulote/ remorci	186
Tractarea unei rulote sau	
a unei remorci	186
Transmisia manuală	176

Transmisia automată	
Defecțiuni	180, 185
Funcția Kickdown	179, 184
Înteruperea alimentării cu energie	
electrică	180, 185
Lampă de control	178, 183
Manetă schimbător cutie automată	181
Manetă schimbător de viteze	177, 182
Mod automat	177, 181
Modul manual	182
Program de conducere	178, 183
Program de iarnă	178, 183
Transmisia Easytronic	
Defecțiuni	174
Pornirea	170
Programe de schimbare	
a treptelor de viteză	171
Funcția Kickdown	172
Înteruperea alimentării	
cu energie electrică	174
Manetă schimbător	
cutie automată	13, 170
Program de iarnă	172
Programe de schimbare	
a treptelor de viteză	171
Trapa	52
Trapă electrică	52
Trepte de viteză	13
Treptele de viteză	176
Triunghiul reflectorizant	230
Trusa (perna) de prim ajutor	230
Trusa de scule a autoturismului	234
Turația motorului	187
Turometrul	113

Twin Audio	21, 146
Twin Top	54
Avertizări sonore	56
Deflectorul	59
Protecție la răsturnare	57
Deschiderea acoperișului	54
Închiderea acoperișului	55

U

Ulei de motor	280, 283
Aditivii	280
Completarea	280
Vâscozitatea	280
Unghi de înclinare	
Scaunele	63
Unități de măsură	121, 126
Utilizarea ambreiajului	176, 187
Utilizarea pe timp de iarnă	
Lanțurile antiderapante	216

V

Ventilator	151
Ventilația	148, 152, 159, 165
Verificările tehnice periodice	281
Viteză	188, 189
Consumul de combustibil	188, 189
Vitezometrul	113